آغاز طرح یکپارچه فروش خودروهای داخلی به منظور شفاف‌سازی عرضه خودروسازان از ۲۰ اسفند

خبر روز

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت گفت: متقاضیان خرید خودرو داخلی بدون قرعه‌کشی از روز شنبه ۲۰ اسفند تا سه‌شنبه ۲۳ اسفند فرصت دارند حساب شخصی وکالتی به‌نام سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ایجاد و مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان را در آن مسدود کنند. وی با اشاره به اینکه در این طرح، قرعه‌کشی حذف شده است، گفت: پس از بررسی حساب‌های وکالتی متقاضیان، مرحله دوم از تاریخ ۲۶ تا ۲۸ اسفند اجرا می‌شود که در این مرحله متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه www.esalecar.ir برای نام‌نویسی خودرو مورد نظر اقدام کنند. مشاور وزیر صمت گفت: بلافاصله پس از پایان نام‌نویسی ابتدا اولویت‌بندی متقاضیان انجام می‌شود و سپس با توجه به برنامه تولید، برای زمان‌بندی خودرو درخواستی به متقاضی اقدام می‌شود که این مرحله حداکثر تا پایان فروردین طول خواهد کشید و در این مدت مبلغ مسدود شده باید در حساب خریدار باقی بماند. قالیباف افزود: پس از این مرحله چنانچه زمان تحویل خودرو شخص بیشتر از سه ماه باشد می‌تواند نسبت به رفع انسداد (با حفظ نوبت) اقدام کند، سپس براساس فراخوان خودروساز منطبق با فهرست انتظار هر محصول در خصوص قطعی نمودن ثبت‌نام اقدام کند. قالیباف هدف از این طرح را عرضه گسترده و شفاف خودروهای داخلی با توجه به کسب موفقیت افزایش بیش از ۳۰ درصدی تولید خودرو در سال جاری و تثبیت جریان تولید در سال ۱۴۰۲ ذکر کرد.

خودروسازی
سواد اقتصادی

هرچند در حال حاضر ۲۹ خودروساز (عمدتاً مونتاژکار) در کشور فعال هستند، اما حجم بازار خودروسازان غیردولتی بسیار کم است. اگرچه از منظر علم اقتصاد، انحصار در صنعت خودرو ایران وجود دارد، اما این انحصار یک انحصار طبیعی است. اگر بخواهیم داخلی‌سازی در صنعت خودرو همچنان بالا باشد، با توجه به هزینه‌های صنعت خودرو در ایران بهترین و کارا ترین اقدام برای کاهش هزینه تمام‌شده محصولات در درازمدت این است که این محصولات تنها در یک شرکت تولید شوند، چراکه حجم تولید خودرو در ایران طی سال‌های اخیر بین ۶۰۰ هزار تا ۱/۶ میلیون دستگاه در سال بوده است و قابل مقایسه با حجم تولید شرکت‌های مهم بین‌المللی نیست. از طرفی با توجه به مسائل سیاسی امکان صادرات خودرو با حجم بالا از کشور ما سلب شده است.

بزرگ‌ترین طرح فروش خودرو نقشی در تنظیم بازار و کاهش التهابات قیمتی خواهد داشت؟

آینده فروشی خودرویی!

گویده
تنها ۱۵۰ هزار دستگاه از خودروهای پیش‌فروش با هدف تنظیم بازار بین مشتریان توزیع می‌شود که این مدل بیانگر غیرقابل استفاده بودن حدود ۸۰ درصد از خودروهای وعده داده شده در حوزه تنظیم بازار است و وزارت صمت حتی با عرضه زیاد خودرو هم امکان کنترل بازار را نخواهد داشت.

فرزانه غلامی| کارشناس گروه صنعت اندیشکده سیاست‌گذاری امیرکبیر معتقد است آنچه از سوی وزارت صمت به عنوان بزرگ‌ترین طرح فروش خودروهای داخلی و پیش‌فروش خودروهای وارداتی رسانه‌ای شده، احتمالاً با هدف جمع‌آوری نقدینگی است و این مدل نه امروز و نه سال آینده، توفیقی در تنظیم بازار و کاهش التهابات قیمتی نخواهد داشت.

محمدهادی عامری در گفت‌وگو با قدس اضافه می‌کند: با مدل اعلام شده و در صورت تأمین ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو از سوی خودروسازان داخلی حدود ۸۰ درصد از تیراژ تولید سال آینده از امروز مشمول «آینده فروشی» شده و با توجه به وجود ابهامات زیاد در نوع، تعداد، مدل و شیوه قیمت‌گذاری خودروهای خارجی پیش‌فروش شده، این عرضه‌ها کمکی به تنظیم بازار نخواهد کرد.

■ فقط یک دهم متقاضیان واقعی به خودرو می‌رسند

این کارشناس خودرو با اشاره به اختصاص مستقیم نیمی از خودروهای وعده داده شده در پیش‌فروش بزرگ خودروسازان داخلی (۲۵۰ هزار دستگاه) به دارندگان شرایط مندرج در قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و ۳۰ درصد (۱۵۰ هزار دستگاه) به اسقاط خودروهای فرسوده، می‌گوید: در مجموع تنها ۱۵۰ هزار دستگاه از خودروهای پیش‌فروش با هدف تنظیم بازار بین مشتریان توزیع می‌شود که این مدل بیانگر غیرقابل استفاده بودن حدود ۸۰ درصد از خودروهای وعده داده شده در حوزه تنظیم بازار است و وزارت صمت حتی با عرضه زیاد خودرو هم امکان کنترل بازار را نخواهد داشت.

به باور این کارشناس حوزه خودرو، بر اساس مدل اعلامی و شنیده‌ها از کمیسیون تلفیق بودجه مبنی بر لغو عرضه خودرو در بورس طی سال آینده و امکان اندک فروش فوق‌العاده، احتمال افزایش التهاب بازار دور از ذهن نیست.

عامری ادامه می‌دهد: برخلاف ادعای سخنگوی وزارت صمت مبنی بر پوشش تمام تقاضاهای خودرویی در این طرح، فقط یک دهم از مشتریان واقعی، امکان دسترسی به خودروهای عرضه شده را دارند و اگر آمار آخرین پیش‌فروش ایران‌خودرو را با رقم ۱۰۰ هزار دستگاه مبنا قرار دهیم که تنها ۳۰ هزار دستگاه مختص مشتریان عادی بود اما ۱/۵ میلیون نفر نام‌نویسی کردند، احتمالاً در پیش‌فروش جدید هم با توجه به مبلغ بلوکه شده در حساب وکالتی متقاضیان، حدود یک دهم از ثبت نام‌کنندگان می‌توانند موفق به خرید خودرو شوند.

■ خودروسازان و طرف عرضه همچنان تشنه نقدینگی

وی در خصوص توان عرضه خودروسازان داخلی مبتنی بر برنامه اعلام شده خاطرنشان می‌کند: اگر حتی در جریان این پیش‌فروش، اصلاح قیمت خودرو از سوی شورای رقابت صورت گیرد، پیش‌بینی می‌شود این اصلاح با توجه به شرایط نامطلوب زیان‌دهی خودروسازان نمی‌تواند به قیمت‌هایی بالاتر از قیمت تمام‌شده منجر شود و بر این اساس پیش‌فروش‌ها فقط به افزایش زیان انباشته خودروسازان در سال آینده می‌انجامد.

کارشناس گروه صنعت اندیشکده سیاست‌گذاری امیرکبیر معتقد است با عدم تأمین نقدینگی، خودروساز نمی‌تواند تیراژ تولید را افزایش دهد، بنابراین بر مشکلات طرف عرضه هم افزوده می‌شود.

■ آیا بحران سال ۹۷ خودروهای خارجی تکرار می‌شود؟

عامری پیش فروش خودروهای وارداتی را هم به دلیل ابهام‌آمیز بودن مدل فروش، قیمت و شیوه قیمت‌گذاری، غیرشفاف توصیف می‌کند و می‌گوید: به نظر می‌رسد با این شیوه، بحران سال ۹۷ را باز هم تجربه کنیم و به نظر می‌رسد همچنان هدف دولت، جمع‌آوری نقدینگی در انتهای سال با توجه به شرایط ارزی کشور بوده و با نام‌نویسی ۱۲۰ هزار نفر حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی جمع کرده است.

به باور این کارشناس خودرو تاکنون هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو خارجی به کشور وارد شده و این عدد تا پایان سال فراتر از رقم ۲ هزار دستگاه نخواهد رفت، بنابراین پیش‌بینی بازار خودروهای وارداتی در ماه‌های آینده سخت و همراه با ابهام است و به نظر می‌رسد دولت تمهیدات خاصی برای تنظیم بازار خودروهای داخلی و خارجی مدنظر ندارد.

■ تدابیر دولت برای تأمین نقدینگی خودروسازان

لازم به ذکر است بر اساس برنامه وزارت صمت، تولید خودرو در سال آینده به یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه می‌رسد که تحقق این هدف بدون شک به تأمین نقدینگی بستگی دارد و این در حالی است که زیان انباشته خودروسازان داخلی در شرایط تحریمی فعلی هم اکنون حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان و بدهی این بنگاه‌ها به قطعه‌سازان داخلی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

پیش‌فروش ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو داخلی و واریز حدود ۱۵۰ میلیون تومان در ازای هر خودرو به حساب خودروسازان، واریز نقدینگی ۷۵ هزار میلیارد تومانی به حساب خودروسازان و افزایش قیمت از سوی شورای رقابت، تدابیری است که به نظر می‌رسد دولت برای تقویت بنیه تولید خودروسازان و تحقق وعده یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه در سال آینده اندیشیده است.

در همین حال گزارش می‌شود از محل پیش‌فروش ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی به ۱۲۰ هزار نفر حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان پول در بانک‌ها بلوکه شده که مجموع این رقم و رقم ۷۵ هزار میلیارد تومانی که به حساب خودروسازان داخلی واریز می‌شود، ۱۳۵ هزار میلیارد تومان (معادل یک سوم کسری بودجه کشور) برآورد می‌شود.

تحلیل

چرا قیمت خودروهای داخلی با نوسان دلار بالا می‌رود؟

بالا رفتن قیمت خودروهای داخلی با دلار مسئله‌ای است که اذهان اکثریت مردم را مورد توجه قرار داده است. تصور عمومی بر این است که ارزبری خودرویی مانند پراید یعنی داخلی‌ترین خودرو کشور حدود ۲ درصد است، اما برخلاف انتظار، با افزایش قیمت ارز، قیمت پراید هم نعل به نعل نرخ ارز افزایش می‌یابد. برخی نیز ادعای شرکت تولیدکننده را خلاف واقع می‌دانند و معتقدند ارزبری پراید بسیار بیشتر از ۲ درصد است. اما وقتی به موضوع با دقت بیشتری نگاه کنیم مشخص می‌شود ارزبری پراید به اصطلاح متعارف درست است و میزان اعلام شده ارزبری قطعاتی که از خارج وارد می‌شود کمتر از ۲ درصد است.

■ قیمت مواد اولیه خودروهای داخلی براساس نرخ ارز بازار آزاد تعیین می‌شود

به گزارش مسیر اقتصاد، نکته این مسئله در این نهفته است که اگرچه تولیدکننده پراید، حدود ۹۸ درصد قطعاتش را از بازار داخلی تهیه می‌کند، اما قیمت مواد اولیه همین قطعات داخلی که شامل فولاد، ورق، لاستیک و محصولات پتروشیمیایی است، براساس نرخ ارز بازار آزاد تعیین می‌شود و این ربطی به تعریف متعارف ارزبری ندارد.

در واقع، ارزبری پراید و خودروهای داخلی بیش از ۸۰ درصد است، چون همه مواد اولیه آن‌ها (که حدود ۸۰ درصد هزینه تولید را تعیین می‌کند) به قیمتی از بازار داخلی خریداری می‌شود که با ارز بازار آزاد (و عمدتاً در بورس کالا) قیمت‌گذاری می‌شوند. از این رو، قیمت محصول کاملاً داخلی تحت تأثیر شدید نرخ ارز قرار می‌گیرد.

البته این به معنی کارآمدی کامل مدیران خودروسازی و کم‌کاری و غیربهینه بودن سازوکارها در این صنعت نیست، بلکه می‌توان ادعا کرد بخش عمده‌ای از نوسان‌های قیمت خودرو در بازار آزاد ناشی از قیمت‌گذاری جهانی مواد اولیه مورد نیاز برای تولید قطعات این خودروهاست.

■ پیمان‌سپاری ارزی کامل، مکمل سیاست فروش محصولات در بورس کالا

الزام شرکت‌های بزرگ تولید فولاد، آلومینیوم و... برای فروش محصولات خود در بورس کالا به قیمت ارز تعیین‌شده در بازار مبادله یا ارز تثبیتی، جلو افزایش قیمت این کالاها در بورس را می‌گیرد، ولی برای جلوگیری از افزایش قیمت کالاها در بازار داخلی کافی نیست. دلیل آن هم این است که افراد (واسطه‌ها و بازرگانان) می‌توانند این محصولات را از بازار بورس بخرند و صادر کنند و ارز خود را در بازار آزاد بفروشند که به معنی افزایش قیمت این کالاها در بازار داخلی خواهد بود.

در واقع، مکمل این سیاست، الزام به فروش براساس نرخ ارز تعیین شده، پیمان‌سپاری ارزی کامل است. همچنین باید شرایط طوری فراهم شود که خریداران داخلی مواد اولیه بتوانند با قیمت بورس کالا به مواد اولیه مورد نیاز برای تولید محصولات خود دسترسی داشته باشند و از این طریق از افزایش قیمت تمام‌شده محصولات آن‌ها جلوگیری شود.

آمریکا به عراق اجازه داد ۵۰۰ میلیون دلار از پول‌های ایران را آزاد کند

حمید حسینی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در ارتباط با پول‌های بلوکه‌شده ایران در کشور عراق اظهار کرد: عراق پول برق و گاز ایران را در حساب بانکی به نام شرکت ملی گاز و توانیر واریز می‌کند، اما این به‌معنی دسترسی ایران به این پول‌ها نیست. وی افزود: در سفر اخیر وزیر امور خارجه عراق، اجازه پرداخت ۵۰۰ میلیون دلار از پول‌های ایران در بانک‌های عراقی داده شد.

۳ اقتصاد

گزارش خبری

حداقل و حداکثر حقوق کارمندان دولت و بازنشستگان اعلام شد

نمایندگان مجلس بررسی بودجه سال آینده را در آخرین روزهای سال به پایان بردند و حالا شمارش معکوس برای تأیید این مصوبات در شورای نگهبان آغاز شده است. براساس تصمیمات اتخاذ شده میزان افزایش حقوق کارمندان دولت ۲۰ درصد تعیین شده است. این میزان افزایش قیمت در حالی به تصویب نمایندگان مجلس رسید که از همین حالا میزان رشد تورم در سال آینده بالاتر از ۴۰ درصد برآورد می‌شود. به این ترتیب با رشد ۲۰ درصدی میزان حقوق و دستمزد کارکنان دولت در سال آینده، حداقل حقوق به ۷ میلیون و ۹۲۰ هزار تومان خواهد رسید.

■ سقف حقوق چقدر است؟

به موجب مصوبات مجلس سقف خالص پرداختی متوسط ماهانه در سال از محل حقوق و مزایای مستمر و غیرمستمر و سایر پرداختی‌ها از هر محل و تحت هر عنوان در سال ۱۴۰۲ در همه مناطق کشور برابر با ۵۵ میلیون تومان خواهد بود. پرداخت مازاد بر این مبلغ تحت هر عنوان و از محل هر نوع اعتبار به کارکنان کشوری و لشکری اعم از کارمندان، اعضای هیئت‌علمی، قضات و بازنشستگان در وزارتخانه‌ها و شرکت‌های دولتی و همچنین شرکت‌ها و مؤسسه‌هایی که مدیران آن‌ها به هر طریق توسط دولت و یا نهادهای عمومی منصوب می‌شوند، ممنوع است.

مجلس مواردی از این حکم را مستثنا کرده است. بر این اساس کارانه گروه پزشکی، فوق‌العاده خاص پزشکان شاغل در سازمان پزشکی قانونی کشور، حق اشعه پرتوکاران سازمان انرژی اتمی، حق‌التحقیق، حق‌التألیف و حق داوری، راهنمایی و مشاوره پایان‌نامه‌ها و رساله‌ها و حق‌التدریس اعضای هیئت‌علمی بالینی تمام‌وقت جغرافیایی، حق محرومیت از مطب (تمام وقت جغرافیایی)، اعضای هیئت علمی بالینی تمام‌وقت جغرافیایی و عیدی پایان سال و همچنین بیمه بازنشستگی ایثارگران و معافیت مالیاتی موضوع مواد (۳۷) و (۵۶) قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران از حکم این جزء مستثنا است.

■ شرط افزایش سنوات بازنشستگی اعلام شد

نمایندگان مجلس همچنین تصویب کردند سنوات خدمت بازنشستگی برای کسانی که تا پایان سال ۱۴۰۲ بازنشسته می‌شوند، در صورت تقاضای افراد به مدت دو سال افزایش پیدا کند. بر این اساس، حقوق بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و سایر صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاه‌های اجرایی، به میزان ۲۰ درصد نسبت به آخرین حکم حقوق سال ۱۴۰۱ افزایش می‌یابد. با تصویب مجلس، پاداش پایان خدمت کارکنان دولت در ازای هر سال خدمت حداکثر تا ۳۰ سال و تا سقف ۵۲۰ میلیون تومان خواهد بود.

■ اعلام حداقل و حداکثر حقوق سربازان در سال آینده

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در مصوبه‌ای حداقل حقوق سربازان در سال آینده را ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین کردند. برپایه این مصوبه، حداقل دریافتی ماهانه سربازان وظیفه مجرد مشغول در مناطق غیرعملیاتی معادل ۶۰ درصد حداقل دریافتی پایور ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و حداقل دریافتی ماهانه سربازان وظیفه مجرد مشغول در مناطق عملیاتی معادل ۷۵ درصد حداقل دریافتی پایور یعنی ۶ میلیون تومان و حداقل دریافتی ماهانه سربازان وظیفه متأهل بدون فرزند معادل ۹۰ درصد حداقل دریافتی پایور یعنی ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است.

آگهی مناقصه خرید کود حیوانی (گاوی) شرکت کشاورزی رضوی واحد موقوفات جنوب

شرکت کشاورزی رضوی واحد موقوفات جنوب در نظر دارد نسبت به خرید کود حیوانی (گاوی) مندرج در اسناد مزایده اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می شود جهت شرکت در مناقصه به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت معاملات/ مزایده) مراجعه نمایند. مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات یا اسناد مناقصه با شماره ۰۹۱۵۵۳۳۷۶۴۸ آقای رفیعی تماس حاصل فرمایند.

شرکت کشاورزی رضوی-آستان قدس رضوی

۴۰۱۱۶۶۹۷

آگهی مزایده فروش روغن زیتون فرابکر تصفیه نشده

شرکت کشاورزی رضوی واحد موقوفات جنوب در نظر دارد نسبت به فروش روغن زیتون فرابکر تصفیه نشده در نوبت دوم مندرج در اسناد مزایده اقدام نماید.لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می شود جهت شرکت در مزایده به آدرس سایت www.reo.ir (قسمت معاملات/ مزایده) مراجعه نمایند. مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات یا اسناد مزایده با شماره ۰۹۱۵۵۶۲۰۲۵۵ آقای مهندس هاشم زهی تماس حاصل فرمایند.

شرکت کشاورزی رضوی-آستان قدس رضوی

۴۰۱۱۶۶۹۵

آگهی مزایده نوبت دوم فروش محصول زیره

شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد مقدار ۵۵،۶۰۰ کیلوگرم محصول زیره کشت و صنعت تربت حیدریه (بوجاری شده در شرکت زیره و پنبه کاشمر) را از طریق برگزاری مزایده به فروش رساند. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت می شود جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس سایت www.epf.ir (قسمت مزایده) مراجعه نمایند. مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ می باشد. ضمنا در صورت نیاز به دریافت اطلاعات از طریق تماس با شماره ۰۹۱۵۱۳۸۲۰۲۷ ارتباط برقرار فرمایند.

شرکت کشاورزی رضوی-آستان قدس رضوی

۴۰۱۱۶۶۹۴

یک شرکت معتبر تولیدی واقع در شهرک صنعتی کلات
جهت ایاب و ذهاب پرسنل از شرکتهای حمل و نقل درون شهری دعوت به همکاری مینماید. متقاضیان محترم با شماره ۰۹۳۰۴۴۱۴۲۴ تماس حاصل فرمایند.

۴۰۱۱۶۷۱۹ ف