دستچین

■ **با چه جرئتی سوار این آسانسور می‌شوید؟!**

به گزارش مهر، مهدی اسلام پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد تهران در جلسه دیروز شورای شهر تهران با اشاره به ضرورت استاندارد آسانسورها گفت: آسانسور شورای شهر استاندارد ندارد و نمی‌دانم به چه جرئتی اعضای شورای شهر سوار این آسانسور می‌شوند. اگر استاندارد نگیرد مجبوریم آن را پلمب کنیم.

■ **نگاه به معلول، صدقه‌ای نباشد**

محمود کاری، مدیرعامل انجمن ندای معلولان ایران با بیان اینکه ماده۲۷ قانون حمایت از حقوق معلولان به طور کامل اجرا نمی‌شود، به ایلنا گفت: دولت و مجلس نگاه جدی و غیرصدقه‌ای به تأمین بودجه و تخصیص اعتبارات لازم برای اجرایی شدن قوانین مرتبط با افراد دارای معلولیت داشته باشند.

■ **منتظر تعویق کنکور ارشد و دکترا نباشید**

علیرضا کریمیان، مشاور رئیس سازمان سنجش به آنا گفت: داوطلبان آزمون کارشناسی ارشد و دکترای سال ۱۴۰۲ به هیچ عنوان منتظر تعویق آزمون نباشند. آزمون ۱۱ و ۱۲ اسفند حتماً در یک نوبت برگزار می‌شود؛ اگر موضوعی حتی یک روز عقب بیفتد تمام سیستم سازمان سنجش به‌هم می‌ریزد.

■ **تنها ۳۸ درصد از بنزین، استاندارد است!**

به گزارش باشگاه خبرنگاران، جعفر تشکری، عضو شورای شهر تهران گفت: تنها ۳۸درصد از بنزین استاندارد است و بقیه خارج از استاندارد تولید می‌شود؛ باید ببینیم معاینه فنی موتورخانه‌ها چند درصد در آلایندگی اثرگذار هستند و سوخت منابع متحرک و کارخانه‌ها، چه میزان آلودگی هوا را تشدید می‌کنند؟

مهدی گلشنی
عضو سابق شورای عالی انقلاب فرهنگی

متأسفانه شأن واقعی علوم ریاضی و فنی و حتی علوم انسانی در کشور نادیده گرفته می‌شود و تا زمانی که این مشکل برطرف نشود و خانواده‌ها به اهمیت رشته‌های علوم پایه و علوم انسانی پی نبرند فرزندانشان را به رشته علوم تجربی هدایت می‌کنند و نوجوانان و جوانان نیز تصور می‌کنند در ایران فقط رشته‌های پزشکی و پیراپزشکی شأن و آینده شغلی دارد. با توجه به اینکه در کشور ما بیشتر مسئولان از جامعه پزشکی انتخاب می‌شوند و در حوزه مهندسی نیز به جز چند رشته، دانش‌آموختگان سایر رشته‌ها شغلی متناسب با تخصص خود ندارد، داوطلبان کنکور ترجیح می‌دهند در یکی از رشته‌های گروه آزمایشی تجربی پذیرفته شوند.

آمار سؤال‌برانگیز شمار داوطلبان گروه ریاضی در کنکور

فقط ۱۵ رشته دانشگاهی ضمانت شغلی دارد

گزیده
چند سال پیش تعداد پزشکان آن‌قدر زیاد بود که تعداد قابل توجهی از پزشکان عمومی بیکار بودند و بسیاری از بیمارستان‌های دولتی ظرفیت خالی برای جذب پزشکان متخصص نداشتند و حالا شنیده می‌شود تا چند سال آینده با کمبود پزشک متخصص در برخی رشته‌ها روبه‌رو می‌شویم.

اعظم طیرانی | نوبت نخست کنکور سال ۱۴۰۲ روزهای پنجشنبه و جمعه گذشته برگزار شد و داوطلبان گروه‌های آموزشی با یکدیگر به رقابت پرداختند.

آنچه در خصوص این آزمون، صرف‌نظر از تمام حاشیه‌های آن همچون لو رفتن سؤالات، قطعی اینترنت و... وجود دارد، آمار سؤال‌برانگیز شمار داوطلبان گروه علوم ریاضی است. آن هم وقتی تعداد شرکت‌کنندگان در گروه علوم انسانی از دو برابر تعداد شرکت‌کنندگان در علوم ریاضی نیز بالاتر است.

این مسئله نشان‌دهنده خیز علوم انسانی در سال‌های اخیر و ادامه انزوای علوم ریاضی است. علوم تجربی نیز همچون چند سال گذشته جذاب‌ترین رشته برای انتخاب داوطلبان کنکور به شمار می‌رود.

گرچه اهمیت یافتن رشته‌های علوم انسانی را به دلیل نقش عالی آن در ارتقای فرهنگ جامعه باید به فال نیک گرفت اما در عین حال از بی‌رغبتی داوطلبان به رشته‌های علوم پایه نیز نمی‌توان به‌سادگی گذشت.

چرایی وضعیت حال، پیامدهای این رفتار در آینده و چگونگی حل این مسئله موضوعاتی است که باید با تأملی بیشتر به آن‌ها اشاره کرد.

■ **نادیده گرفته شدن شأن علوم ریاضی**

مهدی گلشنی، عضو سابق شورای عالی انقلاب فرهنگی با انتقاد از غفلت مسئولان دو وزارتخانه علوم و آموزش و پرورش در هدایت تحصیلی و برنامه‌ریزی‌های آموزشی به ما می‌گوید: کشور همان‌طور که به پزشک و پیراپزشک نیازمند است به معلم، مهندس، تکنسین، کشاورز، مکانیک و سایر تخصص‌ها نیز نیاز دارد و در واقع کشوری موفق است که در همه مشاغل به تعداد موردنیاز، نیروی کار داشته باشد.

این استاد دانشگاه صنعتی شریف ادامه می‌دهد: ما در حوزه درمان، بیشتر از پزشک به پرستار و در حوزه فنی بیشتر از مهندس به تکنسین نیاز داریم؛ اما متأسفانه برنامه‌ریزان آموزشی ما به این مهم به‌ویژه درحوزه فنی و مهندسی توجه ندارند و نتیجه آن شده که امروز، تعداد مهندسان بیکار از تعداد تکنسین‌ها بیشتر است، در حالی که اگر پذیرش دانشگاه‌ها مانند سایر کشورها برپایه نیاز بازار کار انجام می‌شد تعداد تکنسین‌ها چند برابر مهندسان بود و اکنون نه مهندس بیکار داشتیم و نه با کمبود تکنسین مواجه بودیم.

■ **انتخاب رشته دانشگاهی مثل آلودگی هوا به باد سپرده شده است**

علیرضا رحیمی، نویسنده و تربیت‌پژوه حوزه آموزش نیز در خصوص انتخاب رشته تحصیلی با ابراز تأسف از اینکه دولت‌ها از بازدهی عمومی آموزش مغفول مانده‌اند و در سیاست‌گذاری‌ها به برنامه‌ریزی نیروی انسانی در حوزه آموزش توجه نمی‌شود، به ما می‌گوید: چند سال پیش تعداد پزشکان آن‌قدر زیاد بود که تعداد قابل توجهی از پزشکان عمومی بیکار بودند و بسیاری از بیمارستان‌های دولتی ظرفیت خالی برای جذب پزشکان متخصص نداشتند و حالا شنیده می‌شود تا چند سال آینده با کمبود پزشک متخصص در برخی رشته‌ها روبه‌رو می‌شویم و این نشان می‌دهد به جز برنامه توسعه دوم و سوم، در سایر برنامه‌های توسعه و تقریباً در بیشتر دولت‌ها توجهی به نیروی انسانی موردنیاز بازار کار و پذیرش دانشجو متناسب با آن نشده و به انتخاب مردم واگذار شده، مانند آلودگی شهرها که حل آن را به باد سپرده‌اند. به همین دلیل هر کسی با داشتن رانت می‌تواند دانشگاه تأسیس کند و دانشجو بپذیرد و با توجه به اینکه تأسیس رشته‌های فنی و ریاضی نیازمند زیرساخت‌های بیشتری در دانشگاه است بیشتر این دانشگاه‌ها در دیگر رشته‌ها دانشجو می‌پذیرند تا بتوانند با هزینه و استاد کمتر، تعداد بیشتری دانشجو پذیرش کنند و درآمد بیشتری داشته باشند.

■ **تنگ شدن حلقه قدرت و ثروت**

هامون سبطی، دبیر کمیسیون آموزش و رسانه دیده‌بان شفافیت و عدالت نیز انزوای رشته‌های علوم ریاضی و رغبت جوانان برای ورود به رشته‌های علوم تجربی و به‌طور ویژه رشته‌های پزشکی و پیراپزشکی را طبیعی می‌داند و به ما می‌گوید: در تاریخ تکامل و تمدن انسان همواره دو انگیزه حفظ بقا و ادامه نسل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و تأمین نیازهای مادی افراد نقش مؤثری در برآورده شدن این انگیزه‌ها داشته است، به همین دلیل توجه به مسائل اقتصادی اساسی‌ترین موضوع در تصمیم‌گیری‌ها و انتخاب‌های افراد به‌ویژه جوانان محسوب می‌شود. از طرف دیگر، چند دهه است که فرزندان طبقه ضعیف و متوسط جامعه به این نتیجه رسیده‌اند که تنها راه ارتقای سطح اجتماعی آن‌ها تحصیلات عالی است و از سویی در فرهنگ جامعه نیز به این مسئله تأکید می‌شود اگر دنبال شغل مناسب هستید باید درس بخوانید، ضمن آنکه برخی از مسئولان نیز با رفتار و عملکرد خود به‌طور غیرمستقیم به نوجوانان و جوانان یادآور می‌شوند اگر آقازاده و یا صاحب کانال ارتباطی، رانت و چیزی مانند آن‌ها نیستید، جز ادامه تحصیل در رشته‌های دانشگاهی خاص، راه دیگری برای ارتقا به طبقات اجتماعی بالاتر و ورود به حلقه بسته قدرت و ثروت پیش پای شما نیست. به همین دلیل حدود ۹۰درصد داوطلبان گروه آزمایشی علوم تجربی آرزو می‌کنند در یکی از سه رشته پزشکی، دندانپزشکی و یا داروسازی تحصیل کنند که در عمل امکان‌پذیر نیست. با این حال، طبیعی است هدایت تحصیلی و علاقه دانش‌آموزان و داوطلبان کنکور تأثیری در انتخاب رشته آن‌ها ندارد و رشته‌هایی که بازار کار ندارند، به هیچ عنوان در محدوده انتخاب آن‌ها نیستند.

■ **۱۵ رشته دانشگاهی ضمانت شغلی دارد**

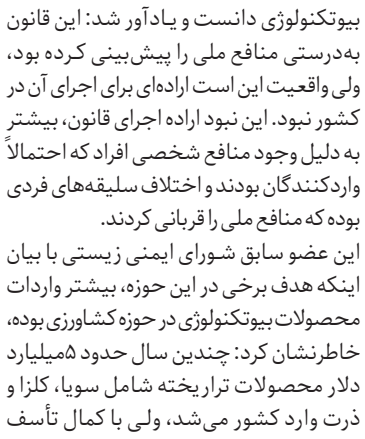
دبیر کمیسیون آموزش دیده‌بان شفافیت و عدالت با بیان اینکه سال‌هاست در رشته‌های فنی و مهندسی به جز چند رشته، سایر رشته‌ها از جمله رشته ارزشمند فیزیک محض یا ریاضیات، بازار کار ندارند، ادامه می‌دهد: وقتی اولیای دانش‌آموزان و داوطلبان کنکور می‌بینند از بین چند صد رشته دانشگاهی فقط برای ۱۵رشته ضمانت شغلی و اقتصادی فراهم است و دولتمردان، حکومت، صنعت و اقتصاد ما جایگاهی برای دانش‌آموختگان سایر رشته‌های دانشگاهی در نظر نگرفته‌اند، چاره‌ای جز انتخاب یکی از همان ۱۵رشته ندارند و اگر داوطلبی بخواهد از روی علاقه یکی از رشته‌های ارزشمندفیزیک محض، زیست‌شناسی، تاریخ، باستان‌شناسی و مانند آن‌ها را انتخاب کند با واکنش بسیار شدید خانواده، مشاور تحصیلی و حتی دانش‌آموختگان این رشته‌ها روبه‌رو می‌شود، چرا که بیشتر دانش‌آموختگان این رشته‌ها باوجود اینکه جزو رشته‌های زیرساختی علم و فرهنگ شمرده می‌شوند، یا در مشاغل غیرمرتبط با تخصص خود و با درآمد بسیار کم شاغل هستند و یا در لیست دانش‌آموختگان بیکار قرار گرفته‌اند.

سبطی اضافه می‌کند: پس از رغبت داوطلبان برای انتخاب رشته در دانشگاه فرهنگیان، شرط سنی پذیرش در این دانشگاه از ۲۲ به ۲۴ سال افزایش یافت و اکنون تلاش می‌شود این شرط سنی به ۲۶سال افزایش یابد. با بررسی این موضوع می‌توان گفت اگر دانش‌آموختگان سایر رشته‌ها مانند دانش‌آموختگان دانشگاه فرهنگیان به آینده شغلی خود امیدوار بودند، بسیاری از دانش‌آموزانی که امروز رشته تجربی را به امید قبولی در رشته‌های پزشکی و پیراپزشکی انتخاب می‌کنند نیز متقاضی انتخاب رشته ریاضی فیزیک و فنی می‌شدند. این واقعیت غیرقابل انکار است که بسیاری از نوجوانان و جوانانی که امروز برای قبولی در دانشگاه فرهنگیان تلاش می‌کنند علاقه‌مند به تحصیل در رشته‌های فنی و مهندسی هستند، اما به دلیل نبود آینده شغلی برای دانش‌آموختگان این رشته‌ها انگیزه‌ای برای انتخاب آن ندارند. بنابراین باید اذعان کرد انتخاب رشته دانشگاهی در کشور ما به یک پدیده صرفاً اقتصادی تبدیل شده اما متأسفانه بسیاری از مسئولان و کارشناسان وابسته به آن‌ها در تلاش‌اند با توجیهات فرهنگی و تکراری، این مهم را انکار کنند.

خبر مشروح

قانون ایمنی زیستی چرا اجرا نمی‌شود؟

مانع‌تراشی با تدوین یک پیش‌نویس



در حالی‌که قانون ایمنی زیستی مصوب سال ۸۸ اجرایی نشده، به‌تازگی پیش‌نویس جدیدی برای این قانون از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس تهیه شده که متخصصان بر این باورند این پیش‌نویس مانع از توسعه فناوری زیستی و فناوری‌های نوین در تمام حوزه‌های علوم زیستی کشور خواهد شد.

مختار جلالی، عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس و رئیس انجمن ژنتیک ایران به ایسنا گفت: بر اساس قانون ایمنی زیستی قرار بود در مدت ۶ماه آیین‌نامه اجرایی این قانون تدوین شود و به تصویب شورای ملی ایمنی زیستی برسد. ولی تدوین این آیین‌نامه چندین سال طول کشید و در نهایت به تصویب رسید و ابلاغ شد.

جلالی، قانون ایمنی زیستی مصوب را یک قانون نسبتاً مترقی و پیشرفته در حوزه بیوتکنولوژی دانست و یادآور شد: این قانون به‌درستی منافع ملی را پیش‌بینی کرده بود، ولی واقعیت این است اراده‌ای برای اجرای آن در کشور نبود. این نبود اراده اجرای قانون، بیشتر به دلیل وجود منافع شخصی افراد که احتمالاً واردکنندگان بودند و اختلاف سلیقه‌های فردی بوده که منافع ملی را قربانی کردند.

این عضو سابق شورای ایمنی زیستی با بیان اینکه هدف برخی در این حوزه، بیشتر واردات محصولات بیوتکنولوژی در حوزه کشاورزی بوده، خاطرنشان کرد: چندین سال حدود ۵میلیارد دلار محصولات تراریخته شامل سویا، کلزا و ذرت وارد کشور می‌شد، ولی با کمال تأسف اراده جدی برای بهره‌برداری از دانش تولیدی فرزندانمان در داخل کشور نبود.

■ **تدوین قانون بدون مشارکت متخصصان**

رئیس انجمن ژنتیک گفت: پیش‌نویس جدید توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تدوین شده و فردی که مسئول تدوین این پیش‌نویس بود و در جلسه اتحادیه انجمن‌های علمی نیز حضور داشت، ادعا می‌کرد برای تدوین آن دو سال زمان گذاشتند؛ این پرسش مطرح می‌شود این چه تدوین قانونی است که نه هیچ یک از واحدهای مرتبط با آن، مانند پژوهشگاه ملی زیست فناوری، پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی و انجمن‌های علمی و نه متخصصان در تنظیم و تدوینش دخالت نداشته‌اند.

مدرسه‌ها به صورت هیئت امنایی مدیریت خواهند شد

به گزارش ایسنا احمد محمودزاده رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی آموزش و پرورش در مورد استفاده از ظرفیت‌های مدرسه و اولیای برخی از دانش‌آموزان، اظهار کرد: در راستای مردمی‌سازی نظام حکمرانی آموزش و پرورش و شعار دولت مردمی؛ کیفیت‌بخشی، تقویت و ارتقای مشارکت عوامل سهیم و مؤثر و گسترش متوازن مدرسه‌های هیئت امنایی در دستور کار قرار گرفته است.

جامعه

سند کمپانی، برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت تریل روان ۲۰۰ مدل ۸۹ رنگ مشکی به شماره تنه۲۰۰۱۸۹۰۲۷۳۳ و به شماره موتور۷۲۰۳۸۱۳۰ و به شماره انتظامی۶۳۷۲۹ ایران ۷۶۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۳۰ ق

برگ سبز،سند فاکتور فروش خودرو وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ آبی – روغنی مدل ۱۹۸۰ به شماره موتور ۱۹۴۶۶۹۶ به شماره شاسی ۱۱۲۳۶۵۸ به شماره پلاک ۲۱۷ع۲۸-ایران ۵۱ بنام علی زارعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد /ایرانشهر
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۷۹

سند موتورسیکلت توس نو مدل ۹۵ رنگ قرمز به شماره انتظامی ۳۱۲۲۶-۷۷۵ شماره موتور ۰۱۲۵N۳N۰۲۲۵۴۹ و شماره بدنه N۳N***۱۲۵T۹۵۶۷۴۱۲ به مالکیت امیر صیامی کلانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۲۷ ق

بدین وسیله به اطلاع همگان می رساند که برگ سبز و سند کارخانه و کارت سوخت خودرو اینجانب مظلومه یاوری به کد ملی ۱۲۱۸۸۳۷۹۵۰ مربوط به خودرو سواری پراید تیپ جی ال ایکس آی- مدل ۱۳۸۶ رنگ نوک مدادی - متالیک به شماره پلاک ۲۳ ایران ۸۲۱ص۵۶ به شماره موتور ۲۱۱۲۶۰۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۷۶۴۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۷۶ ج

کارت، برگ سبز و کلیه مدارک موتورسیکلت هاتف مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۵۲۰۴۶۴۳۷ و شماره تنه ۹۰۱۲۴۱۱ و شماره انتظامی ۸۹۲۳۴ ایران ۷۶۵ به مالکیت مهدی علیزاده تیتکانلو مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۲۲

برگ سبز کامیون کفی بنز ال ۹۱۱/۴۸ مدل ۱۳۵۴ رنگ زیتونی روغنی به شماره انتظامی ایران ۲۶-۱۶۳ ع ۳۳ به شماره موتور ۳۳۴۹۱۱۱۰۰۰۵۲۹۸ و شماره شاسی ۳۵۳۰۰۳۱۴۱۱۶۷۵۱ به نام جواد مقدسی مایوان مفقود و اعتبار ندارد .
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۸۶

برگ سبز و کارت ماشین خودروی سواری سیستم کیا تیپ سراتو مدل ۲۰۱۲ رنگ روغنی سفید شماره شاسی KNAFU۶۱۲BC۵۵۱۹۰۲۷ شماره موتور G۴KDBH۷۱۶۷۱۱ شماره پلاک ۵۸۸ د ۹۲ ایران ۷۷متعلق به جعفر رحیمیان قهرودی فرزند محمد مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۸۳ ق

برگ سبز اتومبیل پراید صبا جی تی ایکس آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۴۷۵۷۱۷ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۱۲۰۰۱ به شماره پلاک ایران ۳۲-۶۳۲و۱۶ به نام حمید مصیبی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۷۷ ق

سند کمپانی خودرو رانا TU۵ مدل ۹۹ رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۲۲ ی ۴۵ ایران ۷۴ شماره موتور ۱۶۶B۰۰۳۷۷۶۶ و شماره شاسی NAAU۰۱FE۶LT۲۵۰۵۱۲ به مالکیت محمود اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۸۴ ق

برگ سبز و کارت موتور، موتور سیکلت دلتا ۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ آبی به پلاک ۶۲۷_۵۹۹۷۴ و شمار موتور ۱۲۵NC۵۴۱۲۰۳۳ شماره شاسی NC۵***۱۲۵P۹۳۱۵۸۵۶ مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۸۵

برگ سبز و کارت موتور یک دستگاه موتور سیکلت پیشتاز ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۴ به رنگ نقره ای به پلاک ۷۷۳_۶۶۳۲۶ و شماره موتور 0124NEG428827 و شماره شاسی NEG***125A9402805 مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد .
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۷۵ ج

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری سیستم سیتروئن تیپ زانتیاSX مدل ۱۳۸۶ رنگ سفید-روغنی به شماره موتور ۷۱۶۴۴۹ و به شماره شاسی S ۱۵۱۱۲۲۸۶۱۵۹۱۸۰ و به شماره انتظامی ۱۹م۵۷۹ ایران ۳۲ به نام خداداد قانعی زارع مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۲۹ ق

کارت و برگ سبز وانت پراید مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۴۶ ه ۸۲ ایران ۳۲ بنام خانم اعظم دلیر فرزند غلامحسن شماره موتور : M ۱۳/۶۲۹۵۴۱۸ شماره شاسی : K ۴۹۹۵۵۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .
آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۳۱۵