

بورس	اونس طلا	مقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ریخ سکه	نیم سکه	دلار (ستا)	درهم امارات (ستا)	دینار عراق (ستا)
۱۰۴۰۸۰۱۷۱	۱۰۷۶۰	۶۴۰۸۷۰۰۰۰۰	۱۴۰۹۸۳۰۰۰۰	۵۸۰۶۰۰۰۰۰۰۰	۸۸۰۸۰۰۰۰۰۰۰	۱۵۳۰۵۵۰۰۰۰۰	۲۸۷۰۰۹۶	۱۹۰۶۶۹



## خبر خوب

به ویژه در بخش تحریم، فشارهایی است که به تأمین مالی دولت وارد می شود و دولت را در انجام وظایف دچار مشکل و نارسایی می کند؛ به همین دلیل اگر این نشست ها منجر به هدایت دولت به سمت تأمین بار مالی از سیستم درون زای کشور باشد اثر هر تکرانه خارجی را کاهش خواهد داد.

یکی از عوامل مؤثر در افزایش فاصله مالیات وصول شده با قابل وصول، موضوع معافیت های قانونی در این بخش است که با تعیین سقف و کف می توان به نتیجه قابل توجهی برسیم. منظور با بیان اینکه نظام مالیاتی یکی از راه های اصلی مقاوم سازی اقتصاد محسوب می شود، تصریح کرد: بیشترین آسیب اقتصاد کشور

داوود منظور در نهمین همایش سالانه «اقتصاد مقاومتی با عنوان نظام مالیاتی؛ عادلانه و هوشمند» اظهار کرد: بر اساس اظهارنامه های دریافتی برای عملکرد سال ۱۴۰۰ با ۳۵۰ هزار میلیارد تومان معافیت های قانونی مالیاتی مواجه شدیم که این رقم قابل توجهی را نشان می دهد. به گزارش ایرنا وی خاطرنشان کرد:

## وصول ۴۵۴ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی تا پایان سال

## دیپلماسی اقتصادی

سواد اقتصادی

### فرزانه زراعتی| حدود

۲۰ سال است که موضوع ساخت خط آهن شلمچه به بصره مطرح شده و در این رابطه مذاکرات بسیاری میان مسئولان دو طرف انجام شده اما هیچ کدام به جایی نرسیده است. ساخت این خط آهن به قدری دارای اهمیت است که رئیس جمهور در دیداری که با الکلامی، نخست وزیر عراق در تیر سال جاری داشت، اعلام کرد بر تسریع در اجرای طرح اتصال ریلی شلمچه و بصره توافق شده، زیرا بهره برداری از این طرح تأثیر زیادی در تسهیل و افزایش مراودات بین دو کشور دارد. به گفته کارشناسان حوزه حمل و نقل، این خطر ریلی به عنوان شاخه جنوبی کریدور شمال - جنوب، دسترسی ایران برای انتقال بار به ویژه از کشورهای حاشیه خلیج فارس به عراق و سوریه و از آنجا دسترسی به مدیترانه و کشورهای اروپایی را باز می کند و عاملی است در راستای تقویت موقعیت ژئوپلیتیکی ایران و از این جهت این خطر ریلی دارای اهمیت است.

■ **سنگ اندازی آمریکا برای اتصال ریلی ایران به خط مقاومت و دور زدن تحریم ها**
به عقیده کارشناسان سیاسی، اتصال ریلی ایران و عراق یک اتفاق راهبردی در خاورمیانه محسوب می شود؛ چراکه این اتصال در صورت امتداد تا سوریه، لبنان و مدیترانه توانایی کم اثر کردن تحریم های آمریکا ضد جبهه مقاومت را دارد و به همین جهت این اتصال از خطوط قرمز آمریکا در غرب آسیاست و به همین دلیل آنان روی خوش به این خط آهن نشان نمی دهند. سنگ اندازی های آمریکا تا جایی ادامه یافت که مسئولان عراقی هر بار مسئله لایروبی اروند و یا زمین های تحت تملک مردم در مسیر راه آهن و یا ایجاد اتصال از بندر فاو به ترکیه را بهانه کرده و از زیر بار مسئولیت شانه خالی می کردند. به تازگی خبری منتشر شد که در آن وزیر راه و شهرسازی از تدوین طرح توسعه ترانزیت کشور خبر داد و با اشاره به حل اختلاف نظر با عراق برای ساخت خط آهن شلمچه- بصره گفت: اختلافات مربوط به تحویل زمین برطرف شده و به زودی مقدمات ساخت این خط آهن فراهم خواهد شد.

■ **نقش خط ریلی شلمچه به بصره در ترانزیت ۲۰۰ میلیون تنی بار**
محمدجواد شاهجویی، کارشناس حمل و نقل ریلی در خصوص اثرات این اتصال ریلی به خبرنگار ما گفت: کریدور شرق به غرب، قابلیت این را دارد که به صورت سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن بار ترانزیتی را جذب و از این رهگذر بتواند درآمدهای حاصله را کسب کند.

### فقط ۳۲ کیلومتر راه آهن برای اتصال ریلی

ایران به مدیترانه لازم است

# «شلمچه- بصره» در حصر کشورهای فرامنطقه ای



کریدور شرق به غرب، قابلیت این را دارد که به صورت سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن بار ترانزیتی را جذب و از این رهگذر بتواند درآمدهای حاصله را کسب کند. این خطر ریلی هم می تواند به عنوان یکی از دلان های عبوری باشد و از طرفی نخستین اتصال ریلی ایران به کشور همسایه به حساب می آید.

سمت همکاری دوجانبه تغییر می دهد.

■ **تاریخچه ساخت راه آهن شلمچه به بصره**
برای نخستین بار در سال ۹۰ بود که به صورت جدی تر ایران و عراق برای ایجاد راه آهن شلمچه به بصره، تفاهم نامه ای امضا کردند که آن هم محقق نشد. در سال ۹۳ بار دیگر تفاهم نامه احداث راه آهن شلمچه به بصره میان تهران و بالایی از تجارت و مسافرت بین این دو کشور در حال انجام است. با توجه به همسایگی ایران و عراق و از طرفی نزدیکی های مذهبی که این دو کشور با یکدیگر دارند، مسلماً پیگیری ساخت این خط ریلی و در کنار آن ایجاد دیپلماسی فعال اقتصادی در این مسیر خواهد برطرف و سهم ۵۰ درصدی ایران از بازار عراق را افزایش دهد و از طرفی با ایجاد یک محور اقتصادی قوی بین ایران، عراق و سوریه، اثرگذاری تحریم های آمریکایی - غربی را کمتر و از دیگر سو عاملی باشد در راستای ایجاد یک موقعیت ژئوپلیتیک برای ایران. وی افزود: اتصال ما به آب های مدیترانه از مسیر عراق سبب می شود عملاً ترکیه هم همکاری خود در حوزه ترانزیت را با ما تقویت کند؛ چراکه در این صورت ترکیه تنها عامل اتصال ما به غرب نخواهد بود و این گونه این کشور رویکرد خود را از سنگ اندازی به

وی درخصوص نقش خط ریلی شلمچه به بصره در این کریدور ابراز کرد: این خط ریلی (شلمچه- بصره) هم می تواند به عنوان یکی از دلان های عبوری باشد و از طرفی عملاً نخستین اتصال ریلی ایران به کشور همسایه (عراق) به حساب می آید. وی اضافه کرد: البته اتصال این خط ریلی تنها برای ایران مهم نیست، بلکه برای عراق هم دارای اهمیت است؛ چراکه حجم بالایی از تجارت و مسافرت بین این دو کشور در حال انجام است. با توجه به همسایگی ایران و عراق و از طرفی نزدیکی های مذهبی که این دو کشور با یکدیگر دارند، مسلماً پیگیری ساخت این خط ریلی و در کنار آن ایجاد دیپلماسی فعال اقتصادی در این مسیر خواهد برطرف و سهم ۵۰ درصدی ایران از بازار عراق را افزایش دهد و از طرفی با ایجاد یک محور اقتصادی قوی بین ایران، عراق و سوریه، اثرگذاری تحریم های آمریکایی - غربی را کمتر و از دیگر سو عاملی باشد در راستای ایجاد یک موقعیت ژئوپلیتیک برای ایران. وی افزود: اتصال ما به آب های مدیترانه از مسیر عراق سبب می شود عملاً ترکیه هم همکاری خود در حوزه ترانزیت را با ما تقویت کند؛ چراکه در این صورت ترکیه تنها عامل اتصال ما به غرب نخواهد بود و این گونه این کشور رویکرد خود را از سنگ اندازی به

### ■ آزادسازی مسیر راه آهن شلمچه- بصره یکی از علل تأخیر در احداث خط آهن

سیدحمید حسینی، عضو اتاق مشترک ایران و عراق در خصوص علت تأخیر دو دهه ای در ساخت و راه اندازی این خط آهن، ابراز کرد: راه آهن شلمچه به بصره از دیدگاه ما یک بحث جدی است، ولی هم مشکلات فنی دارد و هم مشکلات فاینانس و هم اینکه مسیری که قرار است این پروژه اجرا شود توسط برخی از مردم این شهرها تصرف شده و آزادسازی این مسیر خود یک مسئله است. وی ادامه داد: ضمن اینکه به هیچ وجه دنیای غرب و کشورهای قدرتمند علاقه مند نیستند ما از مسیر عراق، سوریه و لبنان به آب های مدیترانه دست یابیم؛ چراکه موقعیت ژئوپلیتیکی و راهبردی ایران به شدت تقویت خواهد شد.

حسینی با بیان اینکه همچنین بخشی از علت این تأخیر هم به برخی از دولتمردان عراق بازمی گشت که تحت تأثیر کشورهای غربی به هر نوعی کارشکنی می کردند و تاکنون موافقت نکردند در مقابل سرمایه گذاری ۲۵۰ میلیون دلاری که در این مسیر انجام شده تضمینی به ایران بدهند، خاطرنشان کرد: از طرفی درست است که ما قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر راجع به روابط با عراق و اروند را داریم اما پروتکل ها و کارگروه های مربوط به اروند ایجاد نمی شود؛ چراکه ما می خواهیم روی اروند پل متحرک بنزیم که این پروژه هم خود هزینه در بردارد و هم اینکه به نوعی با موضوع راه آهن شلمچه- بصره ارتباط برقرار کرده است. عضو اتاق مشترک ایران و عراق اضافه کرد: در حال حاضر که این خط آهن ساخته نشده است کالاهای ایرانی در مرز تخلیه و مجدد بارگیری و به سمت عراق فرستاده می شود که این اتفاق هم منجر به آسیب به کالاهای می شود و هم هزینه حمل و نقل را افزایش می دهد.

حسینی یادآور شد: در حال حاضر هزینه یک تریلی از تهران به خرمشهر ۲۰ میلیون تومان می شود و پس از بار زدن از شلمچه به بصره هم باید همین میزان را برای یک مسافت خیلی کوتاه تر پرداخت کنیم که این مسئله هزینه های صادرات را افزایش می دهد.

وی تأکید کرد: همچنین کرایه ماشین در عراق بسیار بالاست و چنانچه این خط آهن ساخته شود دست کم در مسیرهای جنوبی عراق، هم دوباره تخلیه و بارگیری انجام نمی شود و هم اینکه هزینه حمل و نقل به شدت کاهش می یابد. عضو اتاق مشترک ایران و عراق ادامه داد: از طرف دیگر در ایام اربعین در مرزها ترافیک بسیار زیادی به وجود می آید که ایجاد این راه آهن، راحتی و آسایش را هم برای صادرات و هم برای زائران به دنبال دارد.

### خبر

### ابزار جدید ارزی بانک مرکزی به زودی معرفی می شود

رئیس کل بانک مرکزی گفت: افرادی که نگران نوسان در بازار ارز هستند و به این دلیل خرید ارز انجام می دهند باید بدانند از روزهای آینده ابزار جدیدی در این حوزه معرفی می کنیم. علی صالح آبادی گفت: در نشست بسیار خوبی که با اعضا و رئیس کمیسیون اقتصادی داشتیم درباره نوسان های بازار ارز و دلایل آن توضیحاتی ارائه شد و نمایندگان نیز راهکارهایی مطرح کردند.

وی در خصوص رفع نگرانی مردم با توجه به نوسان های نرخ ارز، گفت: افرادی که نگران نوسان در بازار ارز هستند و به این دلیل خرید ارز انجام می دهند باید بدانند از روزهای آینده ابزار جدیدی در این حوزه معرفی می کنیم تا بتوانند اوراقی را که منتشر می شود خریداری کنند و دیگر نگرانی از این جهت نداشته باشند. خریداران در سررسیده هایی مشخص می توانند اوراق را به بانک مرکزی بفرورسند. جزئیات این ابزار جدید طی روزهای آینده منتشر می شود و می تواند نگرانی افراد را برطرف کند.

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه بر اساس گزارش ارائه شده از سوی بانک مرکزی خوشبختانه در سال جاری به دلیل اینکه ارز ترجیحی حذف شده است و دیگر این نوع را ارز نداریم حجم عرضه های بانک مرکزی در بازار بیشتر شده و از سوی دیگر تقاضای ارز کاهش پیدا کرده است، اضافه کرد: در گذشته کالاهای با نرخ ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی وارد و بعضاً به کشورهای دیگر قاچاق می شدند. کاهش تقاضا برای ارز و افزایش عرضه بانک مرکزی موجب شده است بانک مرکزی در زمان حاضر روزانه بعضاً بیش از یک میلیارد دلار ارز به بازار عرضه کند.

وی افزود: این میزان عرضه شامل عرضه های بانک مرکزی، صادرکنندگان نفتی و غیرنفتی می شود در حالی که معمولاً یک سوم و یا یک چهارم از میزان ارز عرضه شده در بازار معامله می شود که حاکی از بهبود عرضه ارز در بازار است.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: بازار متشکل ارزی سبب شده است صادرکنندگان غیرنفتی که به صورت اسکناس ارز خود را عرضه می کنند بتوانند به سهولت ارز خود را عرضه کنند و تعادلی را در آن بازار شاهد باشیم.

وی تصریح کرد: امیدوارم با توجه به حضور و مدیریت بانک مرکزی در بازارهای مختلف از جمله اسکناس و حواله و همچنین کمک های انجام شده از سوی صادرکنندگان شاهد آرامش بیشتری در بازار باشیم.

### آگهی فراخوان تجدید دوم مناقصه عمومی

**شماره مناقصه: ۸۸۷۱۰۰۱۹ (شماره مجوز ۱۴۰۱۰۵۵۴۹) (نوبت اول)**

**منطقه ۹ عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه با مشخصات زیر را به پیمانکار ذیلنام و واجد شرایط واگذر نماید.**

**۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار:** شرکت انتقال گاز ایران ( منطقه ۹ عملیات انتقال گاز ) -ساری-بلوار طالقانی، نرسیده به میدان هلال احمر

**۲- موضوع و محل اجرای پروژه:** ارزیابی پوشش با روش C-SCAN , DCVG-GIPS بصورت پراکنده سال ۱۴۰۱

**۳- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** ۱۶۸۳۳۷۷۷۸ ریال به صورت یکی از تضامین مذکور در جدول شماره ۴ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی

**۴- برآورد اولیه مناقصه و مبنای آن:** ۳۳۶۲۷۵۵۳۷۴۱ ریال بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۱ صرفا از طریق سامانه ستاد امکان داتلود (دریافت) اسناد مناقصه امکان پذیر

**۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ الی ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ صرفا از طریق سامانه ستاد امکان داتلود (دریافت) اسناد مناقصه امکان پذیر است.

**۶- تحویل پیشنهادات و اسناد مناقصه :** تا مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ صرفا از طریق سامانه ستاد بازگذاری اسناد امکان پذیر است.

**۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات :** ساری - بلوار طالقانی- نرسیده به میدان هلال احمر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز - تاریخ گشایش پیشنهادات پس از انجام فرایند ارزیابی کیفی متعاقباً اعلام خواهد شد.

**۸- مدت اعتبار پیشنهادات :** با توجه به اینکه مناقصه گران می توانند تا آخرین روز مهلت ارائه پیشنهاد اعلام شده در سامانه ستاد، نسبت به جایگزینی و اصلاح قیمتهای خود اقدام نمایند لذا قیمت پیشنهادی مناقصه گر بمدت ۶ ماه از زمان بازگشایی پاکات مالی معتبر میباشد.

**۹- فرایند مناقصه :** یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

**۱۰- شرایط شرکت در مناقصه:**

الف) ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری ر شته تاسیسات و تجهیزات ات یا نفت و گاز از ساز مان برنامه و بودجه با شرط ظرفیت آزاد کاری

ب) دارا بودن روز نامه رسمی و آخرین تغییرات شرکت

ج) دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار

**تذکر:** قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت، ارائه گردد.

**تاریخ آگهی نوبت اول:** ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ **تاریخ آگهی نوبت دوم:** ۱۴۰۱/۰۸/۲۵

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز

شماره آگهی: ۱۴۰۷۵۰۶

### اقتصاد

## اقتصاد

### صدور

۱۳۰ هزار

مجوز کسب

و کار مشاغل

خانگی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت:

در مدت اجرای

طرح تسهیل صدور

مجوزهای کسب

و کار بیش از ۱۳۰

هزار مجوز کسب و

کار صادر و

۳ هزار میلیارد

تومان تسهیلات

برای این مجوزها

تصویب شد که اگر

برای هر فرصت

شغلی ۱۰۰ میلیون

تومان در نظر

بگیریم از این محل

۳۰ هزار فرصت

شغلی پایدار ایجاد

می شود.

ویدئو پروژکتور | پرده نمایش و تلویزیون | اتاق مانیتورینگ | تجهیزات صوتی پیشرفته | امکانات تصویربرداری | سالن پذیرایی مجزا



شماره تماس رزرو و هماهنگی

۰۱۱۳۷۶۸۵۰۱۱ (۰۵۱)

مشهد: بنش سجادی