



همچنین مادر دولت سیزدهم شاهد صادرات هزار و ۵۰۰ مگاوات برق در سال ۱۴۰۰ به ارزش ۶۰۰ میلیون دلار هستیم.

● تحقق رؤیای ۲۲ ساله راه‌اندازی بزرگ‌ترین کریدور جهان

یکی از اولویت‌های سیاست خارجی ایران در دوره رئیسی، نقش آفرینی مؤثر در افزایش همگرایی منطقه‌ای از طریق گسترش تجارت از مسیر ایران به عنوان یک مسیر امن، کم‌هزینه و سریع است.

از ابتدای دولت سیزدهم، سفر هیئت‌های سیاسی و اقتصادی ایران به کشورهای منطقه و برعکس، به امضای توافق‌نامه‌های اقتصادی برای احیای راه‌های ارتباطی منجر شده است. در آخرین توافق از این دست، احیای دو محور بین ایران و ترکمنستان در دستور کار قرار گرفت. این محورها نقش مهمی در انتقال بار از روسیه و کشورهای آسیای میانه، از سمت ایران به اروپا و هند دارند.

راه‌اندازی کریدور شمال - جنوب با ورود قطار روسیه - هند از مرز سرخس به ایران و انتقال بار به بندر شهید رجایی و سپس به هند یکی از بزرگ‌ترین کریدورهای جهان محسوب می‌شود که از آن با عنوان تحقق یک رؤیای ۲۲ ساله یاد می‌کنند که در ۲۱ تیر ۱۴۰۱، محقق شد.

فعال سازی کریدور شمال - جنوب با مشارکت ایران، روسیه، هند و عمان؛ ایجاد یک شبکه چندمنظوره ترانزیتی به طول ۷ هزار و ۲۰۰ کیلومتر؛ کاهش ۳۰ درصدی و کاهش ۴۰ روز زمان حمل و نقل بین هند و روسیه؛ کاهش زمان جابه‌جایی کالا از مسیر شرق آسیا به اروپا از ۴۵ به ۱۷ روز؛ پیش‌بینی ترانزیت ۸ میلیون تن کالا در کریدور روسیه و هند؛ راه‌اندازی کریدور ریلی شرق دریای خزر به ترکیه و اروپا از خاک ایران؛ راه‌اندازی خط دریایی - ریلی نینگشیا به ایران و قزاقستان؛ راه‌اندازی مسیر ریلی اروپا به ترکیه، ایران، جنوب آسیا، جنوب چین و جنوب شرقی آسیا؛ ایجاد مسیر ریلی از اروپا به ترکیه، ایران و آسیای مرکزی و چین و جنوب شرقی آسیا؛ ایجاد مسیر ریلی از اروپا به روسیه، آسیای مرکزی و خلیج فارس؛ از جمله اقداماتی است که به منظور احیای راه‌های ارتباطی و گسترش روابط اقتصادی انجام شده و یا در حال انجام است.

در حوزه بنادر نیز دولت سیزدهم به بندرهای شمال کشور اجازه افزایش جذب بار را داده، به‌طوری‌که بنادر آستارا، انزلی و کاسپین از حالت تک منظوره به چندمنظوره تبدیل شدند و همین سبب شد بنداری که پیش از این فقط اقدام به بارگیری یا تخلیه کالاهایی همچون آهن آلات و چوب می‌کردند، امروز اقدام به پذیرش انواع کانتینر، کانتینرهای یخچالی، کشتی‌های رو-رو، بار فله و انواع کالاهای کند.

۳۴ درصد در ارزش با رشد همراه بوده است. در رابطه با میزان ترانزیت کالاهای خارجی در دولت رئیسی هم باید گفت از زمان استقرار دولت سیزدهم در ۱۱ ماه اخیر، ۱۲ میلیون و ۸۷۵ هزار تن کالای خارجی از مسیر جمهوری اسلامی ایران عبور کرده که نسبت به مدت مشابه ۵۸ درصد افزایش داشته است.

همچنین آمارها گویای تجارت ۴/۱ میلیارد دلاری ایران و هند در نیمه نخست سال جاری میلادی در حالی رقم خورده که این رقم در نیمه نخست سال گذشته کمتر از ۹۰۰ میلیون دلار بوده است.

تجارت ایران و هند، در حال رکوردزنی است و قرار است دو کشور برای تحقق تجارت ۳۰ میلیارد دلاری برنامه‌ریزی کنند. در دولت سیزدهم و به اذعان وزارت بازرگانی و صنعت هند، تجارت بین دو کشور آسیایی ۵۴ درصد افزایش یافته و در این مدت میوه و فراورده‌های نفتی بیشترین سهم کالاهای صادراتی ایران به هند بوده است.

از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم، تغییر رویه تجارت در دستور کار قرار گرفت و سازمان توسعه تجارت مکلف شد شرایط و زیرساخت‌های لازم برای توسعه صادرات به کشورهای همسایه و دوست به‌خصوص هند را برای تجار و فعالان اقتصادی فراهم کند.

رشد ۵۴ درصدی تجارت ایران و هند در نیمه نخست سال جاری میلادی در حالی است که طی ۱۲ ماهه سال پیش تجارت دو کشور تنها ۱۰ درصد رشد کرده بود و از یک میلیارد و ۵۳۸ میلیون دلار در سال ۲۰۲۰ به یک میلیارد و ۶۹۳ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ رسیده بود.

لازم به یادآوری است؛ دولت رئیسی در حالی کشور را تحویل گرفت که تراز بازرگانی کشور در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۱ بیش از ۹۰ درصد کاهش یافته و از ۹/۳۰ میلیارد دلار به فقط ۲/۳ میلیارد دلار رسیده بود.

همچنین صادرات کالای کشور در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۱ نصف شده و از ۹۸ میلیارد دلار به ۸/۴۹ میلیارد دلار رسیده بود.

● شکستن رکورد ساخت نیروگاه در یک سال

یکی دیگر از مشکلاتی که روحانی علتش را تحریم‌ها می‌دانست، نساختن نیروگاه بود. براساس بند «ت» قانون برنامه ششم، دولت مکلف بود طی پنج سال اقدام به ساخت ۱۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه کند که این امر هم محقق نشد و این در صورتی بود که دولت رئیسی رکورد ساخت نیروگاه در یک سال را در کشور شکست. بر اساس آمار، بیشترین آمار مرتبط با افزایش ظرفیت نیروگاهی طی یک سال مرتبط با سال ۸۹ به توسعه ۴ هزار و ۹۳۵ مگاوات است؛ اما در سال نخست دولت سیزدهم رشد ۶ هزار مگاواتی واحدهای نیروگاهی سبب شد تا این رکورد با ارتقای ۲۲ درصدی به ثبت برسد.

یکی از اولویت‌های سیاست خارجی ایران در دوره رئیسی، نقش آفرینی مؤثر در افزایش همگرایی منطقه‌ای از طریق گسترش تجارت از مسیر ایران به عنوان یک مسیر امن، کم‌هزینه و سریع است. از ابتدای دولت سیزدهم، سفر هیئت‌های سیاسی و اقتصادی ایران به کشورهای منطقه و برعکس، به امضای توافق‌نامه‌های اقتصادی برای احیای راه‌های ارتباطی منجر شده است