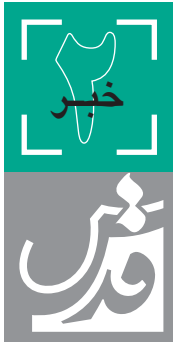




وعده پیگیری اجرای رتبه‌بندی از وزیر

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه آموزش و پرورش تنها اولویت اول نظام جمهوری اسلامی برای حل همه چالش‌هاست، گفت: آموزش و پرورش نباید به سمت خصوصی‌سازی و پول‌سازی برود. محمدباقر قالیباف در نخستین کنگره معلمان انقلاب اسلامی اظهار کرد: همیشه موضوع اجرایی شدن رتبه‌بندی را از وزیر آموزش و پرورش مطالبه خواهیم کرد چرا که اجرایی شدن رتبه‌بندی یک گام اساسی در راستای اجرایی شدن منزلت معلمان است.



در حاشیه

برگزاری نشست اطلاعاتی‌ها

بعضی رسانه‌ها از جلسه‌ای مشترک بین سران دو نهاد اطلاعاتی کشور خبر دادند. به گزارش ایسنا، جلسه‌ای مشترک بین وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه پاسداران روز گذشته برگزار شد. در این نشست وزیر اطلاعات و رئیس سازمان اطلاعات سپاه پاسداران تأکید کردند که امنیت پایدار در سایه هماهنگی و همکاری دستگاه‌های اطلاعاتی و امنیتی افزایش می‌یابد. جزئیات بیشتری از این نشست منتشر نشده است.

تغییرات در وزارت خارجه

همزمان با خداحافظی خطیب‌زاده و شروع به‌کار کنعانی به‌عنوان سخنگوی وزارت خارجه، پنج تغییر دیگر هم در وزارت خارجه رخ داده است. به گزارش العالم، انتصاب‌های جدید هفته‌های اخیر در وزارت امور خارجه به شرح زیر است: حجت‌الاسلام والمسلمین «امرودی» به عنوان مشاور وزیر امور خارجه در امور



۹۱۳۰۰۰۰۰۱۳۳ با تمام کوششی که دولت برای کنترل وضعیت ارائه و قیمت نان در کشور انجام می‌دهد، متأسفانه بعضی از ناوایان سودجو و بی انصاف در اصفهان با عرضه نان بی کیفیت، وزن و اندازه نان خود را به طور محسوسی کم و کوچک‌تر و

صدای مردم
 شماره پیامک: ۳۰۰۰۴۵۶۷

در نشست خبری وزرای خارجه ایران و آذربایجان مطرح شد

تأکید باکو بر مشارکت ایران در بازسازی قره‌باغ



در گفت‌وگوی تلفنی وزیر امور خارجه و همتای فرانسوی‌اش مطرح شد

آمریکا دست خالی به دو حه آمده بود

وزیر امور خارجه کشورمان با همتای فرانسوی خود درباره مهم‌ترین مسائل بین‌المللی و دوجانبه گفت‌وگوی تلفنی انجام دادند. به گزارش تسنیم، حسین امیرعبداللهیان و خانم کاترین کولونا در این گفت‌وگو بر توسعه مناسبات دو کشور تأکید کردند. رئیس دستگاه دیپلماسی کشورمان با اشاره به گفت‌وگوهای رفع تحریم‌ها در وین و دوحه اظهار کرد: ارزیابی ما از گفت‌وگوهای اخیر دوحه مثبت است، اما باید دید طرف آمریکایی چگونه می‌خواهد از فرصت دیپلماسی بهره گیرد، اکنون مسیر دیپلماسی باز است. ما برای رسیدن به نقطه نهایی توافقی خوب و پایدار، جدی و صادق هستیم و همواره در مذاکرات، پیشنهادها و ایده‌های مثبت خود را مطرح کرده‌ایم. امیرعبداللهیان خاطرنشان کرد: طرف آمریکایی بدون رویکرد مبتنی بر ابتکار و پیشرفت در دوحه حضور یافت، معتقدیم نباید جای ابتکار سیاسی را، تکرار مواضع قبلی پر کند. وزیر امور خارجه فرانسه نیز در این گفت‌وگو از وجود روابط خوب بین تهران و پاریس استقبال کرد و بر ضرورت تداوم مذاکرات هسته‌ای و لغو تحریم‌ها تأکید کرد.

دو موضوع مهم در همکاری‌های اقتصادی دو کشور است. در همین راستا وزیر نیروی ایران در هفته جاری برای بهره‌برداری از سد خداآفرین و سد قیزقلعه سی به جمهوری آذربایجان سفر خواهد کرد. امیرعبداللهیان با اشاره به اهمیت اتصال شبکه تبادل برق بین دو کشور در فصل تابستان و توافقات صورت گرفته در این زمینه که قرار است در سفر وزیر نیرو به باکو نهایی شود، تصریح کرد:

غول کرونا دوباره جان گرفت

در ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته هزارو ۷ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی و ۱۲۲ نفر از آن‌ها بستری شدند. به این ترتیب پس از چند هفته بار دیگر تعداد مبتلایان به کرونا چهار رقی شد. همچنین روز گذشته هشت بیمار مبتلا به کووید ۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند. در حال حاضر ۲۳۲ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش

فیلسوف و علامه بزرگ استاد مصباح یزدی هنوز کسی نتوانسته جای خالی ایشان را پر کند. اقدام پخش درس‌های ایشان از شبکه ۴ سیما صبح‌های زود بسیار عالی است و هشدار ی است برای حوزه‌های علمیه که بتوانند فردی

سبک‌تر کرده‌اند که قابل رسیدگی با بازرسی‌های نامحسوس و مکرر و اعلام شماره تلفنی برای رسیدگی به شکایات مردمی است. ۹۳۶۰۰۰۰۰۸۲۷ متأسفانه با وجود حوزه‌های علمیه متعدد و طلاب جوان پس از درگذشت

ابتدال به بهانه گفت‌وگو

بر ضرورت توسعه ارتباطات فرهنگی ایران و آذربایجان گفت: خرسندم در جمع اصحاب رسانه اعلام کنم در ۱۰ ام‌اه گذشته از مرحله سوء تفاهم‌ها به‌خوبی عبور کرده‌ایم و اکنون در مرحله پیشرفت فزاینده مناسبات همه‌جانبه در راستای منافع دو ملت هستیم. وزیر امور خارجه کشورمان تشکیل کمیته رسانه‌ای مشترک به ریاست سخنگویان وزارت خارجه دو کشور را یکی از عواملی اعلام کرد که کمک کرد تنش‌های رسانه‌ای در روابط دو کشور کاهش یابند.

■ تأکید باکو بر توسعه روابط تجاری با ایران به گزارش خبرنگار قدس جیپحون بایراموف نیز در این نشست خبری مشترک با اشاره به اشتراکات تاریخی و فرهنگی و قومی مردم دو کشور همچنین اهتمام رهبران و سران دو کشور برای توسعه روابط به‌ویژه در بخش تجاری و اقتصادی، بر ضرورت و اهمیت ایجاد کریدور شمال جنوب از مسیر آذربایجان و ایران برای اتصال دریای سیاه به خلیج فارس اشاره کرد و گفت: آذربایجان آمادگی دارد در ساخت پروژه راه‌آهن رشت. آستارا و تکمیل بارانداز در آستارا تعهدات خود را اجرا کند و احداث پل اتومبیل‌رو بر رودخانه آستاراچای را تا پایان سال میلادی به انجام برساند. وزیر خارجه آذربایجان همچنین بر آمادگی کشورش برای آغاز روند عادی‌سازی با ارمنستان پس از جنگ قره‌باغ خبر داد و اظهار کرد: گاه‌هایی در این مسیر برداشته‌شده و اولویت ما بازسازی مناطق آزادشده و بازگشت آوارگان پس از ۳۰ سال به موطن خودشان است.

ما همچنین درباره مسائل زیست‌محیطی درباره رود ارس صحبت کردیم؛ زیرا یکی از نگرانی‌های استان‌های مرزی ما آلوده شدن رودخانه مرزی است. ریشه‌های آن در داخل ایران و آذربایجان مورد شناسایی قرار گرفته و امیدواریم در این مسیر بتوانیم اقدامات مؤثری را انجام دهیم. وی همچنین با تأکید بر لزوم رشد مبادلات تجاری دو کشور باوجود جهش ماه‌های اخیر، اعمال‌شده است.

وی تأکید کرد: اراده و تصمیم دولت بهینه‌سازی و منطقی کردن نظام یارانه‌ها در کشور با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه‌هاست و این طرح پیگیری خواهد شد.



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!



قاب

نمایش امحای خودروهای لوکس قاچاق
 موتور و برخی قطعات این خودروها پیش از امحارداشته شده بود!

