

محمود مصدق | مدیریت

پسماند، یکی از اولویت‌های اصلی کشورهای توسعه‌یافته و حتی در حال توسعه است. هدف از مدیریت پسماند در این کشورها حفاظت از بهداشت و سلامت عمومی، جلوگیری از ایجاد بو و فضای نامطبوع در محیط و... با استفاده از شیوه‌های درست و به کار بردن فناوری‌های مناسب است. به همین دلیل حالا پسماند در بسیاری از این کشورها نه‌تنها یک معضل نیست بلکه آن را به عنوان یک فرصت برای کسب ثروت هم می‌شناسند، تا جایی که از پسماند یا همان زباله‌ها و مواد زائد که به صورت مستقیم و غیرمستقیم از سوی افراد تولید می‌شوند به عنوان طلای کثیف یاد می‌کنند. اما وضعیت ایران در مدیریت پسماند چگونه است؟ چند درصد از پسماندهای تولید شده در کشور باز یافت می‌شوند؟ و سرانجام اینکه کشور برای مدیریت اصولی و علمی پسماندا با چه چالش‌های عمده‌ای مواجه است و برای برون‌رفت از آن‌ها چه باید کرد؟

■ خسارت ۸۷ هزار میلیارد تومانی مدیریت غیراصولی پسماند

مهدی خادم ثامنی، مدیرکل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست کشور در پاسخ به قدس با اشاره به اینکه مدیریت پسماند را می‌توان شامل هر نوع فرایند برای جداسازی و تفکیک انواع پسماند تر و خشک و همچنین جمع‌آوری و رساندن آن‌ها به چرخه باز یافت به منظور استفاده دوباره تعریف کرد، می‌گوید: در کشور ما به صورت سالانه، ۲۱میلیون تن پسماند عادی (۷۰درصد تر و بقیه خشک)، ۱۱میلیون تن پسماند صنعتی و ویژه، ۴۵میلیون تن پسماند کشاورزی و ۴/۰-میلیون تن هم پسماند بیمارستانی تولید می‌شود که در حال حاضر فقط حدود دودرصد از پسماندهای شهری و روستایی دفن اصولی و مهندسی و تا ۱۳ و ۲۰درصد هم باز یافت می‌شوند که آمار مناسبی در مقایسه با کشورهای پیشرو در این حوزه نیست. وی گرچه از کاهش مراکز دفن پسماند و رسیدن آن‌ها به ۳۰۰ سایت در کشور به منظور کاهش آلودگی آب و خاک خبر می‌دهد، اما می‌گوید: متأسفانه از سوی دیگر تعداد مراکز دفن مهندسی پسماند در کشور نیز بسیار محدود است. یعنی فقط ۵/۴ مرکز دفن مهندسی پسماند عادی داریم. به عبارت دیگر در بیشتر محل‌های دفن پسماند، زباله‌ها به

خسارت ۸۷ هزار میلیارد تومانی مدیریت غیر علمی زباله‌ها به محیط زیست کشور

پسماند؛ معضل یا فرصت برای کسب ثروت؟



صورت تلنباری و خاکپوشانی دفن می‌شوند که برای محیط زیست ما بسیار مخرب است. بنابراین باید به فکر ساماندهی این نوع مراکز دفن پسماند باشیم و برای ایجاد مراکز دفن مهندسی پسماند بیشتر تلاش کنیم. خادم ثامنی با اشاره به اینکه در دنیا از دستگاه‌های استاندارد زباله‌سوز و روش‌های نوین مانند هاضم و پیولیز برای مدیریت پسماند استفاده می‌کنند، می‌افزاید: اما در کشور ما از این روش‌ها چندان استفاده نمی‌شود و بیشتر از روش‌های قدیمی برای مدیریت پسماند استفاده می‌کنیم در نتیجه برخلاف کشورهای پیشرو که باز یافت پسماندهای شهری و روستایی در آن‌ها به ۸۰درصد می‌رسد این رقم در ایران بین ۱۳ تا ۲۰درصد است. در واقع بیش از ۸۰درصد پسماندهای عادی که می‌توان از آن‌ها از راه‌های مختلف استفاده کرد، دفن می‌شوند و همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد بیشتر آن‌ها به صورت تلنباری است. مدیرکل دفتر پسماند سازمان محیط زیست، با بیان اینکه فقط از ۳درصد پسماندهای تر برای تولید کمپوست در کشور استفاده می‌شود، می‌گوید: با توجه به اینکه تولید کمپوست نیز فرایندی از باز یافت پسماندا به حساب می‌آید،

می‌توان گفت فاصله معناداری از دنیای مدرن در مدیریت پسماندا داریم. وی در خصوص روند ورود بخش خصوصی برای بازیافت و امحای علمی پسماندا در کشور هم می‌گوید: بخش خصوصی در ایجاد واحدهای بازیافت پسماندهای جامد و خشک با ارزش، بیلان کار مناسبی دارد. به این معنا که کارگاه‌های متعددی برای این منظور از سوی بخش خصوصی در کشور ایجاد شده البته تأمین خوراک این واحدا دارای ابهاماتی است و از سوی دیگر عملکرد زیست محیطی برخی از آنان مشکلاتی ایجاد می‌کند. به هرحال اصلی‌ترین معضل کشور، در پسماندهای تر و فاقد ارزش اقتصادی است.

خادم ثامنی، نبود ساختار مناسب در ستاد وزارت کشور، عدم نظارت‌پذیری شهرداری‌ها، کمبود منابع مالی و ارزان بودن حامل‌های انرژی به منظور تبدیل پسماندا به انرژی را مهم‌ترین چالش‌های مدیریت اصولی پسماندا و شیرابه‌های ناشی از آن‌ها در کشور می‌داند و می‌افزاید: برای مثال هزینه‌های تصفیه شیرابه‌های پسماند برای شهرداری‌ها گران تمام می‌شود به همین خاطر موضوع یادشده در اولویت شهرداری‌ها قرار نمی‌گیرد که نتیجه‌اش

■ در مدیریت پسماند جزو کشورهای عقب مانده دنیا هستیم

عیسی کلانتری، رئیس سابق سازمان حفاظت محیط زیست نیز ایران را یکی از کشورهای عقب مانده دنیا در مدیریت پسماند توصیف می‌کند و به قدس می‌گوید: در خوشبینانه‌ترین حالت فقط حدود

۱۰درصد پسماندا در کشور فراوری می‌شوند و بقیه دفن و یا در طبیعت رها می‌شوند. وی ریشه اصلی مشکل یاد شده را نبود سرمایه‌گذاری در بخش صنعت پسماند می‌داند و می‌گوید: دولت‌ها و شهرداری‌ها روی این صنعت و فراوری پسماند آن گونه که لازم بوده سرمایه‌گذاری نکرده‌اند به طوری که امروز یکی از معضلات بزرگ بسیاری از شهرها به ویژه شهرهای شمالی کشور مدیریت نشدن اصولی پسماند است.

وی با اشاره به اینکه شهرهای شمالی کشور با دو معضل بزرگ زیست محیطی مواجه‌اند، می‌گوید: یکی از آن‌ها مدیریت نشدن اصولی پسماند به خاطر عدم سرمایه‌گذاری در این بخش و دیگری آلودگی آب‌های زیرزمینی‌شان است که ریشه در مصرف بی‌رویه کودهای کشاورزی به ویژه کودهای ازته و ورود آن‌ها به درون خاک دارد.

وی از استقبال نکردن بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بخش صنعت پسماند کشور خبر می‌دهد و تصریح می‌کند: این بخش در ابتدا برای مدیریت پسماند ورود کرده بود، اما پس از مدتی وقتی مورد حمایت دولت‌ها قرار نگرفت و حتی با موانعی مواجه شد کم‌کم این حوزه را رها کرد. برای نمونه یک بانوی مواد آلی تولیدکرده بود اما کسی خریدارش نبود چون قیمت تمام‌شده آن بالا بود. از سوی دیگر دولت هم هیچ حمایتی نکرد در نتیجه تولیدکننده هم کارش را رها کرد.

وی با اشاره به اینکه مدیریت پسماند چندان با مشکل قانونی مواجه نیست، درخصوص عملکرد سازمان محیط زیست به‌منظور نظارت بر فرایند مدیریت پسماند هم می‌گوید: این سازمان نقش نظارتی دارد و این تصور که سازمان در انجام مأموریتش کوتاهی کرده چندان درست نیست. دستگاه قضا وقتی می‌بیند مثلاً شهرداری تهران است یا... خیلی به پرونده‌ها ورود نمی‌کند چون آن‌ها هم دستشان بسته است. به هرحال قضیه مثل آلودگی هوا می‌ماند. دلیل اصلی آلودگی هوا بنزین و خودروهای غیراستاندارد هستند که برای اصلاح این‌ها حداقل به ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است، اما چون ما پول برای این بخش نداریم موضوع کاملاً رها شده است. در واقع نه مشکل مدیریت پسماند، بلکه علت اصلی همه مشکلات اساسی کشور مثل بیکاری، تورم و... به نبود سرمایه‌گذاری برمی‌گردد و تا این مشکل رفع نشود نمی‌توان انتظار حل و فصل آن‌ها را داشت.



بودجه کاشت یک میلیارد نهال پرداخت نشده است

به گزارش قدس آنلاین؛ عباسعلی نوپخت، رئیس سازمان منابع طبیعی، بودجه مورد نیاز برای کاشت یک میلیارد اصله نهال طی چهار سال را ۱۸ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: یعنی سالی ۴هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه می‌خواهد، اما ردیف بودجه‌ای که مجلس برای این منظور در سال نخست اجرای این طرح در نظر گرفته ۲۳۷ میلیارد تومان بوده که هنوز تخصیص نیافته است.





فاضلاب شد

آغاز عملیات اجرایی خط انتقال پساب

و تأمین آب فضای سبز شهری از فاضلاب





۰۵۱-۳۷۶۷۶۵۹۶

مشهد مقدس، بلوار سجاد، نبش سجاد یک

(واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی قدس)

مجتمع چاپ و نشر روزنامه قدس

مجهر ترین چاپخانه شرق کشور

با پرسنل حرفه ای

چاپ افست | شیت | رول

یووی | سلفون | لیتوگرافی | صحافی | برش

« تجدید مناقصه عمومی » نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیک را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار
۱	طرح اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب شرب شهر تربت حیدریه - اولویت اجرایی ۱۴۰۲ (بلوار امام رضا (ع) و خرمشهر)	۲۰۰۲۰۰۱۴۴۶۰۰۰۲۰۰	(۵۲۷۱/۴۳۸/۱۶۹ریال) پنجاه و دو میلیارد و پانصد و هفتادو یک میلیون و چهارصد و سی و هشت هزارو یکصد و شصت و نه ریال)	۲/۶۳۰۰۰۰۰/۰۰۰ریال (دو میلیارد و ششصدو سی میلیون ریال)

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی-شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

سایت اینترنتی : www.abfakhorasan

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۰۱/۰۸ ساعت ۱۹

مهلت تحویل پیشنهاده‌ها: ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ ساعت ۱۵

هزینه چاپ آگهی به نسبت بر عهده برنده مناقصه خواهد بود

<p>برگ سبز خودروی فونیکس تیگو ۷ پرو AT مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی پلاک ۷۱۲ ۲۸ ایران ۵۰ شماره موتور ۱5CBKPO35777 و شماره شاسی NATGBACJ6P1030442 به مالکیت سارا رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p> <p style="text-align: right;">آگهی مفقودی ۵۷۱۳۸۱۹۱۵ ج ۵۷۱۳۸۱۹۱۵</p>	<p>برگ سبز خودروی سوارا پراید جی تی ایکس آی به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۱۴۸۶۲۱ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۶۶۵۶ به شماره پلاک ۷۴۶ ج ۴۶- ایران ۹۵ به مالکیت فاطمه امیریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. //ایران‌شهر/</p> <p style="text-align: right;">آگهی مفقودی ۵۷۱۳۸۱۹۱۵ ج ۵۷۱۳۸۱۹۱۵</p>	<p>برگ سبز موتور سیکلت تندیس مدل ۱۳۹۰ رنگ آبی به شماره موتور۱۰۲۷۶۲۵ به شماره شاسی NAZPL140TIM224920 و شماره موتور ۵۵۵۰۴ و شماره پلاک ۸۱۸ ۵۴۳ ایران ۴۲ متعلق به دهیاری عیسی آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p> <p style="text-align: right;">آگهی مفقودی ۵۷۱۳۸۱۹۱۵ ج ۵۷۱۳۸۱۹۱۵</p>
<p>گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب مریم دلاویز فرزند امان اله با شماره ملی ۹۴۱۱۰۹۴۴۵ و شماره شناسنامه ۳۴۵۰ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته دبیری زبان انگلیسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.</p> <p>از پاینده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی مشهد به نشانی: استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، امامیه ۴۲ سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.</p> <p style="text-align: right;">آگهی مفقودی ۵۷۱۳۸۱۹۱۵ ج ۵۷۱۳۸۱۹۱۵</p>	<p>سند کمپانی -برگ سبز یک دستگاه کامیونت زباله کش نیسان مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی NAZPL140TIM224920 و شماره موتور ۵۵۵۰۴ و شماره پلاک ۸۱۸ ۵۴۳ ایران ۴۲ متعلق به دهیاری عیسی آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</p> <p style="text-align: right;">آگهی مفقودی ۵۷۱۳۸۱۹۱۵ ج ۵۷۱۳۸۱۹۱۵</p>	<p>کارت موتور و برگ سبز موتور هندا ۱۲۵ الگانس مدل ۱۳۸۲ و شماره موتور ۰۲۷۵۶۸۰ شماره بدنه ۸۲۱۱۳۶۱۵ و شماره پلاک ۸۱۹-۶۷۱۲۹ بنام رضا مسگر زاده مفقود گردیده و اعتبار ندارد.</p> <p style="text-align: right;">آگهی مفقودی ۵۷۱۳۸۱۹۱۵ ج ۵۷۱۳۸۱۹۱۵</p>

مجتمع چاپ و نشر روزنامه قدس

مجهر ترین چاپخانه شرق کشور

با پرسنل حرفه ای

چاپ افست | شیت | رول

یووی | سلفون | لیتوگرافی | صحافی | برش



۰۵۱-۳۷۶۷۶۵۹۶

مشهد مقدس، بلوار سجاد، نبش سجاد یک

(واحد سفارشات مؤسسه فرهنگی قدس)

