توافق ایران با چین برای صادرات لبنیات، سیب و آبزیان

ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی گفت: ما در سفر چین سه تفاهم‌نامه یا سه سند را امضا کردیم که یکی از این سندها در خصوص صادرات انواع محصولات لبنی به چین است. بازار چین یک بازار ۱۰ میلیارد دلاری در حوزه فراورده‌های لبنی است که ۳/۵ میلیارد دلار آن محصولاتی است که ما در کشور خودمان تولید می‌کنیم.

پیش‌بینی ما این است طی دو سال آینده این عدد بتواند تا عدد یک‌میلیارد دلار بالا برود. دومین سندی که امضا شد مربوط به صادرات محصول سیب است که بازار بزرگ چین می‌تواند شرایط مطلوبی را برای ما ایجاد کند. در مرحله نخست ۱۰۰ هزار تن صادرات سیب مد نظر قرار گرفته که می‌تواند برای تولید سیب ایرانی بازار خوبی باشد و اتفاق خوبی را در حوزه صادرات ما ایجاد کند. اما سند سوم اقدام مشترک در زمینه همکاری‌های کشاورزی دو کشور است و یکی از موارد آن، حوزه زراعت است که در آنجا بحث مکانیزاسیون دیم و بذر برایمان حائز اهمیت بوده است که کشور چین شرایط بسیار خوبی را دارد. ما البته در این حوزه وارداتی هم در گذشته داشته‌ایم و این حوزه می‌تواند یک حوزه بسیار جذابی در بخش کشاورزی برای کشاورزان ایرانی باشد. یک بخش دیگر مربوط به حوزه آبزیان در مورد تولید میگو و ماهیان خاویاری و صادرات این محصولات است که شروع شده و در بازار چین نسبت به محصولات ایرانی علاقه‌مندی بسیار خوبی وجود دارد، این‌ها سه دستورالعملی بودند که امضا شدند.

خبر خوب

صنعت خودرو
سوادِ اقتصادی

صنعت خودرو در کشور ما با چالش‌ها و معضلات متعددی در دوره‌های مختلف مواجه بوده است. بهره‌وری کم، تنوع و کیفیت پایین محصولات، نارضایتی مشتریان و ساختارهای مالکیتی و مدیریتی معیوب، گرفتن تصمیم‌های نادرست و مداخلات غیراصولی در این صنعت و نبود اراده کافی در اجرای پیشنهادهای کارشناسی از عوامل اصلی بروز چالش‌های اصلی بنگاه‌های خودروساز و این صنعت است. در این میان، یکی از نتایج چالش‌های مزبور، وضعیت نامطلوب مالی دو بنگاه بزرگ خودروسازی (ایران‌خودرو و سایپا) بوده که خود را در «زیان‌دهی» فعالیت در این صنعت نشان داده است. عملیات زیانده خودروسازان به معنای فزونی بهای تمام شده و هزینه‌های تولید خودرو بر درآمدهای عملیاتی است. راهکارهایی که کارشناسان در این زمینه ارائه کرده‌اند عبارت‌اند از: افزایش بهره‌وری در فرایند تولید، افزایش شفافیت در هزینه تأمین مواد اولیه و مواد مصرفی در تولید خودرو، داخلی‌سازی قطعات و کاهش نیاز به واردات و ارزبری.

آیا واردات خودروهای کارکرده موجب تنظیم بازار خودروهای داخلی می‌شود؟

کاهش قیمت در کوتاه‌مدت تخریب صنعت در بلندمدت

گویده: یکی از چالش‌های خودروهای کارکرده این است که این خودروها نسبت به خودروهای نو به لوازم یدکی بیشتری نیاز دارند که ضمن ایجاد وابستگی شدید به واردات، تأمین این قطعات ارز زیادی را از کشور خارج خواهد کرد.

زهرا طوسی | مجلس شورای اسلامی به وزارت صمت اجازه داده تا برای تنظیم بازار خودرو دست دوم با عمر کمتر از پنج سال وارد کند. مجلسی‌ها معتقدند قیمت ارزان‌تر این خودروها نسبت به صفر آن‌ها در کنار تداوم واردات خودروهای نو می‌تواند در کنترل بازار خودرو داخل مفید باشد، اما کارشناسان می‌گویند نباید این دیوار را یک طرفه بالا برد و باید توجه داشت که هزینه تعمیر و نگهداری این خودروها به صورت پنهان قیمت تمام‌شده آن‌ها را برای بازار ایران افزایش می‌دهد. گذشته از این، ممکن است ارائه خدمات پس از فروش به این خودروها دارای محدودیت باشد؛ به ویژه اگر خودروهایی باشند که تجربه فناوری آن‌ها یا حتی برخی قابلیت‌هایشان در زنجیره خدمات خودرویی کشور وجود نداشته باشد. برای بررسی تأثیر ابعاد مختلف واردات خودروهای دست دوم بر بازار ملتهب ایران با ابراهیم شجاعت، عضو دفتر مطالعات صنعت دانشگاه امام صادق(ع) گفت‌وگو کردیم که در زیر می‌خوانید.

■ **۳ علت ارزانی خودروهای دست دوم خارجی**

ابراهیم شجاعت، پژوهشگر حوزه صنعت در گفت‌وگو با قدس می‌گوید: یکی از مسائلی که سبب ارزانی قیمت خودروهای دست دوم خارجی می‌شود، بالا بودن قیمت سوخت در کشورهای اروپایی است که سبب می‌شود مالکان این خودروها استفاده از خودروهای با دانش فنی بالا را به خودروهایی با فناوری قدیمی‌تر که مصرف سوخت بیشتری دارند ترجیح دهند و پس از چند سال که بهره‌وری این خودروها کاهش و افزایش سوختشان بالا رفت این خودروها را با انواع به‌روزتر جایگزین کنند. مسئله دوم آلایندگی این خودروهاست. در کشورهای توسعه‌یافته خودروهایی که استاندارد پایین‌تری از نظر آلایندگی دارند باید مالیات بیشتری بپردازند. مالیاتی که بعضی کشورها به آن مالیات دود نیز می‌گویند.

شجاعت می‌افزاید: مسئله سوم نرخ بیمه است که در کنار گذاشتن خودروهای با کارکرد بالا مؤثر است چون نرخ بیمه‌ای که در این کشورها از خودروها گرفته می‌شود بر اساس استانداردهای ایمنی آن‌هاست که همه ساله در حال به‌روز شدن است. این سه مورد منجر به این می‌شود که مثلاً مشاهده کنید یک خودرو پژو ۲۰۶ با ۱۰ سال کارکرد ارزشش در کشور اروپایی به زیر ۵۰۰ یورو رسیده است، چراکه آن‌قدر نرخ تعرفه و مالیات آن بالا رفته که نگهداری آن به‌صرفه نیست. وی خاطرنشان می‌کند: در کشور ما نه مسئله هزینه‌های سنگین سوخت وجود دارد، نه استاندارد آلایندگی و ایمنی که سبب شکست قیمت خودرو شود، تنها فاکتور تعیین قیمت ما همان کارکرد ماشین است.

■ **خودروهای کارکرده عامل رقابت یا حذف صنعت**

این پژوهشگر حوزه صنعت با تأکید بر اینکه ایجاد رقابت با واردات خودروهای کارکرده یک مسئله کوتاه‌مدت در صنعت خودروسازی ما خواهد بود، می‌افزاید: برخی می‌گویند این قانون طرحی موقتی و مسکّن بازار است که می‌تواند در کوتاه‌مدت به تنظیم بازار کمک کرده و با ایجاد رقابت به افزایش کمّی و کیفی محصولات داخلی بینجامد و سپس می‌توانیم این قانون را برای حمایت از محصولات داخلی تغییر بدهیم، اما چالش اصلی این است که اگر قانون واردات خودروهای دست دوم اجرا شود، ممکن است لغو آن سخت باشد و افکار عمومی اجازه این کار را ندهد.

وی با اشاره به اینکه ورود خودروهای خارجی با قیمت پایین در بلندمدت موجب به خطر افتادن صنعت می‌شود، می‌گوید: این مسئله فقط مختص صنعت خودروسازی نیست بلکه صنایع دیگر هم اگر با چنین معضلی مواجه شوند قادر به رقابت در بازار نخواهند بود.

■ **لوازم یدکی نو برای خودرو دست دوم**

شجاعت با اشاره به اینکه در حال حاضر کشور دچار مضیقه ارزی است، توضیح می‌دهد: یکی از چالش‌های خودروهای کارکرده این است که این خودروها نسبت به خودروهای نو به لوازم یدکی بیشتری نیاز دارند که ضمن ایجاد وابستگی شدید به واردات، تأمین این قطعات ارز زیادی را از کشور خارج خواهد کرد.

وی می‌گوید: مسئله دیگر این است وقتی جایگاه بازار عوض می‌شود، من مشتری خودرو ۳۰۰میلیون تومانی قادر خواهم شد خودرو ۶۰۰ میلیونی را با نصف قیمت یا حتی پایین‌تر خریداری کنم، اما نکته اینجاست که توانایی مالی من به اندازه تأمین لوازم یدکی خودرو ۳۰۰میلیون تومانی است، ولی ناچارم لوازم یدکی اصلی و نو خودرو به قیمت ۶۰۰میلیون تومانی را تهیه کنم.

■ **تبدیل مناطق آزاد به گورستان خودروهای خارجی**

وی با بیان اینکه تأمین لوازم یدکی با افزایش واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به یک مسئله بزرگ اجتماعی در کشور تبدیل شود یادآوری می‌کند: یک زمانی در مناطق آزاد عده زیادی به خاطر نبود تعرفه خودرو خارجی خریدند، اما همین مسئله تأمین قطعات یدکی سبب شد هزینه تعمیر و نگهداری این خودروها به مرور دشوار شود و اکنون مناطق آزاد ما تبدیل به گورستان خودروهای خارجی شدند.

■ **خودروهای وارداتی ۱۰ درصد قیمت اصلی**

وی با اشاره به کاهش قیمت ۵۰ تا ۶۰ درصدی قیمت ماشین‌های خارجی در کشور تأکید می‌کند: خودروهای وارداتی از حدود ۱۰۰میلیون شروع می‌شود به بالا، خودروهایی که اگر نو آن‌ها را بخواهیم وارد کنیم هیچ‌کدام زیر یک میلیارد نخواهد بود. در مجموع می‌توان گفت برخی از این خودروها شاید تا ۱۰درصد قیمت اصلی خودشان عرضه شوند.

شجاعت معتقد است قیمت خودروهای داخلی برای یک بازه زمانی کاهش پیدا می‌کند و پس از آن، رقابت شکل می‌گیرد، اما در بلندمدت واردات خودرو کارکرده برای صنعت تخریبگر خواهد بود و در نهایت تولیدکننده را به واردکننده تبدیل می‌کند.

وی می‌گوید: در حال حاضر این مصوبه به نفع مصرف‌کنندگان است، ولی در حقیقت بازی را باید طوری بچینیم که هم صنعتی پویا داشته باشیم، هم مصرف‌کننده سود ببرد و هم دولت بتواند مخارج خودش را از مالیات‌ها بگیرد. اگر این سه ضلع مثلث شکل بگیرد و همه به یک حالت تعادل برسند در نقطه درستی خواهیم ایستاد.

■ **وعده وزیر اجرایی نخواهد شد**

این پژوهشگر صنعت می‌گوید: وعده وزیر این بود که تا آخر سال ۸۰ هزار خودرو وارد خواهیم کرد، ولی اگر همه امکانات مهیا و خودروها خریداری و بارگیری شده و حتی در بندر رجایی و شهید باهنر باشند، باز امکان اینکه این خودروها تا پایان سال عرضه بشوند نیست، چون به تعداد کافی خودرو حمل‌کننده و کامیون و تریلر برای جابه‌جایی این خودروها نداریم.

وی می‌گوید: از یک میلیارد دلار خودرویی که قرار بود وارد شود اکنون ۳۰۰ دستگاه یعنی زیر ۵میلیون دلار وارد شده است. سال آینده هم بعید است این وعده اجرایی شود.

وی با اشاره به اینکه شرط ورود خودروها باید براساس زمان تولید باشد نه کارکرد تأکید می‌کند: ممکن است یک خودرو ۱۰ سال پیش تولید شده باشد و پنج سال در انبارها خوابیده و پنج سال مصرف شده باشد و امکان سنجش درست آن وجود ندارد. شاخصه درست برای ورود واردات خودروهای دست دوم باید این باشد که از زمان تولید این خودروها پنج سال گذشته باشد، چون همه خودروها شناسنامه دارند و این امر کاملاً قابل رهگیری است.

تحلیل

عامل اصلی تورم در کشور چیست؟

جهانی‌سازی و دلاری‌سازی قیمت‌ها در بورس کالا را متوقف کنید

سید یاسر جبرائیلی، رئیس مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی اجرای سیاست‌های کلی نظام

یکم اسفند ۱۴۰۱ شرکت «ملی» صنایع مس طی نامه‌ای، بی‌اعتنا به سیاست ارزی دولت و نرخ‌های «کشف» شده در بازار مبادله‌ای، قیمت پایه خود برای عرضه مس در بورس کالا را بر اساس نرخ بورس فلزات لندن (LME) و نرخ تسعیر ۴۵ هزار تومان انجام داده است. این نامعادله، سود شرکت ملی مس را نجومی کرده و هزینه تولید همه کالاهای وابسته به مس را افزایش خواهد داد. این ماجرا فقط محدود به مس نیست؛ تقریباً همه کالاهایی که در «بورس کالا» عرضه می‌شوند، از همین فرمول تبعیت می‌کنند. این بدان معناست که هزینه‌های زندگی مردم براساس دلار تعیین می‌شود در حالی که درآمدهایشان ریالی است.

جریان فکری-رسانه‌ای وابسته به سرمایه‌داری نیز، در این میان با انکار اثر دلاری‌سازی و جهانی‌سازی قیمت‌ها بر تورم، کاری کرده است که بقال و قصاب ما هم تصور می‌کنند تورم هیچ علتی جز نقدینگی ندارد! باید کمک کنید تا گام به گام ریشه نئولیبرالیسم که علت‌العلل گرفتاری‌های ماست را در این کشور بخشکانیم. نخستین قدم برای توقف جهانی‌سازی و دلاری‌سازی قیمت‌ها، «انحلال بورس کالا»ست که یک شرکت خصوصی و محل قیمت‌گذاری‌های جهانی و دلاری است. چطور برای شیر و ماست و... در این کشور نظام قیمت‌گذاری منطقی بر اساس هزینه‌های قابل قبول و سود متعارف داریم، اما تعیین اساسی‌ترین نهاده‌های تولید که عبارت‌اند از محصولات پتروشیمی، فولادی و... نظام جهانی-دلاری را مبنا قرار می‌دهیم؟

یکی از طنزهای تلخ اقتصاد ایران این است که تولیدکنندگان شوینده و لوازم خانگی، مواد اولیه خود را به نرخ‌های جهانی و دلار آزاد از فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها خریداری می‌کنند، اما سازمان حمایت یقه این تولیدکنندگان را می‌گیرد که حق گران‌سازی شامپو و لباس‌شویی را ندارید! پاسخ این پرسش بسیار مهم است که چرا سازمان حمایت، قیمت مواد اولیه را رها کرده و یقه تولیدکنندگان را می‌گیرد؟ چرا به مس و فولاد و آلومینیوم و محصولات پتروشیمی اخطار گران‌سازی داده نمی‌شود؟ پاسخ روشن است! بورس کالا، محلی برای فرار از دست سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان شده است. دلیل اینکه خودروسازها هم می‌خواهند خودرویشان را در بورس کالا عرضه کنند، همین است. کم‌کم تولیدکنندگان شامپو، پودر لباس‌شویی، جاروبرقی و ماشین لباس‌شویی هم خواستار فروش کالاهایشان در بورس کالا خواهند شد تا قیمت همه چیز رسماً جهانی و دلاری شود.

عرضه خودروهای وارداتی از هفته آینده

امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت با اشاره به ثبت سفارش ۸۵ هزار دستگاه خودرو توسط شرکت‌های واردکننده اظهار کرد: نام‌نویسی متقاضیان خرید خودروهای وارداتی از هفته آینده در سامانه یکپارچه فروش خودرو انجام خواهد شد. وی افزود: متقاضیان خرید خودروهای وارداتی باید نصف مبلغ خودرو را در حساب خود داشته باشند.

اقتصاد ۳

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای) -نوبت اول

شهرداری دورود در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۵۲۲مورخ۱۴۰۱/۱۲/۰۲شورای محترم اسلامی شهر دورود ، پروژه ذیل را بصورت پیمانی و از محل اعتبارات جاری بر اساس فهرست بها ابنیه سال ۱۴۰۱ به اشخاص حقیقی، حقوقی و یا شرکتهای واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دعوت می شود جهت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد خود، به سامانه تدارکات دولت (setadiran.ir) مراجعه نمایند..

ردیف	عنوان پروژه	محل اعتبارات	مبلغ اولیه قرارداد (ریال)	شرکتهای ذیصلاح	میزان سپرده فرایند ارجاع کار(ریال)
۱	اجرای عملیات کفپوش و زیباسازی بلوارها رفیوژهای میانی سطح شهر	جاری	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	رتبه ۵ ابنیه	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۱-سپرده فرایند ارجاع کار به صورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی به حساب جاری ۰۱۰۵۹۳۶۸۸۶۰۰۲ شهرداری دورود نزد بانک ملی می‌باشد. فیش واریزی و یا ضمانت نامه می‌بایستی بنام شرکت باشد. به سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، سفته و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضروریست اصل ضمانت نامه و یا فیش واریزی در پاکت در بسته تحویل دبیرخانه محرمانه گردد.
۲- به پیشنهادات فاقد امضاء، مخدوش، مشروط و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر آگهی، واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- هرگاه برنده اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۴- هزینه چاپ آگهی روزنامه در تمامی مراحل به عهده برنده مناقصه می باشد و برنده مکلف است پس از اعلام برنده شدن و در زمان واریز مبلغ رسید پرداخت هزینه آگهی را به شهرداری ارائه نماید
۵- باتوجه به مرحله اول برگزاری مناقصه حد نصاب شرکت کنندگان حداقل سه پیشنهاد قابل بررسی می باشد.
۶- متقاضیان می بایست دارای رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه کشور با ثبت ساجار و گواهی ایمنی و بهداشت باشند.
۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و از این بابت هیچگونه حقی برای مناقصه‌گران ایجاد نخواهد شد.
۸- زمان انتشار آگهی و مهلت دریافت اسناد از روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۴ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۸ خواهد بود و زمان ارائه پیشنهاد از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۹ تا روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰/۱۲/۱۸ می باشد و متقاضیان می‌توانند پیشنهادات خود را در آدرس setadiran.ir بارگذاری نمائید.
۹- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸ (ساعت ۱۹:۰۰) می‌باشد.
۱۰- جلسه بازگشایی راس ساعت ۱۴:۳۰عصر روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰می باشد.
۱۱- ارائه پیشنهاد به منزله قبول تمامی شرایط مناقصه از طرف شهرداری می‌باشد.
۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف
آدرس: لرستان-شهرستان دورود-میدان ولایت-ساختمان اداری شهرداری دورود-شماره تماس ۱۵-۴۳۲۳۸۰۱۳

غلام حاجیوند-شهردار دورود

۴۰۱۱۵۹۱۶ ج

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد
مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه)

از محل اعتبارات دولتی براساس قانون برگزاری مناقصات نسبت به خرید کامپیوتر و تجهیزات شبکه جهت هنرستان های فنی حرفه ای و کاردانش سطح استان اقدام نماید .لذا از کلیه شرکتهای دارای صلاحیت واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۴ تا ۱۴۰۱/۱۲/۰۸ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳

عنوان / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	زمان تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازگشایی پیشنهادات مورخ	
			پاکت های ارزیابی ساعت ۸	سایر پاکت ها ساعت ۱۰
خرید کامپیوتر و تجهیزات شبکه جهت هنرستان های فنی حرفه ای و کاردانش سطح استان طبق مشخصات ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۱۳۹	۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۰۱/۱۲/۱۸	۱۴۰۱/۱۲/۲۱	۱۴۰۱/۱۲/۲۱

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت:
۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر .(برابر فرمهای هیئت دولت) و یا ۲ - واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ نزد بانک مرکزی و شماره شبا IR ۴۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی ..... چک تضمینی قابل قبول نمی باشد.
چک تضمینی قابل قبول نمی باشد.
اعتبار پیشنهادات : سه ماه
محل بازگشایی پیشنهادها:سالن جلسات
کلیه مراحل مناقصه اعم از دریافت اسناد ، تحویل اسناد و بازگشایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد.
روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

۴۰۱۱۵۸۸۸