دستچین

مرده‌زایی به دلیل آلودگی هوا

به گزارش ایسنا، محمد صادق حسن‌وند، رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوا با بیان اینکه دو سال است شاهد برگشت دی اکسید گوگرد هستیم، گفت: سالانه ۴۵هزار مرگ ناشی از آلودگی هوا وجود دارد که در این میان ۷درصد مرده‌زایی است؛ در حالی که دنبال جوانی جمعیت هستیم.

به استیضاح مجازی تن نمی‌دهیم

حجت الاسلام سید کاظم موسوی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی با اشاره به موضوع ارسال پیامک‌هایی با رویکرد فشار و تهدید نمایندگان مجلس برای استیضاح وزیر بهداشت، گفت: استیضاح هیچ وزیری با کمپین‌سازی و کارزار تبلیغاتی محقق نمی‌شود. نباید به استیضاح مجازی وزیر بهداشت تن داد.

فهرست ساختمان‌های ناایمن را منتشر نمی‌کنیم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا اسامی ساختمان‌های ناایمن منتشر می‌شود یا خیر به مهر اظهار کرد: من در جریان انتشار فهرست ساختمان‌های ناایمن هستم اما آن‌ها را شهرداری تهران منتشر نخواهد کرد. من منتظر هستم پرونده این ساختمان‌ها را ببندم.

این رستوران‌ها را پلمب کنید

به گزارش ایسنا، سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس خواستار برخورد پلیس اماکن و اداره کل محیط زیست استان مازندران با رستوران‌های سروکننده پرندگان مهاجر در این استان و پلمب آن‌ها شد و گفت: وقتی تقاضا برای پرنده نباشد قطعاً تخلفات در این حوزه بسیار کاهش می‌یابد.

داوود محمدی
رئیس هیئت مدیره اتحادیه وانت بار و پیک موتوری تهران

با تورم اقتصادی فعلی در کشور، درآمد پیک‌موتوری‌ها مناسب نیست. در واقع با همه خطراتی که با آن‌ها مواجه هستند، روزانه میانگین ۴۰۰ تا ۵۰۰هزار تومان درآمد دارند که اگر تعطیلات پایان هفته و روزهای بارانی و برفی را در نظر نگیریم -که طبق مقررات جدید، فعالیت پیک‌موتوری‌ها در چنین شرایط جوی ممنوع شده- حدود ۲۰ روز کار می‌کنند. از آن طرف هم لوازم یدکی موتورسیکلت‌ها گران شده، بنابراین برای مثال اگر یک پیک‌موتوری در ماه ۱۰میلیون تومان درآمد داشته باشد، ۳میلیون تومان آن، هزینه استهلاک موتورش می‌شود؛ پس درآمدشان به هیچ وجه مناسب نیست و مسئولان و تصمیم‌گیران باید این قشر را ببینند.

روایت مشکلات یک شغل پرخطر

چرخ معاش پیک موتوری‌ها نمی‌چرخد

محمود مصدق | پیک موتوری جزو مشاغل سخت، زیان‌آور و پُرریسک و البته یکی از دم‌دستی‌ترین راه‌های کسب درآمد و امرار معاش در تهران و سایر کلانشهرهای ایران و دنیاست. شغلی که خیلی‌ها نه از روی علاقه، بلکه برای خلاص شدن از بیکاری انتخابش کرده‌اند.

سرمای استخوان‌سوز این روزهای زمستان انگیزه‌ای می‌شود برای بهتر دیدن صاحبان این‌گونه مشاغل که مجبورند در چنین شرایطی همچنان نان را سر سفره خانواده ببرند.

وای به روزهای بازنشستگی

مقابل یک رستوران در میدان انقلاب تهران، چند مرد میانسال با لباس بارانی و کلاه کاسکت بر سر، کنار موتورسیکلت‌هایشان منتظر دریافت سفارش غذا برای تحویل به مشتریان رستوران هستند. نمی‌دانم هوا چند درجه زیر صفر است اما آن‌قدر سوز دارد که مجبور می‌شوم با یکی دو نفر از آن‌ها در اتومبیل خودم گفت‌وگو کنم.

علی، دیپلمه علوم انسانی است. می‌گوید: پس از خدمت سربازی به هر اداره، شرکت، سازمان و وزارتخانه‌ای رفتم نتوانستم کاری پیدا کنم. فقط کافه‌ها و رستوران‌ها نیروی کار ساده می‌خواستند که آن‌ها هم حتی به اندازه قانون کار دستمزد نمی‌دادند. بنابراین چهار سال پیش به توصیه یکی از بستگانم موتورسیکلت خریدم و به عنوان پیک‌موتوری در اسنپ مشغول شدم. ضریب ایمنی این کار خیلی پایین و از طرف دیگر پُرمسئولیت است. باید خیلی مراقب باشیم تا تصادف نکنیم و کالایی که امانت به ما سپرده شده به سرقت نرود. کمتر پیک‌موتوری را می‌توان پیدا کرد که پس از مدتی تصادف نکرده باشد. سه ماه پیش با یک پراید که از ورود ممنوع می‌آمد تصادف کردم و راننده‌اش فرار کرد. در این حادثه مچ دست راستم طوری شکست که حدود ۴۵ روز نمی‌توانستم کار کنم.

وی به درآمد پیک‌های موتوری هم اشاره می‌کند و می‌گوید: معمولاً درآمد آن‌هایی که آنلاین و با رستوران‌ها و پیتزافروشی‌ها کار می‌کنند بد نیست. در مجموع ساعتی حدود ۶۰ تا ۷۰هزار تومان درآمد دارند که اگر تصادف نکنند و برای مدتی خانه‌نشین نشوند می‌توانند معاش خانواده‌شان را تأمین کنند وگرنه مثل من مجبور می‌شوند طلای همسرشان را بفروشند.

علی بیمه نبودن را مهم‌ترین مشکل پیک‌های موتوری عنوان می‌کند و می‌گوید: شرکت‌ها و رستوران‌ها ما را بیمه نمی‌کنند. به همین دلیل به همراه پیک‌های موتوری آنلاین بارها به این موضوع و پایین بودن کرایه‌ها با توجه به بُعد مسافت‌ها اعتراض کرده‌ایم. حتی اواخر بهمن سال گذشته جلو شرکت اسنپ تجمع کردیم، اما انگار کسی صدای ما را نمی‌شنود. واقعاً از روزی که به دلیل تصادف یا حتی کهولت سن نتوانم کار کنم می‌ترسم چون امروز فقط می‌توانم شکم خود و بچه‌هایم را سیر کنم؛ وای به روزهای بازنشستگی، آن هم بدون بیمه و دریافت مستمری از سازمان تأمین اجتماعی.

کار نکنیم گرسنه می‌مانیم

در میدان فردوسی با سید مهدی که از چهار سال پیش در پیک موتوری آنلاین کار می‌کند آشنا می‌شوم. او که پس از جدایی از همسرش برای پرداخت مهریه مجبور به فروش مغازه‌اش در خیابان ولیعصر شده، می‌گوید: پس از طلاق به جز خواهرم، هیچ کس، حتی پدر و مادرم کمکی به من نکردند. خواهرم برایم یک موتورسیکلت خرید. ابتدا عضو یکی از دفاتر پیک موتوری شدم و بعد در اسنپ ثبت‌نام کردم و به عنوان پیک موتوری آنلاین مشغول کار شدم.

مهدی به لباس‌های تنش اشاره می‌کند و می‌گوید: زیر این بادگیر برای اینکه تا حدی از سرما در امان باشم دست‌کم ۶-۵ کیلو لباس پوشیده‌ام. البته شاید این لباس‌ها تا حدی از من در مقابل سرما محافظت کند اما به مفاصل گردنم آسیب می‌زند.

کسی که این حرفه را دارد چون در معرض مستقیم باد قرار می‌گیرد پس از چند سال دچار سردردهای سینوسی، کمردرد و پا درد می‌شود.

وی با اشاره به اینکه شرکت‌های اینترنتی با وجود اینکه ۲۰درصد کرایه را به عنوان حق کمیسیون خود دریافت می‌کنند اما هیچ‌گونه خدماتی به پیک‌های آنلاین نمی‌دهند، اضافه می‌کند: یک ساعت کار با موتورسیکلت به اندازه پنج ساعت کار با اتومبیل است؛ با این حال اگر پیک‌موتوری یک روز نتواند کار کند، خانواده‌اش روز بعد گرسنه می‌مانند؛ چون دخل و خرجش با هم نمی‌خواند. در واقع یک پیک‌موتوری آنلاین اگر حدود ۱۰ تا ۱۲ساعت کار کند شاید بتواند میانگین ۳۵۰هزار تومان درآمد کسب کند که بخشی از این رقم صرف استهلاک موتورسیکلت، پرداخت جریمه به دلیل بی‌توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی و... می‌شود.

درآمد بالای ۲۰ میلیون تومان

اما محمد، یک جوان ۲۳ساله که از ۶ ماه پیش به عنوان پیک‌موتوری مشغول کار شده نظر متفاوتی دارد و به ما می‌گوید: هر حرفه‌ای سختی‌ها و خطرات خاص خود را دارد؛ کار با موتورسیکلت هم از این قاعده مستثنا نیست.

او که از کارش کاملاً راضی است، می‌گوید: کسی که با موتورسیکلت در شبانه‌روز ۱۳ تا ۱۴ ساعت کار کند ماهیانه بالای ۲۰میلیون دارد که این مقدار بیش از دو برابر حقوقی است که به یک کارمند دولت یا یک شرکت خصوصی می‌دهند.

مسئولان، پیک‌های موتوری را ببینند

داوود محمدی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه وانت بار و پیک‌موتوری تهران درباره بیشترین مشکلات پیک‌های موتوری و اقدامات اتحادیه متبوعش برای رفع آن‌ها به ما می‌گوید: مهم‌ترین مشکل پیک‌های موتوری نداشتن امنیت شغلی است، چون هنوز این حوزه ساماندهی نشده است؛ یعنی به عنوان یک گروه شغلی شناخته نشده‌اند و زیر پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار نگرفته‌اند و با وجود کار پُرخطری که دارند هیچ نهادی سلامت و مستمری دوره بازنشستگی آن‌ها را تضمین نکرده است.

البته ما برای رفع این مشکل چندین بار با تأمین اجتماعی نامه‌نگاری کرده‌ایم اما متأسفانه هیچ توجهی به آن‌ها نشده است.

وی فرسوده بودن موتورسیکلت‌ها را مشکل دیگر بسیاری از فعالان این حوزه عنوان می‌کند و می‌گوید: این در حالی است که شاهد افزایش بی‌رویه قیمت موتورسیکلت‌ها هستیم و بسیاری از پیک‌های موتوری با توجه به درآمدشان دیگر قادر به تعویض موتورسیکلت خود نیستند. تاکنون هیچ شرکت سازنده موتورسیکلت یا بانکی برای پیک‌های موتوری تسهیلات در نظر نگرفته تا آن‌ها با پرداخت اقساط، صاحب موتورسیکلت شوند. البته بعضی شرکت‌ها در تبلیغاتشان می‌گویند به‌صورت اقساط هم موتورسیکلت می‌فروشند اما مشکل اینجاست که قیمت و اقساط ماهیانه را آن‌قدر بالا تعیین می‌کنند که خیلی از پیک‌های موتوری توان پرداخت آن را ندارند. مثلاً خرید اقساطی موتورسیکلتی که قیمت نقدی آن ۳۳میلیون تومان است، حدود ۵۰میلیون تومان تمام می‌شود.

وی با بیان اینکه باید کسانی را که با موتورسیکلت به صورت روزانه استفاده می‌کنند از کسانی که صرفاً از این وسیله برای آمد وشد خود بهره می‌گیرند متمایز کنیم، تصریح می‌کند: این کار را می‌توان با تغییر رنگ پلاک موتورسیکلت‌ها انجام داد، مثل کاری که برای تاکسی‌ها و خودروهای خدمات عمومی انجام شده است. در این صورت کار نظارت بر آن‌ها ساده و انگیزه کسانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند هم بیشتر خواهد شد.

محمدی از کم بودن سهمیه سوخت دولتی به عنوان دیگر مشکل پیک‌های موتوری یاد می‌کند و می‌گوید: اختصاص ۲۵ لیتر سهمیه بنزین به هر پیک موتوری در ماه پاسخگوی نیاز یک هفته کسی نیست که ۱۲ تا ۱۳ساعت در شبانه‌روز کار می‌کند. بنابراین به ناچار باید از سوخت قیمت آزاد استفاده کنند که در این صورت بخشی از درآمد ناچیزشان صرف تأمین سوخت می‌شود. به همین دلیل چندین بار به نهادها و دستگاه‌های مسئول مثل وزارت کشور نامه فرستادیم تا این مشکل را حل کنند. حتی به حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه نامه دادیم که البته ایشان نامه‌ای به وزارت کشور دادند تا هرچه زودتر مشکلات صنف پیک‌موتوری حل و فصل شود، با وجود این هنوز هیچ اقدام عملی در این زمینه مشاهده نکرده‌ایم.

وی با اشاره به اینکه اتحادیه پیک موتوری واقعاً با سامانه‌های حمل و نقل اینترنتی مشکل دارد، می‌گوید: چون آن‌طور که نشان می‌دهند قانونمند نیستند. علاوه بر این، موجب آشفتگی بازار در کرایه‌های حمل و نقل شده‌اند.

نگرانی از اعتبارات طرح دارویاری در سال ۱۴۰۲

سید حیدر محمدی رئیس سازمان غذا و دارو به ایسنا گفت: کل اعتبارات طرح دارویاری در سال ۱۴۰۱، مبلغ ۷۳هزار میلیارد تومان بود؛ اما اکنون در لایحه بودجه ۱۴۰۲، این اعتبار به ۶۹هزار میلیارد تومان کاهش یافته که می‌تواند تأمین را دچار مشکل کند. این در حالی است که درخواست ما برای این طرح اعتباری بیش از ۱۰۵هزار میلیارد تومان بوده است.

جامعه

برگ سبز، سند کمپانی، سند محضری و کارت موتورسیکلت پیشرو مدل ۹۱ رنگ قرمز به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۶۶۷۸ شماره موتور NCS۱۴۸۲۲ و شماره بدنه ۹۱۳۸۰۰۵ به مالکیت مرتضی بنی اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۳۱۳

برگ سبز خودرو سواری فیدلیتی پرایم مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۶۹ ه ۳۶ ایران ۱۹ شماره موتور SQRE۴T۱۵CACNB۰۰۸۰۷ و شماره شاسی NAGC۱AB۴۹N۱۰۰۷۹۹۹ به مالکیت زهرا چمنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۶

برگ سبز خودروی سواری ساپیا تیپ ۱۴۱SX رنگ سفید-روغنی سال ۱۳۹۰ به شماره شهربانی ۱۸ ه ۴۱۵ ایران ۴۲ و شماره شاسی S۳۴۸۲۲۹۰۳۵۳۷۷۰ و شماره موتور ۴۴۰۵۳۰۸ به مالکیت صدیقه فروتن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۶۲

برگ سبز خودرو سواری ساپیا تیپ ۱۴۱SX رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۶۹ ه ۳۶ ایران ۱۹ شماره موتور SQRE۴T۱۵CACNB۰۰۸۰۷ و شماره شاسی NAGC۱AB۴۹N۱۰۰۷۹۹۹ به مالکیت زهرا چمنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۶

برگ سبز، سندکمپانی سواری سپند پی کی مدل ۱۳۸۳ رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۲۳۵ ل ۱۱ ایران ۳۲ بنام فرشته مهدی زاده فرزند محمدعلی کدملی : ۰۷۰۲۵۳۱۴۰۵ شماره موتور: M۱۳۵۷۰۱۲۲ شماره شاسی: ۲۰۱۹۲۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۲۵

کارت ماشین و برگ سبز سواری تیبا مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید، به شماره انتظامی ۲۶-۹۷۴ص۸۵ به شماره موتور M۱۵/۹۱۴۸۰۷۶ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰L۵۷۳۲۷۰۲ بنام اکبر رجایی مفقود و فاقد اعتبار است. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۳۴

برگ سبز، سند کمپانی، سند محضری و کارت موتورسیکلت پیشرو مدل ۹۱ رنگ قرمز به شماره انتظامی ۷۶۸-۶۶۶۷۸ شماره موتور NCS۱۴۸۲۲ و شماره بدنه ۹۱۳۸۰۰۵ به مالکیت مرتضی بنی اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۱۳

برگ سبز و کارت ماشین خودرو سواری هاچ بک تیبا ۲ ساپیا مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید شماره موتور M۱۵/۹۴۱۷۰۰۸ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۱۸۲۵۴ شماره پلاک۳۰ ایران۵۶۳ م۸۶ بنام مهدی مطوری کدملی ۰۰۷۱۹۹۳۹۰۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۵۸

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو وانت پیکان بشماره انتظامی ۲۵ -۳۱۳ س۱۳ به رنگ سفید-متالیک، مدل۱۳۸۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۲۶۶۴۰ و شماره شاسی ۸۳۹۰۴۸۰۴ متعلق به منصور شمسی مهربانی مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۳

برگ سبز پیکان وانت ب ش پلاک ۳۹۱ی۶۵ ۳۲ ایران و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۹۲۴۴۰ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۰CG۳۲۲۸۶۲ بنام فاطمه هدائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۲۶

کارت ملی اینجانب علی اکبر رنجبر تقی آبادی به شماره ۰۹۴۴۱۲۶۲۱۹ در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۴

انجانب فریدون شولی بر مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی به رنگ بژ مدل ۱۳۸۵ به شماره شاسی ۱۴۲۹۵۷۴۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۰۱۵۳۱۴ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۰

برگ سبز و کلیه مدارک موتورسیکلت آپاچی رنگ قرمز سال ۱۳۸۸ به شماره شهربانی ۷۶۱-۶۱۵۱۴ و شماره شاسی ۸۸۰۱۹۰۵ و شماره موتور ۹۲۱۶۶۹۳۵ به مالکیت امیر هرمزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۶۱

برگ سبز سواری پژو آردی آی ۱۶۰۰ایشمی روغنی مدل ۱۳۸۴ ش پلاک ایران ۳۶-۶۴۴ق۸۱ شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۴۴۷۷۰ شماره شاسی ۱۳۴۴۶۸۶۳ به نام سیده فاطمه موسوی داغی مفقود و فاقد اعتبار است. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۳۱

اصل برگ سبز و کارت خودروی سواری ۲۰۷ پاناما مدل ۱۴۰۱ شماره انتظامی ۱۳۷ س ۸۲ ایران ۱۲ و شماره موتور 167B0170734 و شماره شاسی NAAR03FE3NJ494828 متعلق به خانم سمیرا انصاری فر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط میباشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۳۰

برگ سبز سواری پژو آر.دی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ به رنگ پشمی روغنی به شماره انتظامی ۲۶-۸۷۶ص۸۳ به شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۱۳۵۴۰ و شماره شاسی ۸۳۱۱۳۷۱۹ بنام حسین ایمانی خطاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۲۵

مدارک موتور احسان ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۲ شامل سند موتور، کارت موتور و برگ سبز به شماره موتور 156FMI 0242416 و شماره بدنه رنگ قرمز جیگری بنام فاطمه لطفی فرزند عباس مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۶۳

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب اسماعیل زنگنه ابراهیمی فرزند احمد با شماره شناسنامه ۰۷۶۰۱۳۹۰۹۱ صادره از خواف در مقطع کاردانی رشته مکانیک خودرو صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مرکز خواف واحد تربت حیدریه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه به نشانی: استان خراسان رضوی ،تربت حیدریه ، شهرک ولیعصر صندوق پستی ۱۴۰ مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۳۶۸۵

به اطلاع عموم می رساند پروانه ساختمانی آقای حسین شریفی نعمانی به شماره ۹۸،۰۱۸ صادره در تاریخ ۱۳۹۸،۴،۳۰ به آدرس: شهرفرهاد گرد بلوار بهشت مفقود گردیده و فاقد اعتباراست. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۲۹

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب رضا صنعت خانی فرزند تقی با شماره شناسنامه۱۵۷۹۱ و کد ملی ۰۹۳۳۹۷۲۱۴۸صادره از مشهد در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی برق قدرت صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد به نشانی: استان خراسان شمالی ،بجنورد، امتداد خیابان ۱۷ شهریور جنوبی مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۳۱۴۶

کارت،برگ سبز و کلیه مدارک موتورسیکلت پالس ۱۸۰ مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۸۷۸۴۶ و شماره شاسی ۱۸۰A۸۶۰۷۴۳۶ NEB*** و شماره انتظامی ۳۵۶۷۶ ایران ۷۶۵ به مالکیت علی امیری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۶۸

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو وانت پیکان بشماره انتظامی ۲۵ -۳۱۳ س۱۳ به رنگ سفید-متالیک، مدل۱۳۸۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۲۶۶۴۰ و شماره شاسی ۸۳۹۰۴۸۰۴ متعلق به منصور شمسی مهربانی مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۳

اصل برگ سبز و کارت خودروی سواری ۲۰۷ پاناما مدل ۱۴۰۱ شماره انتظامی ۱۳۷ س ۸۲ ایران ۱۲ و شماره موتور 167B0170734 و شماره شاسی NAAR03FE3NJ494828 متعلق به خانم سمیرا انصاری فر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط میباشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۳۰

برگ سبز سواری پرواید جی ال ایکس آی نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۶ دوگانه CNG شماره پلاک ایران ۳۶-۱۹۵ق۷۱ شماره موتور ۱۹۳۲۸۶۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۸۱۶۵۰ به نام رضا پورمراد فرزندمحمد مفقود و فاقد اعتبار است. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۱۷

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب اسماعیل زنگنه ابراهیمی فرزند احمد با شماره شناسنامه ۰۷۶۰۱۳۹۰۹۱ صادره از خواف در مقطع کاردانی رشته مکانیک خودرو صادره از دانشگاه آزاد اسلامی مرکز خواف واحد تربت حیدریه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی تربت حیدریه به نشانی: استان خراسان رضوی ،تربت حیدریه ، شهرک ولیعصر صندوق پستی ۱۴۰ مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد تربت حیدریه اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایید. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۳۶۸۵

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو وانت پیکان بشماره انتظامی ۲۵ -۳۱۳ س۱۳ به رنگ سفید-متالیک، مدل۱۳۸۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۲۶۶۴۰ و شماره شاسی ۸۳۹۰۴۸۰۴ متعلق به منصور شمسی مهربانی مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد. آگهی مفقودی ج/۴۰۱۱۴۲۴۳

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب حسن زاده فرزند غلامحسین با شماره شناسنامه ۰۹۲۱۷۴۳۰۴۱ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی شیمی گرایش صنایع غذایی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی قوچان به نشانی: استان خراسان رضوی ،قوچان،کیلومتر ۴ جاده قوچان-مشهد،مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید. آگهی مفقودی ۴۰۱۱۴۲۶۰

سفارش آگهی خیلی آسان و راحت
۳۷۰۸۸
سازمان آگهی های روزنامه قدس

آگهی مزایده پارکبان و پارکینگ- نوبت اول

شهرداری بجنورد در نظر دارد

پارک حاشیه ای خودروها در معابر هسته مرکزی شهر با حدود ۱۲۵۲ عدد فضای پارک خودرو و ۷ پارکینگ سطح شهر را به شماره مزایده ۵۰۰۱۰۰۵۲۹۷۰۰۰۰۲ به مدت ۲سال (به جز جمعه ها،تعطیلات رسمی و حوادث پیش بینی نشده) با برآورد اولیه مجموعا ۱۹/۶۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و تضمین شرکت در مزایده ۹۸۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به اشخاص حقوقی دارای مجوز مدیریت پارکینگها و پارکهای حاشیه ای خودرو بصورت پارکبان از اداره کار وامور اجتماعی واگذار نماید .جهت دریافت و تحویل اسناد از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا ضروری است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی نسبت به ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند.

۱-تاریخ انتشار مزایده درسامانه ۱۴۰۱/۱۱/۲ می باشد

۲-مهلت زمان دریافت اسناد مزایده از سامانه: تا ساعت ۱۴:۱۵ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳

۳-مهلت زمان ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۴:۱۵ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳

۴-زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۴:۱۵ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

اطلاعات دستگاه مزایده گذار بجنورد بلوار دولت شهرداری بجنورد و تلفن ۳۲۲۲۲۱۱۰-۱۴.

شهرداری بجنورد

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مرزنشینان بخش چوار به شماره ثبت ۱۶۸۵ رأس ساعت ۹ لغایت ۱۲ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ در محل مسجد صاحب الزمان(عج) واقع در ایلام- بهمن آباد تشکیل می گردد.

از نمایندگان سهامداران بخش چوار دعوت به عمل می آید که در روز مقرر و در محل فوق حضور به هم رسانند بدیهی است حضور نمایندگان سهامداران در جلسه ضروری و در صورت عدم حضور برابر اساسنامه هیچگونه اعتراضی در رابطه با تصمیمات متخذه در مجمع مؤثر نخواهد بود.

ضمناً همراه داشتن برگه دعوتنامه و کارت ملی جهت حضور در جلسه الزامی می باشد.

دستور جلسه:

۱- گزارشی از روند فعالیت شرکت توسط هیئت مدیره

۲- قرائت و تصویب تراز مالی سال ۱۴۰۰

۳- انتخاب هیئت مدیره و بازرسان

۴- ماموریت به هیئت مدیره جهت ثبت مدارک شرکت

روح الله انوری پور
رئیس هیئت مدیره مرزنشینان بخش چوار

آگهی ۴۰۱۱۴۲۳۵ ج