

روسیه باید در روابط اقتصادی با پکن محتاط باشد

مهدی سیف تبریزی | با وجود سطح قیمت فعلی نفت روسیه که به‌دلیل تحریم‌های این کشور، مجبور به ارائه تخفیف‌های گسترده روی قراردادهای جدید نفتی خود شده است، کارشناسان بازار نفت بیشتر به این نکته اشاره می‌کنند که از دست ندادن سهم بازار و حجم واقعی نفت عرضه‌شده نیز برای روسیه مهم است و در

این زمینه همکاری با ایران می‌تواند برای روسیه کارساز باشد. ایران سرمایه‌گذاری و فناوری از روسیه دریافت خواهد کرد و مسکو قادر خواهد بود حجم کلی تولید نفت را با کاهش احتمالی آن در روسیه حفظ کند. بنادر ایران و تجربه این کشور در تحویل نفت تحت تحریم، به روسیه اجازه می‌دهد تا سهم بازار خود را حفظ کند و صادرات به

مناطق که از تحریم حمایت نمی‌کنند را افزایش دهد. باید به این نکته اشاره کرد که درست است پس از شروع بحران اوکراین، چین و هند به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکای تجاری و سیاسی روسیه در عرصه بین‌المللی شناخته می‌شوند، ولی روس‌ها این نکته را در نظر دارند که در رابطه خود با دو غول اقتصادی جهان بسیار محتاطانه

بررسی ابعاد گوناگون قرارداد انرژی ایران و روسیه

بازی بُرد بُرد انرژی با آورده‌های دوجانبه



تحریم‌های آمریکا علیه جمهوری اسلامی همچنان مطرح بود و شرکت‌های نفتی روسی از ترس تحریم‌ها سرمایه‌گذاری در بخش‌های نفت و گاز ایران را دارای چشم‌اندازی روشن نمی‌دیدند. اما اکنون پس از شروع تحریم‌های شدید آمریکا و متحدان غربی آن در بخش نفت و گاز روسیه، با تغییر راهبردهای کلان در بخش انرژی روسیه و همچنین به دلیل تغییر در کادر رهبری لوک اویل، در ماه‌های اخیر مذاکرات این شرکت با شرکت نفت و گاز ایران به مرحله کاملاً جدیدی رسیده است. در ادامه همین روند پروژه‌های بسیاری با شرکت‌های روسی از جمله گازپروم تعریف شد که به دلیل محرمانه بودن از بسیاری از آن‌ها نام برده نشده است.

اما می‌توانیم بر پایه اسناد، پروژه‌هایی را در نظر بگیریم که پیشتر موضوع مورد بحث میان دو طرف بوده است.

در سال ۲۰۱۱، به دلیل تحریم‌ها علیه ایران، لوک اویل از پروژه مشترک با استات اویل نروژی (اکنونر کنونی) خارج شد. این پروژه شامل توسعه نفت در میادین آذر و چنگول ایران بود.

مناطق که از تحریم حمایت نمی‌کنند را افزایش دهد. باید به این نکته اشاره کرد که درست است پس از شروع بحران اوکراین، چین و هند به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکای تجاری و سیاسی روسیه در عرصه بین‌المللی شناخته می‌شوند، ولی روس‌ها این نکته را در نظر دارند که در رابطه خود با دو غول اقتصادی جهان بسیار محتاطانه

آسماری و بنگستان در حوزه نفتی مارون خوزستان اشاره کرد که در حال حاضر حجم تولید نفت پیش‌بینی شده در آن‌ها ۱۸ هزار بشکه در روز است. لوک‌اویل همچنین علاقه‌مند به توسعه میادین نفتی آب تیمور و منصوری بود. براساس برآوردهای اولیه، هر میدان بیش از یک میلیارد تن ذخایر زمین‌شناسی دارد. لوک‌اویل تولید نفت در هر میدان را ۱۴۰ هزار بشکه در روز تخمین زد. براساس داده‌های منابع موجود، اکنون می‌توان پنج پروژه با مجموع تولید تقریباً ۳۸۰ هزار بشکه در روز را در نظر گرفت که البته این مقادیر شامل پروژه‌های جدید که در تفاهم‌نامه شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم منعقد شده، نمی‌شود. در حال حاضر این احتمال وجود دارد که تولید نفت در روسیه پس از دور تازه تحریم‌های اتحادیه اروپا و ایالات متحده و مشکلات لجستیکی کاهش چشمگیری داشته باشد. کشورهای غربی تلاش خواهند کرد تا میزان حجم کاهشی بازار را با حجم اضافی ۶۴۸ هزار بشکه در روز از کشورهای اوپک جایگزین کنند. در این بین حجم سرمایه‌گذاری و فناوری پیشرفته شرکت‌های روسی در استخراج و توسعه میادین نفتی می‌تواند به ایران در جایگزینی حجم از دست رفته بازار در سال‌های پس از تحریم‌های آمریکا کمک‌کننده باشد.

■ آورده ایران برای صنایع روسیه چه خواهد بود؟

در شرایط فعلی یعنی پس از شروع تحریم‌های بی‌سابقه روسیه توسط ایالات متحده و اتحادیه اروپا به بهانه انجام عملیات ویژه این کشور در اوکراین، نگاه روسیه به روابط با ایران تغییرات گسترده‌ای داشته است. اکنون ایران برای روسیه به مثابه کلید حل بسیاری از بحران‌های ناشی از تحریم‌هاست.

پس از دیدارهای انجام شده میان سران دو کشور در بالاترین سطوح، به نظر می‌رسد ایران آماده

برخورد کنند تا از وابستگی اقتصادی روسیه به پکن و دهلی جلوگیری به‌عمل آورند. اما از سوی دیگر از نظر سیاستمداران کرملین، مدیریت ایران و کشوری مانند ترکیه برای مسکو راحت‌تر است همچنین دلیل دیگر جذابیت ایران برای پوتین این است که تهران به مسکو برای حل برخی پرونده‌های بین‌المللی خود نیاز دارد.

روم

انتقال تخصص خود به روس‌ها یعنی «هنر فرار از تحریم (دور زدن تحریم‌ها)» است.

جمهوری اسلامی سال‌هاست تلاش‌های آمریکا برای منزوی و کوچک کردن اقتصادش را با ساختن دنیای موازی از شرکت‌هایی با ماهیت غیرایرانی و همکاری با بانک‌های خارجی ازجمله مؤسسه‌های مالی بزرگ مستقر در اروپا و آمریکا که شرکت‌های ایرانی برای فرار از کنترل‌ها و رفتارهای بین‌المللی از آن‌ها استفاده می‌کنند، ناگام گذاشته است.

در حالی که اکنون روسیه بر سر جنگ در اوکراین با انزوای فزاینده بین‌المللی مواجه است، با درخواست از ایران در زمینه آموزش راهکارهای دور زدن تحریم‌ها به‌خصوص در حوزه صادرات نفت و گاز، سعی در کم‌اثر کردن آثار و تبعات تحریم‌های سنگین غرب بر اقتصاد این کشور داشته است.

اگر روسیه موفق به کپی‌برداری از سیستم ایران شود، می‌تواند امیدوار باشد تأثیر بسیاری از تحریم‌هایی که با آن‌ها روبه رو است، به ویژه در بخش نفت و گاز که ستون فقرات اقتصاد آن کشور را تشکیل می‌دهد، کاهش دهد. چنین فرایندی به ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه انعطاف بسیاری در مواجهه با تحریم‌ها و همچنین زمان بیشتری می‌دهد تا با حفظ جریان درآمد نفتی، به ایجاد توازن در اقتصاد کشور و تأمین مالی عملیات ویژه در اوکراین ادامه دهد. از سوی دیگر صادرات نفت خام روسیه از ماه دسامبر ۲۰۲۲ با تحریم کامل کشورهای اروپایی مواجه شده است، اما ایران می‌تواند مانند یک در پشتی و یا یک راه فرار برای اقتصاد روسیه عمل کند. تهران و مسکو می‌توانند با یک قرارداد «سوآپ» نفتی مشکل صادرات نفت روسیه را تا حد بسیاری برطرف کنند. ایران نفت روسیه را در بنادر شمالی خود یعنی در دریای کاسپین تحویل می‌گیرد و مابه‌ازای آن را در جنوب با نفتکش‌های خود به مشتریان نفت روسیه می‌فروشد و نفت روسیه را در داخل تصفیه و به مصرف می‌رساند. البته در این مسیر مشکلاتی ازجمله نقدشوندگی پول فروش نفت به دلیل تحریم هردو کشور وجود دارد.

مهدی سیف تبریزی، کارشناس مسائل اوراسیا|

چند ماهی است از بزرگ‌ترین قرارداد تجاری تاریخ ایران در حوزه صنعت نفت و گاز میان ایران و روسیه می‌گذرد. قراردادی که از آن به‌عنوان گامی دیگر میان دو کشور در جهت ایجاد ساختارهای جدید انرژی در جهان نام برده می‌شود. تفاهم‌نامه‌ای که به ارزش ۴۰ میلیارد دلار بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم روسیه منعقد شد. توسعه میادین گازی کیش و پارس شمالی، توسعه میدان پارس جنوبی، توسعه ۶ میدان جدید نفتی، افزایش سوآپ گاز و فرآورده‌های گازی، تکمیل پروژه‌های مختلف گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی)، ایجاد خطوط لوله صادرات گاز و همچنین سایر همکاری‌های علمی و فناوری از مهم‌ترین نکات برجسته این تفاهم‌نامه است. سرمایه‌گذاری روسیه در میادین نفت و گاز ایران پس از اعمال تحریم‌های یک‌جانبه‌از سوی ایالات متحده، برای تهران به امری حیاتی بدل شده است که در ادامه موارد ذکر شده به چشم می‌خورد.

■ آورده روس‌ها برای صنعت نفت ایران چیست؟

پس از شروع درگیری‌ها در اوکراین و تغییر در معادلات سیاسی و اقتصادی جهان، بیشترین تأثیر را بر اقتصاد روسیه و بخش نفت و گاز این کشور گذاشت.

بر اساس همین رویکرد، ایران که یکی از قطب‌های اصلی تولید انرژی‌های فسیلی در جهان شناخته می‌شود به‌عنوان یکی از شرکای راهبردی روسیه در بخش سرمایه‌گذاری و ایجاد قطب‌بندی‌های جدید در بازار انرژی انتخاب شد. در نوامبر ۲۰۲۱، شرکت نفتی لوک‌اویل روسیه در بخش خصوصی آمادگی خود را برای بازگشت به مذاکرات در مورد پروژه‌های نفتی ایران اعلام کرد. اما در آن زمان موضوع

بعد از دو دهه چشم‌انتظاری مردم کرج ، قطار شهری در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد

حرکت قطار شهری کرج روی ریل بهره‌برداری

بعد از دو دهه چشم‌انتظاری مردم کرج قطار شهری این کلانشهر تنها یک گام تا بهره‌برداری فاصله دارد و قرار است دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد. شهر کرج با وجود جمعیت ۳ میلیون نفری و معضل ترافیک و دود خودروها، حالا منتظر یک اتفاق خوب در حوزه حمل و نقل عمومی است و چند هفته ای است که خبر افتتاح مترو صدر اخبار خبرگزاری‌ها و روزنامه‌های این استان شده است و بنرهای (شهر من نفس بکش) در ایستگاه‌های مختلف قطار شهری نصب شده است.



بعد از تکمیل تونل مترو از ایستگاه آیت الله طالقانی تا مترو گلشهر کرج(فاز اول)، هفته گذشته واگن‌های مترو داخل تونل ورود پیدا کرد و اکنون بعد از مراحل تست گرم، تست سرد اولین رام قطار شهری کرج انجام شده است. در این رابطه مهرداد کیانی شهردار کرج اظهار کرد: با استقرار ماشین‌آلات ویژه و تلاش شبانه‌روزی نیروهای فنی، واگن‌های مترو داخل ریل قرار گرفته و آماده جابه‌جایی مسافرین در حد فاصل چهارراه طالقانی و گلشهر به طول تقریبی ۶ کیلومتر در فاز نخست این پروژه ملی از دهه فجر امسال می‌شوند. وی با اشاره به اینکه همانطور که پیشتر

به شهروندان محترم وعده شده، فاز نخست قطار شهری در ایام الله دهه فجر امسال به صورت آزمایشی افتتاح خواهد شد تا مرکز استان از نعمت مترو بهره‌مند شود، گفت: کلانشهر کرج در آستانه تحولی عظیم در حوزه سفرهای درون‌شهری و بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی قرار گرفته است.

کیانی ادامه داد: مردم فهیم کرج در قدم نخست در ساعاتی از روز قادر به جابه‌جایی با مترو در حد فاصل مبدأ و مقصد چهارراه طالقانی و گلشهر خواهند بود و پس از آن با افتتاح ایستگاه‌های بیشتر، قطار شهری به صورت مویرگی در اقصی نقاط شهر در خدمت شهروندان خواهد بود و نقش بسزایی در کاهش ترافیک، آلودگی هوا و مشکلات شهری ایفا می‌نماید، پروژه‌ای که حجم عظیم منابع مالی و انسانی صرف تکمیل آن شده است.

شهردار کرج با بیان اینکه در حال حاضر تست سرد اولین رام قطار شهری کرج انجام شده و این پروژه پس از انجام تست گرم آماده بهره‌برداری است، خاطر نشان کرد: گرچه به‌ثمر رسیدن قطار شهری مرهون تلاش‌های ادوار مختلف مدیریت شهری است، ما خداوند عالم را شاکریم که این پروژه در دوره کنونی به مرحله بهره‌برداری و افتتاح رسیده و جا دارد از حمایت‌ها و همراهی دولت محترم مردمی نیز در این راستا قدردانی شود.

کیانی متذکر شد: به موازات تریک به مردم شریف و فهیم به جهت بهره‌مندی از نعمت مترو در آینده‌ای نزدیک، همچنین از محضر شهروندان معزز به جهت تأخیر در بهره‌برداری از قطار شهری طی سالهای

گذشته که ناشی از عوامل مختلفی بوده است، صمیمانه عذرخواهی می‌کنیم و امیدواریم بتوانیم آنگونه که شایسته است و برابر وعده‌ها، خادم مردم و در خدمت اهداف نظام و انقلاب و مدیریت شهری باشیم. خلیل کوزه‌کنانی رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج نیز با اشاره به انجام تست سرد قطار در خط ۲ قطار شهری کرج گفت: تست گرم اولین رام قطار شهر کرج نیز با برقرار کردن خط ۲ با موفقیت انجام شد. وی اظهار کرد: عملیات تست گرم بخش شمالی و جنوبی اولویت‌رانه‌اندازی (ایستگاه آیت‌الله طالقانی تا چهل‌وپنج‌متری گلشهر) مترویی کرج با حضور متخصصین تجهیزات ریلی صورت پذیرفت.

وی افزود: در تست گرم صورت گرفته سیستم برق‌رسانی به رام قطار هفت واگنه و سیستم حرکت آن در تونل مورد بررسی قرار گرفت و مشخص شد وضعیت خط مطلوب است و آمادگی لازم برای راه‌اندازی وجود دارد. رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج تصریح کرد: در تست سرد این خط که با بهره‌گیری از یک دیزل خدمات رسان انجام شد؛ فاصله لبه سکوهای ایستگاه با بدنه قطار، کنترل گابی‌ها در نقاط مختلف مسیر، صحت نصب ادوات داخل تونل و عدم تداخل آنها با ناوگان عبوری، ارزیابی کلی کیفیت روسازی مورد بررسی قرار گرفت.

مترویی کرج پس از دود دهه انتظار ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود

در ادامه علیرضا رحیمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی



شهر کرج با بیان اینکه فاز ۲ متروی کرج از ۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی ۲۲ بهمن افتتاح می‌شود، گفت: روزی که این پروژه شروع شد، تکمیل هر کیلومتر از مترو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت ولی امروز به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. وی با اشاره به اینکه پروژه قطار شهری کرج تا به امروز مسیر پریپیچ و خمی را طی کرده است، اظهار کرد: با روی کار آمدن شورای ششم بررسی‌های دقیقی در خصوص وضعیت واقعی این پروژه آغاز شد. عضو شورای شهر کرج ادامه داد: در دوره قبل، علی‌رغم اینکه این متروی کرج با مشکلاتی مثل تأمین برق، ریل‌گذاری و ... مواجه بود، چندین بار خبرهایی مبنی بر بهره‌برداری از آن منتشر شد که در نهایت این اتفاق نیفتاد.

رحیمی بیان کرد: با گذشت یک سال و چهارماه از فعالیت شورای ششم، امروز به نقطه‌ای رسیدیم که می‌توان گفت این پروژه ۲۲ بهمن ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

وی ابراز کرد: در بازدیدی که از ایستگاه f تا k (۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی) صورت گرفت مشخص شد همه اقدامات لازم برای بهره‌برداری از این پروژه صورت گرفته و با ورود رام هفت واگنه به ریل، انتظار شهروندان برای بهره

برداری از این پروژه به پایان می‌رسد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: البته بعد از ورود رام به ریل بین ۴۸ ساعت تا ۲۰ روز زمان لازم است که با حرکت قطار در ریل ایرادات احتمالی رفع شود و بعد از آن دیگر مسئله‌ای باقی نمی‌ماند.



وی ابراز کرد: در فاز دوم، روی بهره‌برداری از ایستگاه چهارراه طالقانی تا شهید سلطانی و پایانه خط ۵ تهران متمرکز شده است.

رحیمی توضیح داد: این مسیر حدود ۴۵ درصد پیشرفت داشته و در صورت تأمین اعتبار، تا پایان دوره ششم می‌توانیم ایستگاه k تا q (شهید سلطانی) را هم تحویل دهیم تا خط حداقل ۱۵ کیلومتری را در کرج راه‌اندازی کرده باشیم. این افاق بلند شورای ششم در این خصوص است.

وی افزود: بهره‌برداری از مسیر k تا q حداقل به ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که تأمین آن منوط به حمایت دولت است.

وی با اشاره به اینکه خرید رام قطار تماماً به عهده دولت است، افزود: با توجه به بالا رفتن هزینه خرید تجهیزات و ... دولت باید بیش از پیش حمایت کند.

عضو شورای شهر کرج در پاسخ به اینکه انتقاداتی مبنی بر اینکه بهره‌برداری از

ایستگاه f تا k گرهی از مشکل ترافیک کرج حل نمی‌کند وجود دارد، افزود: این ایستگاه‌ها به نوعی به صورت نمادین هستند و قبول داریم که نقش به‌سزایی در کاهش ترافیک شهر ندارند ولی چه باید می‌کردیم، پروژه‌ای که شهروندان دو دهه منتظر بهره‌برداری از آن هستند را با این همه هزینه کرد رها می‌کردیم؟

وی با بیان اینکه امروز تکمیل هر کیلومتر از قطار شهر بین ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، گفت: قبول داریم مسیری که قبلاً تعریف شده به نوعی نمادین است ولی نه شورای ششم بلکه هر شورای دیگری هم باشد با توجه به مطالبه مردم و فشار افکار عمومی به چاره‌ای جز تکمیل آن ندارد.



رحیمی ابراز کرد: راه‌اندازی این ایستگاه‌ها امید آفرینی می‌کند و باعث می‌شود مطالبات برای راه‌اندازی خطوط دیگر افزایش یابد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: روزی که این پروژه شروع شد، تکمیل هر کیلومتر از مترو حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت ولی امروز به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده و این نشان می‌دهد که هر روزی که بهره‌برداری از این پروژه به تأخیر بیفتد شهرو شهروندان ضرر می‌کنند.



کرسیه پاسداران نبود، اروپایی‌ها در خیابان‌هایشان چنازه جمع می‌کردند

سیدعباس موسوی سفیر ایران در آذربایجان با انتشار تویتی در پی صدور قطعنامه در پارلمان اروپا که خواستار قرار گرفتن سپاه در فهرست تروریستی شده،

نوشت: سازمان‌های تروریستی از ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۷ که داعش بخش‌های وسیعی از عراق و سوریه را تحت کنترل داشت، حملات زیادی از شمال تاجنوب اروپا را طراحی و اجرا کردند. وی یادآور شد: اگر سپاه پاسداران ایران نبود، آن‌ها هنوز –ژانویه ۲۰۲۳– باید در خیابان‌های خود جنازه جمع می‌کردند.

