

اختصاص ارز به واردات خودرو، کمکی به تعادل بازار نکرده و انتظار می‌رود تلاطم‌ها را افزایش دهد

ابراهیم شجاعت، کارشناس صنعت خودرو معتقد است، اصل واردات خودرو در نگاه کلان و به فرض داشتن منابع ارزی، لازم است و می‌تواند بازار را به تعادل برساند، اما در حال حاضر که بازار ارز با نوسان شدید همراه است و محدودیت‌های ارزی روزافزون در کشور وجود دارد، واردات حجم زیادی خودرو و

اختصاص ۱ یا ۲ میلیارد دلار به واردات خودرو در این مقطع به تعادل و کنترل بازار این محصول کمک نمی‌کند و انتظار می‌رود تلاطم‌های ارزی را افزایش دهد و ممکن است دیگر بازارها و حتی صنعت خودرو را هم با چالش‌های بیشتر مواجه کند. او تأکید می‌کند: وزیران صمت و اقتصاد و رئیس کل

بانک مرکزی باید در این خصوص تصمیم نهایی را بگیرند و طبیعی است بار سنگین مسئولیت چنین اقدامی را بپذیرند. شجاعت می‌گوید: بر اساس شنیده‌ها یکی از مشکلات اصلی رئیس کل پیشین بانک مرکزی به عنوان تخصیص‌دهنده ارز با دولت همین بود که زیر بار تأمین ارزی واردات خودرو در

کشوری دو محصول مانند نفت صادر کرده و رایانه وارد می‌کند. اگر در یک بازه زمانی مشخص مثلاً یک سال ۵۰ میلیون بشکه صادر کرده و هر بشکه ۵۰ دلار قیمت داشته باشد، کل صادرات آن ۲/۵ میلیارد دلار خواهد شد. از سوی دیگر اگر

سالانه از کشور دیگری یک میلیون رایانه به قیمت هزار و ۵۰۰ دلار وارد کنند، در مجموع ۱/۵ میلیارد دلار واردات خواهد داشت. به این ترتیب کشور فرضی، مازاد تجاری دارد، زیرا رقم صادرات آن بیش از واردات است.

تراز تجاری سود اقتصادی

فرزانه غلامی | پس از گذشت نزدیک به پنج سال از ممنوعیت واردات خودرو، سرانجام دولت با عبور از معبر سخت مخالفت‌ها و انتقادها، این سد را در عمل شکست و علاوه بر اینکه واردات حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سه ماهه پایانی سال را سانه‌ای کرده، تمایل دارد در بودجه سال آینده ظرفیت ارزی واردات خودرو را دو برابر افزایش دهد. از سرگیری واردات خودرو با اوج‌گیری تلاطم‌های ارزی در کشور و عبور دلار از مرز ۴۰ هزار تومان تقارن زمانی پیدا کرده است و بسیاری از تحلیلگران، وارد آمدن فشار ارزی جدید از کانال واردات خودرو را عامل مهمی در بالا رفتن بی‌محابی نرخ ارز می‌دانند.

آنچه این روزها در کف بازار خودرو مشهود است اینکه از سرگیری واردات خودرو، نه تنها بازار خودروهای وارداتی را متعادل نکرده، بلکه افزایش قیمت خودروهای داخلی را هم در پی داشته است و بر این اساس بسیاری از کارشناسان در قبال اصرار دولت برای اجرا و ادامه چنین سیاست پرخطری، انگشت حیرت به دهان گرفته‌اند؛ چرا که این اقدام را با وضعیت یخ‌فرج منابع ارزی کشور و هدف دولت از این واردات که تنظیم و تعادل بخشی به بازار اعلام شده بود، همخوان نمی‌بینند.

ابراهیم شجاعت، پژوهشگر صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار ما معتقد است شاید آنچه دولت را بر واردات خودرو در شرایط پیچیده ارزی و تجاری کشور، ثابت قدم نگه داشته، نگاه بلندمدت به تبعات مثبت این اقدام و تکمیل بخشی از پازلی است که برای ساماندهی و تعادل بخشی به بازار خودرو در کنار افزایش تولید داخل و حذف قیمت‌گذاری دستوری، چیده و اگر این گونه باشد



اصرار بر ریسک دولت و مجلس بازار خودرو را به کدام سو می‌کشاند؟

واردات در تنگنای ارزی!



بازار احتمالاً تبعات مثبت چنین اقدامی را در میانه و با اواخر سال آینده به صورت محدود خواهد دید که همین نگاه بلندمدت فقط در صورتی قابل دفاع است که کشور با تنگنا و تلاطم ارزی روبه‌رو نباشد.

لجستیک مانع ورود به موقع خودروها به بازار

این پژوهشگر صنعت خودرو می‌گوید: مردم و مدافعان واردات ظرف همین چند روز به یقین رسیده‌اند که خودرو وارداتی با قیمتی زیر یک میلیارد تومان به دستشان نمی‌رسد. دولت قصد دارد جو متشنج فعلی بازار را کنترل کند و همچنان بر طبل واردات می‌کوبد، اما واقعیت این

است اعداد اعلامی مبنی بر واردات ۹۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سه ماهه باقی مانده امسال و دو برابر شدن این حجم در سال آینده به هیچ وجه معقول نیست.

به گفته شجاعت حتی اگر ارز لازم برای این واردات قابل تخصیص و خودروهای مدنظر ایران هم تولید شده باشند، محدودیت‌های لجستیکی کشور اجازه نمی‌دهد ظرف سه ماه آینده این تعداد خودرو از گمرک بندر عباس یا بندر شهید رجایی به دست مردم برسد. وی ادامه می‌دهد: همین امروز خودروسازان داخلی مستقر در تهران و شهرستان‌ها به دلیل محدودیت‌های لجستیکی،

واردات، بخشی از پازل ساماندهی است

شجاعت بر این عقیده است دولت احتمالاً نگاه بلندمدت برای ساماندهی بازار خودرو را مینا قرار داده تا با واردات، تعادل عرضه و تقاضا را در ماه‌های آینده تا حدودی برقرار کند. او اضافه می‌کند: دولت از افزایش ۴۱۸ درصدی تولید خودرو سبک تا ابتدای دی ماه امسال خبر داده و از سویی دیگر آماری مبنی بر رشد ۳۶ درصدی عرضه و تحویل خودرو در مقایسه با سال گذشته ارائه کرده و مطابق برنامه قصد دارد در سه ماهه پایانی امسال، حجم تولید را به میزان ۲۰ درصد افزایش دهد.

وی خاطرنشان می‌کند: نظر وزارت صمت این است که بخشی از بی‌تعادلی بازار خودرو ناشی از ممنوعیت واردات است و دولت پازل ساماندهی بازار را در بلندمدت به گونه‌ای چیده که به واسطه آزادسازی واردات با حجمی معنادار، حذف قیمت‌گذاری دستوری- چه با عرضه خودرو در بورس چه خارج از این سازوکار- و حاکم کردن قیمتی کشف شده و غیردستوری مبتنی بر حاشیه بازار و افزایش قابل توجه تولید داخل در سال جاری و سال آینده، بازار خودرو را به آرامش نسبی برساند.

■ **خارجی‌ها رازان نشدند اما داخلی‌ها گران شدند**
این پژوهشگر صنعت خودرو ضمن تأیید اینکه



شرایط فعلی اقتصاد کشور نفت، اما وزیر صمت به عنوان ذی‌نفع، مدافع واردات است. شواهد نشان می‌دهد در دولت یکدستی اندیشه‌ای و تفکری در قبال واردات خودرو وجود ندارد و باید دید موضع رئیس کل جدید بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز واردات چیست؟

از سرگیری واردات، کاهش قیمت خودروهای خارجی را در پی نداشته و حتی منجر به افزایش قیمت خودروهای داخلی شده، می‌گوید: دولت به دنبال آرام کردن فضای بازار است، اما از این امر غافل است که مشکل اصلی، نبود واردات خودرو نیست، بلکه با وجود نقدینگی و تورم سنگین و انکارناپذیر انتظاری موجود در اقتصاد، واردات خودرو به کاهش قیمت منجر نمی‌شود.

شجاعت می‌افزاید: واردات خودرو صرفاً یک شاخص روانی است که در این مقطع ولو به صورت موقت هم مؤثر واقع نشده است. این واردات بر خودروهای ارزان قیمت زیر ۵۰۰ میلیون تومان هیچ تأثیر تعادل بخشی ندارد و خودروهای بالای یک میلیارد تومان را هدف قرار داده که قیمت این خودروها از جمله خودروهای چینی موجود در ایران هم هنوز کاهش نداشته است. به گفته وی خودروهای وارداتی فعلاً به بازار نیامده‌اند و به فرض ورود هم در بلندمدت ممکن است به‌واقعی تر شدن قیمت خودروهای در محدوده قیمتی ۲ تا ۳ میلیارد تومان منجر شود که در حال حاضر به دلیل تورم انتظاری شدید، این تأثیر منتفی است.

وی معتقد است: اجرای سیاست آزادسازی واردات خودرو در دولت فعلی و احتمالاً تداوم این سیاست در سال آینده، در شرایطی است که در بدو امر قرار بود ارز مورد نیاز برای این واردات در سال جاری (تا سقف یک میلیارد دلار) از کانال درهم انجام نشود، حال آنکه این اقدام از کانال درهم صورت گرفته است؛ اقدامی که با نقشه ارزی و تجاری کشور هماهنگ نیست و از آنجایی که درهم سهم بالایی (حدود ۹۰ درصد) در مبادلات ارزی ایران دارد، وارد آمدن فشار مضاعف به این کانال؛ کمبود آن و در نهایت بالا رفتن نرخ ارز را در پی داشته است.



چند توصیه برای مدیریت بازار ارز

بایک نگهداری، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس، بهبود نقشه ارزی-تجاری از طریق ایجاد زمینه‌های لازم برای استفاده از منابع موجود در چین و عراق به جای خرید درهم تا حد امکان؛ عدم تبدیل ارزهای نفتی تخصیص داده شده به کالاهای اساسی به درهم و خرید مستقیم کالاهای اساسی با پرداخت مستقیم یوان یا هر ارز دیگری که بابت فروش نفت دریافت می‌شود را از جمله راهکارهای مدیریت بازار ارز برشمرد.



آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۲۲ ت/۱۴۰۱ (خرید خدمات خودرویی و موتور سیکلت) نوبت اول



شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد نسبت به خرید خدمات خودرویی و موتور سیکلت با برآورد ۴۳۸/۰۳۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال(چهارصد و سی و هشت میلیارد و سی و یک میلیون و نهصد هزار ریال) از طریق بر برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده مطابق با آئین نامه اجرایی بند چ ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات اقدام و خدمات فوق را به اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای گواهی تعیین صلاحیت و رتبه بندی شرکت های خدماتی ، پشتیبانی و فنی مهندسی و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون ، کار ورفاه اجتماعی می باشند در قالب انعقاد قرارداد اقدام نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.setadiran.ir مراجعه و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۱۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۴۹

نام و نشانی مناقصه گذار : شرکت ارتباطات زیرساخت – امور هماهنگی کمیسیون معاملات به نشانی خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سیدخندان ، روبروی خیابان شهید قتدی ، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت ، طبقه هشتم ، دورنگار : ۸۸۴۶۶۷۷۹

بهای فروش اسناد : مبلغ ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ (بیست و پنج میلیون) ریال با احتساب ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده می باشد که باید توسط مناقصه گران از طریق سامانه مذکور پرداخت گردد.

زمان و مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:ازروز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ تا ساعت ۱۱روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۱۴/۷۶۰/۶۳۸/۰۰۰ (چهارده میلیارد و هفتصد و شصت میلیون و ششصد و سی و هشت هزار ریال) می باشد که مناقصه گران میبایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت نامه بانکی غیرقابل برگشت ، بدون قید و شرط و با مدت اعتبار اولیه سه ماه از زمان صدور ضمانت نامه، قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گذار برای یک دوره سه ماهه دیگر توسط یکی از بانک های داخلی به نام شرکت ارتباطات زیرساخت و مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی(فرم پیوست شرایط مناقصه) ضمیمه اسناد مناقصه تهیه و تصویر آن را در سامانه ستاد ثبت واصل آن را در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۲روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۴ به نشانی : خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سیدخندان ، ورودی ۱۷، شرکت ارتباطات زیر ساخت تحویل واحد فروش اسناد واقع در طبقه همکف نموده و رسید دریافت نماید.

نحوه ارائه پیشنهادات : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را براساس اطلاعات اعلام شده ازسوی مناقصه گذار در شرایط مناقصه ومنحصرآز طریق سامانه تدارکاتی دولت ثبت نمایند.

آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت۱۲روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۴در سامانه ستاد ثبت نمایند .

زمان و محل بررسی و ارزیابی کیفی:ساعت ۱۲:۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۴در محل کمیسیون معاملات واقع در طبقه ۸ اتاق ۸۱۶ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت

توضیح: باعنایت به اینکه مناقصه مذکور نیاز به بررسی کیفی مناقصه گران دارد.لذا بررسی پیشنهاد قیمت پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه توسط کمیته فنی و بازرگانی انجام خواهد گرفت.براین اساس پیشنهاد مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب ننمایند، مورد بررسی قرار نمی گیرد و پاکت مربوط به تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار عودت می شود و شرکت ارتباطات زیر ساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه مسؤلیتی را ندارد.

شرکت ارتباطات زیر ساخت

شناسه آگهی ۱۴۳۵۹۰۶ م الف ۳۸۹۰



آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۴۹۳۶۰۰۰۰۳۵

موضوع :
خرید و نصب دو دستگاه کاربری حمل پسماند سنگین بر روی شاسی بنز ۱۹۲۴ و یک دستگاه کاربری حمل پسماند نیمه سنگین بر روی شاسی هشت تن هیوندای H۷۸۸سازمان مدیریت پسماند

مبلغ برآورد :
۲۰۰۰۰۰۰.۰۰۰۰.۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در تجدید مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rfk.ir نیز درج می گردد.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم)

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه برابر اطلاعات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرکتهای تشخیص صلاحیت شده واگذار نماید .

۱- نام و نشانی مناقصه گذار : شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی- ابتدای زیباشهر کد پستی ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۲-عنوان و مشخصات کلی مناقصه :

شماره مناقصه	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ پیش پرداخت	مدت پیمان	محل تامین اعتبار	تضمین شرکت در
۴۰۱-۱۵۸ نوبت اول	تعمیرات و رفع حوادث کلیه تاسیسات آبرسانی روستاهای شهرستان ماهنشان شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۰۱۳۰۰۰۰۰۱۱۷	۳۲/۷۸۴/۵۲۲/۹۴۰	ندارد	۲۴ ماه	منابع عمرانی به صورت نقد طبق شرح در اسناد مناقصه	۱/۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰

حداقل رتبه ۶ بهره برداری از تاسیسات آب شرب در رسته تامین، انتقال و توزیع آب از شرکت مهندسی آبفای کشور و همچنین شرکتهایی که کلیه مراحل تشخیص صلاحیت فوق را طی نموده و نام آنها در سایت www.nww.ir درج شده است یا دارندگان حداقل رتبه ۵ آب یا تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه و یا شرکتهای دارای مجوز در رسته تاسیسات از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی مجاز به شرکت در مناقصه میباشند

- ۳-تاریخ وآدرس دریافت اسناد مناقصه :** اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ لغایت تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir جهت دریافت موجود است و کل فرآیند معامله از ثبت و دریافت اسناد تا ارسال پاکت ، توسط مناقصه گران ، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی انجام خواهد شد .
- نکته مهم** مناقصه گران جهت شرکت در مناقصه حتما می بایست در بازه ی زمانی فوق نسبت به دریافت اسناد فقط از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند، در غیر این صورت امکان شرکت در مناقصه فوق برای ایشان وجود نخواهد داشت .
- ۴- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :** تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست به یکی از صور درج شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است .
- ۵-مدت اعتبار پیشنهادها :** مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می باشد .
- ۶-سایتهای ثبت آگهی :** <http://tender.nww.ir> , <http://iets.mporg.ir>
- ۷-مهلت تحویل پاکات مناقصه :** پاکات مناقصه باید حداکثر تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارائه گردد و به پاکتی که خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد .
- تذکر :** مناقصه گران می بایست اصل تضمین شرکت در مناقصه را علاوه بر ثبت در سامانه ستاد ، در یک پاکت درسته تا یک ساعت قبل از بازگشایی پاکت به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان تحویل نمایند .
- ۸- مکان تحویل اسناد :** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir
- ۹-زمان گشایش پاکات :** پاکات مناقصه مذکور در ساعت ۱۱ مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد. هر شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول اختیارات وتکالیف دستگاه مناقصه‌گذار موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات دولتی می‌باشد. شرکت آفا در رد یا قبول یا هر یک از پیشنهادات مختار است .
- علاوه بر صلاحیت پیمانکاری ، داشتن صلاحیت ایمنی برای شرکت در مناقصه الزامی می باشد .
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است .
- به پیشنهادهای فاقد امضا ، مشخص و مخدوش و همچنین پیشنهادهائی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد .
- هزینه کلیه آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد .

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان