

بورس	۱:۲۶۹:۴۶۴	اونس طلا	۱:۶۳۶	منقال طلا	۵۸۰:۷۸۰:۰۰۰۰	طلا ۱۸ عیار	۱۳۰:۵۶۳:۰۰۰۰	ریخ‌سکه	۵۳۰:۰۰۰۰:۰۰۰۰	نیم‌سکه	۸۳۰:۰۰۰۰:۰۰۰۰	سکه	۱۴۳:۰۴۶:۰۰۰۰	دلار (سنا)	۲۸۹:۶۴۱	درهم امارات (سنا)	۷۸۰:۴۸۵	دینار عراق (سنا)	۱۹۰:۷۴۷
------	-----------	----------	-------	-----------	--------------	-------------	--------------	---------	---------------	---------	---------------	-----	--------------	------------	---------	-------------------	---------	------------------	---------

افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارکنان بانک‌های دولتی

وزارت امور اقتصادی و دارایی در اطلاعیه‌ای از افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارکنان بانک‌های دولتی به دنبال پیگیری جدی این وزارتخانه و همکاری نمایندگان مجلس برای نیمه دوم امسال خبر داد. در اطلاعیه وزارت اقتصاد آمده است: «پیرو درخواست‌های مکرر مدیران بانک‌های دولتی به این وزارتخانه، مبنی بر ترمیم حقوق و مزایای

ساختر بازارها را می‌توان در یک طیف تعریف کرد که یک سوی آن به رقابت کامل و سوی دیگر آن به انحصار کامل ختم می‌شود. بازار رقابت کامل تعداد زیادی تولیدکننده و تعداد زیادی مصرف‌کننده وجود دارد به نحوی که همه بنگاه‌ها قیمت‌پذیر بوده و هیچ بنگاهی

به تنهایی توانایی تأثیرگذاری بر قیمت محصولات بازار را ندارد و محصولات همگن هستند. در نقطه مقابل، بازار انحصار کامل ساختاری از بازار است که یک شرکت تسلط کامل و کافی روی کالا یا محصولی خاص دارد و انحصارگر تنظیم‌کننده قیمت‌است. در میانه این

کارکنان بانک‌های دولتی و باور جدی وزارت امور اقتصادی و دارایی درخصوص صیانت از اقدامات و فعالیت‌های شبکه بانکی کشور به‌ویژه زحمات همکاران ارزشمند بانک‌ها، این وزارتخانه در ماه‌های اخیر به دنبال راهکارهای قانونی برای کمک به معیشت و افزایش حقوق عزیزان بوده و مکاتبات و پیگیری‌های بسیاری را

دو ساختار حدی بازارها، ساختارهای دیگری قرار دارند که یکی از آن‌ها رقابت انحصاری است. بازار رقابت انحصاری بازاری است که تعداد زیادی تولیدکننده، محصولات خود را متمایز از یکدیگر (از نظر برند و کیفیت) به بازار عرضه می‌کنند. بازار خودرو ایران

واردات خودرو احتمالاً امسال یا سال آینده موازنه ارزی در کشور را به هم می‌زند و افزایش نرخ ارز را در پی دارد و آن زمان به دلیل شکسته شدن سد واردات خودرو نمی‌توان به بهانه گرانی ارز دوباره ممنوعیت واردات وضع کرد و دیگر ابزاری قانونی برای بازگشت به گذشته نداریم که این امر نارضایتی عمومی را در پی دارد.

به گفته وی، در صورت عدم حصول گشایش‌های ارزی محسوس، واردات خودرو ریسک بالایی برای نظام مالی و پولی کشور دارد و معلوم نیست از چه محلی باید حداقل یک تا ۴ میلیارد دلار و چه بسا بیشتر، ارز مورد نیاز برای واردات را تأمین کرد.

■ **دست انداز «داخلی‌سازی» در مسیر واردات**
این پژوهشگر صنعت خودرو آیین‌نامه واردات خودرو را ناقص و پر ابهام توصیف می‌کند و ادامه می‌دهد: هنوز شرایط تعرفه‌ای، عوارض و مالیات وضع‌شده برای واردات مشخص نیست و تصور دقیقی از قیمت خودروهای وارداتی نداریم. تصور این است که قوانین سابق اجرا شود و به آیین‌نامه جدید مواردی اضافه شده که جای ابهام دارد. مثلاً گفته شده افراد حقیقی یا حقوقی‌ای می‌توانند واردات کنند که خودرو را داخلی‌سازی و به عمق ساخت داخل اضافه کنند که این یعنی واردکننده یا باید خودروساز باشد یا قطعه‌ساز؛ حال آنکه خودرو به صورت کامل (CBU) وارد می‌شود و وقتی قرار است در تیراژ هزار تا ۱۰ هزار دستگاهی خودرو وارد شود، سرمایه‌گذاری روی داخلی‌سازی آنچنان معنایی ندارد. به باور وی، چه‌بسا منظور قانون‌گذار این است که به خودروساز رانتي از محل واردات بدهد تا با افزایش سرمایه به صورت مستقل یا مشترک روی داخلی‌سازی برخی قطعات سرمایه‌گذاری کند که این کار اگر چه می‌تواند سود بدست آمده را به مسیر توسعه کشور هدایت کند، اما در کلیت ابهام برانگیز است. شجاعت می‌گوید: روند واردات خودرو پیش از انقلاب و پس از انقلاب تا سال ۹۷ به این گونه بوده که یک شرکت بازرگانی خودرو وارد می‌کرد و اجباری به تولید نداشت و باید دید تغییرات در آیین‌نامه تا چه حد اجرایی است. اما به نظر می‌رسد عملی شدن این امر برای شرکت‌های خصوصی حداقل دو سال زمان می‌برد.

■ **بورس؛ نان دلان را آجر می‌کند**
این پژوهشگر صنعت خودرو در عین حال عرضه این خودروها را در بورس به شرط اجرای کامل ضوابط، اقدامی مؤثر در کشف قیمت می‌داند و اضافه می‌کند: بورس موجب می‌شود مابه‌التفاوت ارزش بازاری و واقعی کالا برای واردکننده اصلی یا دولت مشخص شود و دلالی تا حد زیادی کاهش یابد.

بررسی معایب طرح ورود خودروهای خارجی

همزمان با نهایی شدن آیین‌نامه آن

واردات به نفع لوکس سوارها



مردم به اشتباه فکر می‌کنند با آزادسازی واردات، قیمت کارخانه تولیدات داخلی کاهش و کیفیت افزایش می‌یابد حال آنکه ایسن دو، بخش‌هایی متفاوت از بازار را تشکیل می‌دهند و نمی‌توانند رقابت ایجاد کنند و چه بسا با پرداختن به کیفیت‌گذاری دستوری، قیمت کارخانه برخی تولیدات داخلی افزایشی شود.

واردات خودرو فقط و در صورت وجود نظام تعرفه‌ای وارداتی متناسب با نظام تعرفه‌ای مونتاژ خودرو بین تولیدات چینی باکیفیت و خودروهای ارزان‌قیمت و باکیفیت پایین کره‌ای، ژاپنی و فرانسوی که تقریباً در یک رده قرار دارند، رقابت ایجاد شود و طبیعتاً هر کس که قدرت خرید خودرو یک تا ۲ میلیارد تومانی را داشته باشد، می‌تواند گزینه‌ای با برند معروف‌تر و کیفیت بالاتر انتخاب کند.

■ **بازار واردات به نفع «لوکس‌ها» می‌چرخد**
شجاعت با اشاره به محدوده قیمتی ۱۰ هزار یورویی که برای واردات خودرو تعیین شده است، می‌گوید: بررسی‌های بنده‌نشان می‌دهد هم‌اکنون کف قیمت خودرو میتسوبیشی میراژ در اروپا ۱۴ هزار یورو، سیتروئن ۳ در انگلستان ۱۴ هزار یورو، ام‌جی ۳ حدود ۱۷ هزار و ۴۹۰ یورو، ام‌جی ۶ در امارات ۶۵ هزار و ۱۵۹ درهم (۱۷ هزار و ۷۴۰ دلار)، هیوندای اکسنت ۱۶ هزار و ۶۴۵ دلار و هیوندای آی ۱۰ در انگلستان ۱۳ هزار و ۴۳۰ یورو است و تجربه کشور در واردات خودرو نشان می‌دهد مردم بیشتر سراغ گزینه‌های فول آپشن می‌روند پس عملاً ۵ تا ۵ هزار دلار یا یورو باید به قیمت تعیین شده خودروهای وارداتی در بازار اضافه کرد که این رقم ما را به خودرویی حداقل ۸۰۰ میلیون تومانی می‌رساند.

فرزانه غلامی | بر اساس اعلام سخنگوی وزارت صمت، واردات خودرو از میان برندهای کره‌ای، ژاپنی و اروپایی انجام می‌شود و هر متقاضی‌ای که شرایط لازم برای واردات را داشته باشد در کنار ۱۲ شرکت دیگر می‌تواند این خودروها را وارد کند.

اسامی خودروهایی در محدوده قیمتی حدود ۱۰ هزار یورویی نظیر هیوندای اکسنت، هیوندای ۱۰، میتسوبیشی میراژ، چانگان سی‌اس ۳۵، ام‌جی ۳ و ام‌جی ۶، سیتروئن ۳ و محصولی از شرکت فولکس واگن (سئات) در فهرست اعلامی از سوی امیدقالیباف به چشم می‌خورد. به باور ابراهیم شجاعت، پژوهشگر صنعت خودرو شمارش معکوس برای رفع ممنوعیت واردات خودرو که از سال ۹۷ تا کنون با هدف مدیریت منابع ارزی و هدفمندسازی این منابع اجرایی شده است، در شرایط آغاز شده که این واردات به ترکیدن حباب قیمتی خودروهای میان رده (۸۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومانی) و خودروهای تولید داخل نظیر دنا پلاس منجر می‌شود. اما بر بازار خودروهای لوکس و ارزان‌قیمت تولید داخل تأثیر آنچنانی ندارد، ضمن اینکه این واردات بین یک میلیارد دلار در سال تا رقمی نامعلوم (شاید تا ۴ میلیارد دلار) برای کشور بار ارزی دارد که در صورت عدم گشایش در مذاکرات و منابع ارزی، این ارقام سنگین می‌تواند بازار را زار ملتهدپ کند.

■ **واردات فقط «حس رقابت» را خلق می‌کند**
به گفته این پژوهشگر با آزاد شدن واردات، برای خودروهای خارجی صفر کیلومتر و کارکرده‌ای که پیش از وضع ممنوعیت به کشور وارد شده و به دلیل انحصار، حباب قیمتی دو تا سه برابری دارند، رقیب جدی پیدا می‌شود و با افت قیمت مواجه خواهند شد که خودروهای چینی هم در همین گروه میان رده‌های بین ۸۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومانی جای می‌گیرند. شجاعت به شکل‌گیری «احساس رقابت» و نه رقابت واقعی در بازار خودرو در نتیجه از سرگیری واردات هم اشاره می‌کند و می‌گوید: این حس رقابت، رضایت مردم را از بازار بالا می‌برد و خودروسازان را از زیر بار قیمت‌گذاری دستوری تا حدودی خارج و زیان‌دهی این مجموعه‌ها را کاهش می‌دهد. او ادامه می‌دهد: مردم به اشتباه فکر می‌کنند با آزادسازی واردات، قیمت کارخانه تولیدات داخلی کاهش و کیفیت افزایش می‌یابد حال آنکه این دو بخش‌هایی متفاوت از بازار را تشکیل می‌دهند و نمی‌توانند رقابت ایجاد کنند و چه‌بسا با پرداختن به شدن قیمت‌گذاری دستوری، قیمت کارخانه‌برخی تولیدات داخلی افزایشی شود. این پژوهشگر صنعت خودرو اضافه می‌کند:



ثبیت بزرگ‌ترین معامله تاریخ خصوصی‌سازی

ایران حسین قربانزاده رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: رقابت بر سر بلوک ۵۸۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون سهمی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس که ۱۲ درصد سهام این شرکت را شامل می‌شود با فروش آن به ارزش کل ۱۰۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان خاتمه یافت و بزرگ‌ترین معامله تاریخ خصوصی‌سازی ایران به ثبت رسید.



۹۰۰ روستا در استان باکم آبی شدید مواجه است همه مسئولین

«آگهی مزایده عمومی»

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد

اقلام مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به صورت یکجا به فروش رساند؛

مشخصات کالای مورد مزایده	واحد	محل استقرار کالای مورد مزایده
ضایعات آهن	کیلوگرم	
ضایعات پلاستیک و لوله یو پی وی سی	کیلوگرم	
ضایعات چدن	کیلوگرم	
لاستیک فرسوده ده تن	حلقه	
مخزن هوایی	کیلوگرم	
گردو	کیلوگرم	

زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:

الف – مهلت در یافت اسناد مزایده: ۱۴۰۱/۰۸/۱۷

ب – محل در یافت اسناد مزایده: امور آب و فاضلاب شهرستان صالح آباد
تلفن: ۰۵۱۵۲۷۵۲۴۴۴

ج – مهلت تسلیم پیشنهاده‌ها: ۱۴۰۱/۰۸/۱۷

د – محل دبوی کالاها: امور آب و فاضلاب صالح آباد

ه – بازگشایی پاکات ۱۴۰۱/۰۸/۱۸

سایر توضیحات ضروری شامل مبلغ قیمت پایه، مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (شرکت در مزایده) و ... در اسناد مزایده اعلام گردیده است.

هزینه چاپ آگهی (دونوبت) بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی – شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

سایت اینترنتی : www.abfakhorasan