بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع‌سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱٬۵۰۱٬۳۴۶	۱٬۸۲۷	۶۰٬۵۲۰٬۰۰۰	۱۳٬۹۷۰٬۰۰۰	۵۲٬۵۰۰٬۰۰۰	۸۲٬۰۰۰٬۰۰۰	۱۳۹٬۰۶۰٬۰۰۰	۲۷۲٬۹۲۲	۷۴٬۳۱۶	۱۸٬۶۹۹

تسهیلات ویژه گمرک برای صادرکنندگان کالا به روسیه

گمرک ایران با صدور اطلاعیه‌ای نحوه برخورداری صادرکنندگان کالا به روسیه از تسهیلات ویژه پروژه کریدور ساده‌سازی شده گمرکی را اعلام کرد.

به گزارش مهر در این اطلاعیه آمده است: نظر به اینکه با توجه به توافق‌های اخیر با گمرک روسیه مقرر شده است در چارچوب «طرح آزمایشی پروژه کریدور ساده‌سازی شده گمرکی» به صادرکنندگان ایرانی محصولات فصول ۰۸،۰۷ و ۲۰ سیستم هماهنگ شده توصیف و کدگذاری کالا (Harmonized system) H.s تسهیلات ویژه‌ای برای ترخیص کالا از گمرکات روسیه اعطا شود، بدین وسیله به شرکت‌های صادرکننده محصولات مذکور که حائز شرایط مندرج در فایل معیارها و شرایط انتخاب فعالان اقتصادی مجاز پیوست (شماره ۱) هستند اعلام می‌شود، ضمن مطالعه کامل مستندات مندرج در بخش فعالان اقتصادی تارنمای گمرک ایران به آدرس www.irica.ir نسبت به نام‌نویسی در سامانه فعالان اقتصادی مجاز مطابق فایل راهنمای نحوه ارسال اطلاعات (پیوست شماره ۲) اقدام کنند.

خبر خوب

قیمت کنسول های بازی خانگی

- سونی — مدل PlayStation ۵Drive — ۲۹٬۷۰۰٬۰۰۰ تومان
- مایکروسافت — مدل XBOX SERIES S — ۱۰٬۰۰۰٬۰۰۰ تومان
- سونی — مدل Playstation ۴ Slim — ۱۴٬۰۰۰٬۰۰۰ تومان
- نینتندو — مدل Switch OLED — ۱۱٬۹۵۰٬۰۰۰ تومان
- سونی — مدل Playstation ۴ Pro ۲۰۱۸ — ۲۱٬۰۰۰٬۰۰۰ تومان
- مایکروسافت — مدل Xbox Series X — ۲۰٬۳۴۵٬۰۰۰ تومان

مخالفان و موافقان خرید اتوبوس کارکرده از خارج چه می‌گویند؟

نوسازی با فرسوده‌های وارداتی

زهرا طوسی | کمبود ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس در کشور با فشار بر گرده ناوگان حمل‌ونقل عمومی، شهرداری‌ها را ناچار به واردات اتوبوس‌های دست‌دوم از اروپا کرده است.

۱۳ هزار دستگاه اتوبوس در کلانشهرهای ایران فعال هستند که نیمی از آن‌ها با تن فرسوده مسافران را جابه‌جا می‌کنند. ۶۸درصد مینی‌بوس‌ها و ۶۶درصد سواری‌های کشور نیز در رنج فرسودگی با اتوبوس‌های شهری شریک‌اند. وضعیت ناوگان حمل‌ونقل شهری به گونه‌ای است که متولیان امور هر پیشنهادی که بتواند عمر ناوگان را کاهش بدهد، قابل بررسی می‌دانند.

در این میان وضعیت اتوبوس‌های تهران (به جز بی‌آرتی‌ها) از بقیه شهرها اسفناک‌تر است. اغلب این اتوبوس‌ها از رده خارج شده‌اند و عمر هشت ساله‌شان به پایان رسیده است، این کمبود اتوبوس با نبود نقدینگی گره نوسازی ناوگان در این کلانشهر را پیچیده‌تر کرده است.

در حالی که تکاپو برای نوسازی اتوبوس‌ها در کلانشهرها ادامه دارد این پرسش در اذهان عمومی مطرح است که خرید اتوبوس از تولیدکنندگان داخلی، واردات اتوبوس‌های دست‌دوم اروپایی یا خریداری اتوبوس‌های نو از خارج، کدام یک پیشنهاد بهتری برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری است و کمبودها را سریع‌تر پوشش می‌دهد. در حال حاضر گزینه روی میز شهرداری تهران خرید اتوبوس دست دوم با عمر کمتر از پنج سال با هزینه کمتر است. موافقان خرید اتوبوس‌های کارکرده می‌گویند هزینه خرید این اتوبوس‌ها از هزینه تعمیر اتوبوس‌هایی که هم اکنون در سطح شهر تهران وجود دارند بسیار کمتر است و هزینه خرید اتوبوس‌های نو را پنج برابر خرید اتوبوس‌های کارکرده اروپایی برآورد می‌کنند.

این گروه معتقدند وقتی می‌توان با هزینه بسیار کمتر اتوبوس‌های اروپایی اورهال شده‌ای را که می‌توانند ۱۰ سال در تهران خدمات‌دهی داشته باشند وارد کرد چرا باید اتوبوس‌های داخلی را اورهال کنیم؟ اما مخالفان واردات اتوبوس دست دوم بر این باورند که با این کار عملاً نوسازی در ناوگان اتوبوسرانی صورت نمی‌گیرد چون تازه‌واردها دست‌دوم هستند و سه الی چهار سال بعد فرسوده و از رده خارج می‌شوند بدین ترتیب با این کار فقط به تعداد اتوبوس‌های فرسوده شهر اضافه می‌شود.

این گروه علاوه بر این افزودن اتوبوس کارکرده به ناوگان شهری را ضربه زدن به توان تولید داخل دانسته و معتقدند در شرایط فعلی که منابع ارزی کشور محدود است، خروج مقدار قابل توجهی ارز برای واردات محصولات دست دوم که توان تولید داخلی آن وجود دارد برخلاف ضوابط و راهبردهای کلان ملی است. کسانی که تکیه به تولیدات داخلی به جای واردات اتوبوس‌های کارکرده یا نو را توصیه می‌کنند معتقدند با وجود ۱۲ شرکت تولید اتوبوس در کشور، نیازی به واردات در این حوزه نیست. تولیدکنندگان در این شرکت‌ها می‌گویند توانمندی تولید اتوبوس شهری را دارند و استاندارد اتوبوس‌های تولیدی آن‌ها به مراتب از اتوبوس‌های دست‌دومی که شهرداری تهران می‌خواهد وارد کند بالاتر است. به گفته آن‌ها اگر شرکت‌های اتوبوس‌سازی تأمین مالی شوند به راحتی تولید ۱۵ هزار دستگاه در سال دست‌یافتنی است.

■ **رونق تولید داخل به شرط داشتن مشتری**

محمدحسین گودرزی، رئیس کارگروه اسقاط خودرو اتحادیه صنایع بازیافت ایران در گفت‌وگو با خبرنگار قدس به نکاتی درباره تولید داخل اشاره می‌کند که قابل توجه است. وی می‌گوید: در بحث تولید داخلی از یک سو باید توجه داشت که اتوبوس یک محصول خاص است که مشتری عام نداشته و خریداران اصلی آن شهرداری‌ها و شرکت تعاونی اتوبوسرانی هستند. از سوی دیگر بحث قطعه‌سازی و تأمین قطعات اتوبوس، ارتباط مستقیمی با تیراژ تولید دارد. شاید اگر خرید محصولات تولیدی تضمین شود تا ۵۵درصد قطعات قابل داخلی‌سازی باشد اما در غیاب این ضمانت‌ها و نبود مشتری حدود ۲۰ تا ۳۵ درصد قطعات از داخل تأمین می‌شود.

به گفته وی، برای داخلی‌سازی قطعات باید هزینه‌های تولید، نیروی انسانی، تجهیزات و هزینه‌های قالب‌سازی و تحقیق و توسعه آن پرداخت شود ولی با خریداری نشدن اتوبوس از تولیدکنندگان طی یک دهه اخیر توان شرکت‌ها در این حوزه کاهش یافته است.

وی با تأکید بر اینکه توان تولید داخل برای پوشش کمبودهای این بخش کافی نیست و نیاز به واردات هم داریم می‌افزاید: در حال حاضر بسیاری از خودروسازی‌های سطح کشور که اتوبوس تولید می‌کنند به تکاپو افتادند ولی متأسفانه از نظر تأمین قطعات وارداتی با مشکل مواجه هستند و با تحریم‌هایی که در این زمینه وجود دارد واردات قطعات به صورت سی‌کی‌دی برایشان مشکل است و خیلی گران تمام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه مجموعه‌های تولیدکننده اتوبوس به علت نداشتن مشتری، سطح فعالیت خود را پایین آوردند تأکید می‌کند: شهرداری‌ها می‌توانند با برنامه‌ریزی، بخشی از ناوگان اتوبوسرانی فرسوده را با تکیه بر توان شرکت‌های داخلی نوسازی کنند تا رونق به این بخش برگردد.

■ **هنوز مجوز واردات اتوبوس صادر نشده است**

وی با یادآوری اینکه هنوز مجوزی برای واردات اتوبوس داده نشده است می‌گوید: در حال حاضر تنها کامیون‌های زیر سه سال کارکرد مجوز ورود به کشور را دارند و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی هم با بهره‌گیری از قطعات اتوبوس‌های فرسوده انجام می‌شود تا دست‌کم نیمی از این ناوگان سرپا باشد.

وی یادآوری می‌کند: درست است که اتوبوس‌هایی با کارکرد کم، قیمت پایین‌تری به نسبت اتوبوس‌های نو دارند، ولی آلایندگی این اتوبوس‌ها نیز باید مورد توجه باشد و با توجه به پایین بودن سطح استانداردهای آلایندگی این اتوبوس‌ها، به نظر می‌رسد نظرات کارشناسی که بر واردات خودروهای نو تأکید می‌کنند به صرفه‌تر بوده و بیشتر به منفعت دولت و مردم نزدیک است.

گودرزی با اشاره به اینکه ناوگان اتوبوس شهری سطح کشور در هشت سال گذشته فرسوده شده یادآوری می‌کند: با افزایش شدید قیمت‌ها امکان تأمین اتوبوس نو سخت است و استفاده از اتوبوس‌های کارکرده برای جلوگیری از بروز بحران در نظم حمل‌ونقل عمومی در کلانشهرها پیشنهادی است که می‌تواند در کوتاه‌مدت بخشی از مشکل در این حوزه را برطرف کند و نباید آن را نادیده گرفت.

وی می‌گوید: روند اسقاط خودرو در حال حاضر در کماست ولی با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۱ آمار چشمگیری از اسقاط خودرو در کشور خواهیم داشت.

درخواست فوری وزیر صمت از رئیس جمهور

فاطمی امین؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) در نامه‌ای به رئیس جمهوری با بیان اینکه افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی را در پی داشته که در مجموع سبب افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم خواهد شد، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای اجرا و قطعات بخش تولید شد.

آگهی مناقصه

مناقصه‌گذار: صنایع شهید کاوه

موضوع مناقصه: به شرح جداول زیر و مطابق با اسناد مناقصه.

شماره مناقصه	موضوع	تعداد
۱۴۰۱/۳۵	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۸۰ (اقلام کاربر اسپرینگ و...)	۳۶۰۰ عدد
۱۴۰۱/۳۶	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۵۱۲ (اقلام کاربر و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۳۷	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۵۱ (براکت‌های کاربر اقلام کاربر و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۳۸	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۵۱۶ (اقلام کاربر و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۳۹	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۱-۱۵۰ C (اقلام کاربر اسپرینگ و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۰	خرید قطعه ۵۱۶ (تأمین مواد اولیه، پرداکاری و...)	۳۶۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۱	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۵۲۲ (اقلام کاربر، واریکاف و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۲	خرید قطعه ۵۱۶ (تأمین مواد اولیه، ریخته‌گری دقیق و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۳	خدمات ماشین‌کاری قطعه ۵۲۲ (اقلام کاربر اسپرینگ و...)	۱۵۲۰۰ عدد

شماره مناقصه	موضوع	تعداد
۱۴۰۱/۴۴	خرید قطعه ۵۲۷ (تأمین مواد اولیه، واریکاف و... اقلام کاربر و...)	۳۶۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۵	خرید قطعه ۵۲۸ (تأمین مواد اولیه، اقلام کاربر و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۶	خرید قطعه ۵۲۹ (تأمین مواد اولیه، تنریوم پلاستیک و...)	۲۷۳۶۰ عدد
۱۴۰۱/۴۷	خرید قطعه ۵۳۸ (تأمین مواد اولیه، اقلام کاربر و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۸	خرید قطعه ۵۴۳ (تأمین مواد اولیه، اقلام کاربر، واریکاف و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۴۹	خرید قطعه ۵۱۰ (تأمین مواد اولیه، اقلام کاربر، واریکاف و...)	۳۶۰۰ عدد
۱۴۰۱/۵۰	خرید قطعه ۵۱۲ (تأمین مواد اولیه، اقلام کاربر، واریکاف و...)	۱۵۲۰۰ عدد
۱۴۰۱/۵۱	خرید آلیاژ و فرآیندی	۲۹

هزینه خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره [illegible] بانک [illegible] شعبه [illegible] بنام صنایع شهید کاوه

اسناد مناقصه در قبال رسید واریز وجه برای هر شماره مناقصه، حداکثر یک هفته بعد از تاریخ آگهی از ساعت ۸ الی ۱۴ به آدرس اصفهان، شهرک صنعتی [illegible] تحویل می‌گردد.

محل تحویل اسناد مناقصه: شهرک صنعتی "کاوه‌نو" ۲ جاده فلاورجان - صنایع شهید کاوه فرآیند - ساختمان دبیرخانه

مهلت تحویل اسناد مناقصه: حداکثر ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸

تاریخ تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ ساعت ۱۰ الی ۱۴

تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵ درصد قیمت پیشنهادی بصورت ضمانت‌نامه بانکی، چک [illegible]

تضمین شده بانکی، واریز نقدی و یا مطابق با شرایط اسناد مناقصه.

محل دریافت پیشنهادها: شهرک صنعتی "کاوه‌نو" ۲ جاده فلاورجان - صنایع شهید کاوه - صندوق مناقصات - دبیرخانه کمیته.

آخرین زمان دریافت پیشنهاد: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ ساعت ۱۲

بازگشایی پیشنهادها: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ ساعت ۱۲

مناقص گرانجا باید صلاحیت و توانایی اجرای کار را طی مدت ۵ روز کاری پس از تاریخ انتشار آگهی نزد کارفرما احراز نماید. مناقصه‌گذار در رد یا قبول کلیه و یا هر یک از پیشنهادها مختار و هزینه آگهی به عهده برنده می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن [illegible] داخلی [illegible] تماس حاصل فرمایید.

مزایده عمومی اجاره فرآورده های بازار میوه و تره بار مجید

[illegible]

مزایدان می‌توانند جهت بازدید از محل مورد مزایده با شماره تلفن [illegible] تماس حاصل نمایند.

[illegible]

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ارزیابی کیفی (نوبت دوم)

[illegible]

شرکت‌کنندگان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

[illegible]