

## بیش از ۱۳ هزار تن مرغ وارد بازار خراسان رضوی می‌شود

مسافر در آن نیز از اواخر خرداد ماه آغاز خواهد شد. بنابراین نیازمند حمایت ویژه‌ای برای تولید هستیم. از دیگر سو لازم است مرغداران نیز به افزایش جوجه‌ریزی تشویق شوند. با وجود تمام تلاش‌ها برای حمایت از تولیدکنندگان در راستای افزایش جوجه‌ریزی اما این موضوع تابع سیاست‌ها و حمایت‌های کشوری است.

وی افزود: مصرف روزانه مرغ در خراسان رضوی دست‌کم ۴۰۰ تن است که در ایام مناسبی این میزان به ۶۰۰ تن نیز می‌رسد. جعفری با اشاره به اینکه نیاز بازار خراسان رضوی را می‌توان با مرغ تولید شده در استان تأمین کرد، گفت: خراسان رضوی استانی زائرپذیر است و پیک حضور

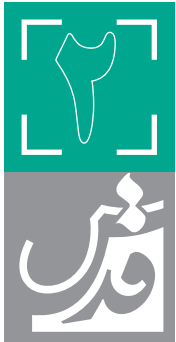
مجید جعفری در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص وضعیت تولید مرغ در خراسان رضوی اظهار کرد: حجم مرغ گرم تولید شده در اسفند ماه سال گذشته در استان حدود ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بود که این میزان پاسخگوی نیاز استان نبود. بنابراین مجبور به تأمین نیاز از طریق مرغ منجمد شدیم.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به اینکه در اردیبهشت امسال حدود ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه جوجه‌ریزی در استان انجام شده، گفت: تا نیمه خرداد از محل جوجه‌ریزی‌های اردیبهشت ماه ۱۳ هزار و ۸۰۰ تن مرغ وارد بازار خواهد شد.



**یک میلیون و ۲۰۰ هزار زائر وارد مشهدالرضا(ع) شدند**

حجت‌الاسلام حجت گنابادی‌نژاد: معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت‌استانداری خراسان رضوی با اشاره به تکمیل ۶۲ درصدی ظرفیت اماکن اقامتی در مشهد گفت: یک میلیون و ۲۰۰ هزار زائر از ابتدای دهه کرامت در بازه ۳۱ اردیبهشت تا ۶ خرداد وارد مشهدالرضا(ع) شدند.



### شورای شهر

#### نتیجه بررسی عملکرد رئیس شورای شهر مشهد چه شد؟



**مؤمنیان:** صبح دوشنبه ۸ خرداد ۱۴۰۲، اعضای شورای شهر مشهد در جلسه‌ای غیرعلنی سؤال‌اتی را از حسن موحدیان؛ رئیس شورا مطرح کردند. عملکرد حسن موحدیان در جلسه غیرعلنی شورا بررسی شد؛ اما سخنگوی شورا رأی گیری در این خصوص را از لحاظ قانونی باطل می‌داند. موسی‌الرضا حاجی‌پگلو در این زمینه به خبرنگار قدس خراسان گفت: بررسی عملکرد رئیس شورا با اعمال ماده ۸ آیین‌نامه داخلی در دستور کار است. سخنگوی شورای شهر متذکر شد: با توجه به نزدیکی سال کاری شورا در ۱۵ مرداد سال جاری و انتخابات دوباره هیئت رئیسه تلاش می‌کنیم اعضای که این دستور کار را امضا کرده‌اند، فعلاً امضای خود را پس بگیرند تا در آن تاریخ تصمیم‌گیری شود.

وی که خود جلسه را ترک کرده بود، تصریح کرد: با شرکت نکردن دوفتر از امضاکنندگان در رأی‌گیری این دستور کار و خروج سه نفر دیگرشان، این موضوع از دستور کار خارج است و نتیجه‌رأی‌گیری در این خصوص قانونی نیست.

شب‌کاری به نرخ کرایه روز تاکسی در کاربری‌های مختلف اضافه می‌شود. همچنین در صورت اخذ هزینه در پارکینگ فرودگاه، مبلغ مزبور به نرخ کرایه تاکسی اضافه و از مسافر گرفته می‌شود. به منظور حمایت از حمل‌ونقل معلولان جسمی حرکتی شدید به سفرهای ارائه شده توسط تاکسی‌های مناسب‌سازی شده ناوگان تاکسیرانی ۴۰ درصد مازاد بر کرایه در یافتی براساس سامانه اعزام توسط شهرداری به تاکسیران پرداخت و در صورت انجام بیش از ۳۰ سفر در ماه، تاکسی از پرداخت آیونمان معاف می‌شود.

از طرفی برای ترغیب تاکسیرانان به ارائه خدمات در شرایط جوی خاص برفی و یخبندان برای درخواست‌های ثبت‌شده در سامانه‌های الکترونیکی مدیریت اعزام در تاکسیرانی ۲۰ درصد به کرایه مصوب از منابع شهرداری اضافه می‌شود. مهدی ناصحی، نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد پیشنهادی ارائه کرد که پرداخت ۲۰ درصد برعهده شهرداری قرار بگیرد که این پیشنهاد رأی آورد. پس از آن ایمان فرهنگندی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در اعتراض به این پیشنهاد و با بیان اینکه اعضا احساسی تصمیم گرفتند، جلسه را ترک کرد و با از حد نصاب افتادن جلسه، ادامه بررسی به بعد موکول شد.

**دومنو تغییرات و جایگزینی‌ها در شورا ادامه دارد** سخنگوی شورای شهر در گفت‌وگو با خبرنگار قدس گفت: پس از اینکه استعفا‌ی صاحبی در کمیسیون تطبیق پذیرفته شود، طبق قاعده نژاد حسین جایگزین وی در شورا می‌شود و اخلاقی امیری که سابقه عضویت در شورای چهارم را دارد به عنوان عضو جانشین جایگزین هاشم دائمی می‌شود.

### یک عضو شورای شهر مشهد تذکر داد

## بی‌عدالتی در به کارگیری کارشناسان رسمی دادگستری



پسماند و نیروگاه‌های زی‌باله‌سوز، انتشار اوراق مالی اسلامی برای بافت‌های فرسوده شهری و ساماندهی حاشیه‌نشینی و سکونتگاه‌های غیر رسمی، انتشار اوراق مالی اسلامی برای فاز ۲ خط ۲ قطار شهری مشهد، انتشار اوراق مالی اسلامی برای طرح حمل‌ونقل درون شهری (اتوبوسرانی)، انتشار اوراق مالی اسلامی برای خطوط ۲، ۳ و ۴ قطار شهری مشهد و اصلاح برخی از مفاد اساسنامه سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل را بررسی و به تصویب رساندند.

در آخرین دستور کار این جلسه، ۶ تبصره به بند ۲۲ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۲ الحاق شد. براین اساس از ساعت ۲۲ تا ۶ صبح ۲۰ درصد به عنوان ضریب

اکتفا داشته باشند حتی برخی حاضر نیستند به پروژه‌ها سر بزنند و کارشناسی کنند. باید عدالت در این زمینه رعایت شود؛ زیرا این کارشناسان باید مبلغ زیادی دریافت کنند.

**مصوبات هشتادمین جلسه شورای اسلامی مشهد** اعضای شورای شهر مشهد در این جلسه علنی، لوائح نام‌گذاری یک بولوار به نام شهید ابومهدی المهندس و تعدادی از معابر فرعی با حفظ شماره به نام شهدای گرانقدر، انتشار اوراق مالی اسلامی برای فاز ۶ طرح بازسازی بافت فرسوده شهری (اطراف حرم مطهری رضوی)، انتشار اوراق مالی اسلامی برای زیرساخت‌های شهری، مدیریت

### معصومه مؤمنیان

هشتادمین جلسه علنی شورای شهر مشهد دوشنبه ۸ خرداد ماه برگزار شد.

رئیس شورای شهر مشهد در خصوص انتصاب‌های جدید شهرداری عنوان کرد: شهردار مشهد انتصاباتی را شروع کرده و اینکه این انتصابات با تکیه بر توان و بدنه داخلی شهرداری بوده، اتفاق خوبی است که ما نیز در شورا حمایت می‌کنیم. درخواست مهم من از شهردار این است که فضای آرامش و شایسته‌سالاری در انتصابات را حفظ کند تا کار به شایستگیان سپرده شود.

حسن موحدیان از شهردار خواست به تحرک بخشی و تسریع روند کارها در کارگاه‌های عمرانی سطح شهر توجه ویژه داشته باشد.

وی متذکر شد: شهروندان انتقاداتی دارند و مدعی هستند سرعت پروژه‌های عمرانی و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام پایین است. بنابراین معاونت عمرانی برای پروژه‌ها بازه زمانی تعیین و نصب کنند تا در معرض دید عموم باشد.

**تذکر عضو شورا برای بی‌عدالتی در به کارگیری کارشناسان رسمی دادگستری**

در ادامه جلسه، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد در تذکری به شهرداری تصریح کرد: شهرداری باید عدالت را در همه زمینه‌ها رعایت کند؛ از جمله در انتخاب کارشناسان رسمی دادگستری، در کارشناسی‌ها تنها تعداد خاصی امضای کنند. حسن کریم‌دبی با بیان اینکه هم‌کانون کارشناسان رسمی باید به این زمینه ورود کند و هم شهرداری عدالت را رعایت کند، گفت: نباید به تعداد محدودی

### (( اطلاعیه آگهی مناقصه ))



دولت اسلامی ایران

وزارت راه و ترابری

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

سازمان راه

س