پوتین: خط آهن رشت-آستارا هزینه و زمان حمل کالا را کاهش می‌دهد

خبر

پوتین، رئیس جمهور روسیه در مراسم امضای توافق‌نامه ساخت خط آهن رشت-آستارا گفت: این خط ریلی ۱۶۲ کیلومتری که دو شهر رشت و آستارا در ایران را به شکل ریلی به یکدیگر متصل می‌کند، این فرصت را فراهم می‌کند که شاهد حمل‌ونقل ریلی بدون وقفه در کل مسیر کریدور شمال به جنوب باشیم. وی افزود: در چارچوب این پروژه عظیم شاهد سطح عالی در روابط ایران و روسیه هستیم. وی تأکید کرد: ساخت این راه‌آهن موجب تنوع‌بخشی به مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی می‌شود و از طرف دیگر امتیازات رقابتی گوناگونی را ایجاد می‌کند. پوتین افزود: با ساخت این خط ریلی، این امکان فراهم می‌شود که کالاها مسیر انتقال از سن‌پترزبورگ روسیه به بمبئی هند را ۱۰ روزه طی کنند و این در حالی است که از مسیرهای سنتی زمان انتقال کالاها ۳۰ تا ۴۰ روز طول می‌کشید. این مسیر همچنین به صرفه‌جویی در هزینه‌های حمل‌ونقل کالا منجر خواهد شد و در قالب آن شاهد افزایش حجم مبادله کالاها نیز خواهیم بود. وی تأکید کرد: ما می‌توانیم از این مسیر جدید برای ارسال مواد غذایی و محصولات کشاورزی به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و همچنین کشورهای آفریقایی استفاده کنیم. پوتین ادامه داد: ایجاد این خط ریلی همچنین موجب استفاده بیشتر از ظرفیت بنادر دو کشور و بهتر شدن شرایط اشتغال و باز شدن فضا برای سرمایه‌گذاری بیشتر می‌شود.

کریدور اقتصادی
سواد اقتصادی

یک موضوع بسیار مهم در توسعه کریدورهای اقتصادی هزینه‌های حمل‌ونقل است، کشورها حاضرند حتی برای کاهش این هزینه با یکدیگر بجنگند(نمونه کریدور زنگزور در ارمنستان)، به لحاظ تاریخی یکی از عوامل توسعه چین دقیقاً همین موضوع بوده، رودخانه‌های دائمی زرد و یانگ‌تسه علاوه بر اجازه کشت دو بار در سال، امکان حمل‌ونقلی با سایز بالا را برای چینی‌ها فراهم آوردند، چینی‌ها هزار و ۴۰۰ سال پیش با حفر یک کانال هزار و ۷۰۰ کیلومتری میان این دو رود قوت و قدرت چین و در پیامد آن راه ابریشم را دوچندان کردند.
حالا خبر رسیده است چینی‌ها قصد دارند سه کانال جدید دیگر را احداث کنند، کانال پینگلو با هزینه حدود ۱۰ میلیارد دلار کلنگش زده شده و دو کانال دیگر در حال برنامه‌ریزی هستند. این کانال‌ها به چین این امکان را خواهند داد که کشتی با ظرفیت ۵هزار تن بار را تا قلب چین حمل کند. هزینه کانال بزرگ‌تر حدود ۶۵ میلیارد دلار برآورد شده است.

توافق‌نامه احداث خط آهن رشت-آستارا با حضور آیت‌الله رئیسی و ولادیمیر پوتین به صورت ویدئو کنفرانسی به امضا رسید

از سن‌پترزبورگ تا خلیج فارس

زهرا طوسی| «تکمیل کریدور ترانزیتی شمال-جنوب» یکی از چهار طرح اولویت‌دار کشور است که در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به تصویب رسیده است. این پروژه که به خاطر ناتمام بودن ۱۶۲کیلومتر مسیر ریلی رشت-آستارا نزدیک به دو دهه به تعویق افتاده بود با امضای تفاهم‌نامه بین ایران و روسیه آخرین ایستگاه خود را طی و سن‌پترزبورگ را به خلیج‌فارس وصل خواهد کرد. الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه و رئیس طرف روس کمیسیون همکاری‌های اقتصادی دو کشور با امضای تفاهم‌نامه‌ای متعهد شد که روسیه ۱/۶میلیارد یورو در راه‌آهن رشت- آستارا سرمایه‌گذاری کند. مسیری که به گفته مجریان پروژه، حتی یک درخت هم در طول آن قطع نمی‌شود. با امضای این تفاهم‌نامه کریدور شمال به جنوب تکمیل و چرخ کلیدی‌ترین پرژه ریلی کشور به حرکت درمی‌آید. همچنین با تکمیل این قطعه امکان گسترش مبادلات تجاری و بازرگانی به کشورهای آسیای میانه، قفقاز و کشورهای اروپایی از طریق راه‌آهن جمهوری آذربایجان تا بنادر باطومی و پوتی در دریای سیاه فراهم می‌شود.

■ **۳ گزینه تأمین مالی کریدور شمال-جنوب**

گزینه‌های روی میز برای تأمین منابع تکمیل قطعه پایانی کریدور شمال-جنوب یعنی راه‌آهن رشت-آستارا فاینانس داخلی، تهاتر نفت و قرارداد با روسیه بود که اکنون تأمین بخشی از سرمایه‌گذاری این خط ریلی توسط طرف روسی قطعی شد. این قرارداد با روس‌ها در حالی بسته شده که کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و کشورهای همسایه شمالی نیز برای حضور در تکمیل کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب ابراز تمایل کرده‌اند که هنوز اطلاعات بیشتری از این رایزنی‌ها در دست نیست. آن طور که گفته می‌شود قطعه ۱۶۲ کیلومتری رشت- آستارا که موجب می‌شود ۱۴ هزار کیلومتر مسیر ریلی ایران به اروپا وصل شود، در سال نخست بهره‌برداری ۴/۵میلیون تن بار و ۲۵۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند و در سال بیستم بهره‌برداری نیز این ظرفیت به ۱۱ میلیون تن بار و ۵۰۰ هزار مسافر می‌رسد که از اهمیت بسیار زیادی از نظر مالی و درآمدی برای کشور برخوردار است.

■ **درآمد دست‌کم سه برابری ترانزیت**

عباس مهرابی، رئیس کارگروه حمل‌ونقل بین‌المللی انجمن حمل‌ونقل ریلی کشور در گفت‌وگو با قدس به تشریح جزئیات بیشتری از خط آهن رشت-آستارا به عنوان قطعه پایانی کریدور شمال -جنوب پرداخته است. مهرابی می‌گوید: در پیگیری‌های مختلفی که از طریق شرکت حمل‌ونقل زیرساخت انجام دادم گفته می‌شود جلسات مرتب و هفتگی را با طرف روسی دارند. سابقه این پروژه را هم که بررسی می‌کردم، از سال ۱۳۸۵ تفاهم‌هایی میان روسیه، آذربایجان و ایران برای این پروژه انجام شده است و از آن موقع هنوز به پیربازار نزدیک رشت نرسیده بودیم. مهرابی با یادآوری آمار ترانزیت ریلی کشور در سال ۱۴۰۱ که حدود ۳۰درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ کاهش پیدا کرده، می‌گوید: روس‌ها در اوایل مذاکرات صحبت از ترانزیت ۱۰۰میلیون تن کالا از کشور ما می‌کردند، ولی در پایان کار با بررسی ظرفیت ریلی ما، این رقم را به ۱۰ میلیون کاهش دادند. به گفته وی، اگر حتی نیمی از ۱۰ میلیون تن بار هم به صورت ریلی جابه‌جا شود یعنی ۵میلیون تن، می‌تواند سه برابر ترانزیت کشور را بهبود بخشد، مسلماً درآمد ۱۴۰۰ ضرب در ۳ می‌شود.

■ **واگذاری کار به بخش خصولتی خوشنام کشور**

مهرابی با اشاره به ضرورت تصرف برخی از اراضی به سمت آستارا می‌گوید: سه راهکار پیشنهادی برای دولت این بود که اول از همه، خودش آستین‌ها را بالا بزند، بدون اینکه فکر کند روس‌ها تا چه میزان می‌خواهند در این پروژه مشارکت داشته باشند. دولت می‌توانست این کار را با برگزاری مناقصه به بخش خصوصی ایرانی واگذار کند. شرکت‌هایی که در مجموعه‌های خصوصی هستند با دریافت تسهیلات می‌توانند این پروژه را به سرعت تکمیل کنند. از طرفی ما شرکت‌های خصولتی خیلی قوی مثل قرارگاه خاتم‌الانبیاء یا بنیاد مستضعفان را داریم که می‌توانند این کار را به نحو احسن انجام دهند. مهرابی با یادآوری تجربه واگذاری پایانه آستارا به آذربایجان می‌گوید: این پروژه با ۳۰ تا ۴۰ درصد پیشرفت رها شده و از آنجایی که این کشور مطلع است خیلی پیگیری‌های مؤثری از سوی دولت ایران انجام نمی‌شود روند کارش را بسیار کند کرده است.

■ **جلفا-نخجوان جایگزین رشت-آستارا**

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ریلی توضیح می‌دهد: کار دیگری که دولت می‌توانست انجام دهد این است که طرح‌های جایگزینی که عملیاتی‌تر بودند را تکمیل کند. مثلاً یک طرح جایگزین محور جلفا-نخجوان است. اگرچه این طرح هم معایب خاص خودش را دارد ولی خط جلفا-نخجوان از سمت ایران تا جلفا رفته است و بخشی از آن باقی مانده تا به ارمنستان برسیم یا از جلفا وارد گرجستان و روسیه بشویم. به همین دلیل شاید عملیاتی‌تر باشد و نسبت به این طرحی که اعداد و ارقام نجومی نسبت به سال‌های گذشته برایش اعلام کردند، زودتر به بهره‌برداری برسد. به گفته وی، برای تکمیل این طرح ارقامی از ۲۰ هزار میلیارد تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان گفته شده است.

مهرابی با اشاره به اینکه ما در کشور دو کریدور مشخص شمال-جنوب و شرق-غرب را داریم، می‌افزاید: برخی مدیران ارشد معتقدند اهمیت تکمیل کریدور شرق به غرب با توجه به اینکه چین را به اروپا متصل می‌کند، برای ما بیشتر از قطعه پایانی شمال به جنوب است، ولی ما حتی در این محور هم مزیتی نداریم. اگر کریدور شرق-غرب اهمیت دارد پس چرا در پروژه شمح تیغ به هرات هیچ همکاری نمی‌کنید. در کریدور شرق-غرب شلمچه و بصره از مواردی است که چندین سال است مغفول مانده، در دولت جدید این را از بخش خصوصی گرفتند اکنون خودشان هم نزدیک دو سال است در این زمینه اقدامی نکرده‌اند. کار در حد یک کلنگ‌زنی هم در نیامده و فقط در حد جلسات است. در صورتی که در هیئت‌های دولت‌های عراق و ایران مصوب شده است.

■ **ضرورت اولویت‌بندی پروژه‌های عمرانی**

مهرابی می‌گوید: دولت باید با اولویت‌بندی، بخشی از پروژه‌های عمرانی را به نفع این پروژه اولویت‌دار به تعویق بیندازد، خطوط ریلی که قرار است دوخطه شوند و روند برخی از پروژه‌هایی که شاید در بلندمدت جواب می‌دهد مثل چابهار به زاهدان نیز می‌تواند به نفع رشت-آستارا کندتر شود. وی تأکید می‌کند: ضمن ایجاد زیرساخت‌ها، بخش خصوصی لازم است یک‌سری رایزنی‌هایی با طرف‌های تجاری خویش انجام دهد تا کالاهایی که پیشتر از ایران عبور می‌کرده و به دلایل مختلف به سمت مسیرهای جایگزین رفته‌اند را دوباره به این مسیر برگردانیم، چراکه این مسیر هم ارزان‌تر و هم سریع‌تر محسوب می‌شود. دولت نیز باید با ما همکاری کند و تخفیف‌های خوبی بدهد تا صاحبان کالا به خاطر امتیازاتی که به آن‌ها داده می‌شود دوباره به این مسیر برگردند.

خبر

رئیسی: راه‌اندازی خط ریلی رشت_آستارا مسیر دوستی میان ایران با همه کشورهاست

توافق‌نامه احداث خط آهن رشت - آستارا میان جمهوری اسلامی ایران و روسیه دیروز طی مراسمی با حضور رئیسی و ولادیمیر پوتین به صورت ویدئوکنفرانس به امضا رسید. آیت‌الله رئیسی در این مراسم گفت: بدون تردید این توافق گامی راهبردی برای دو کشور است. همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های مختلف وجود دارد و این هم جلوه‌هایی از همکاری است که امروز میان دو کشور رقم می‌خورد. کشورهای دیگری نیز در این مسیر قرار دارند. وی ادامه داد: مسیر شمال-جنوب برای همه کشورهای منطقه مفید خواهد بود این مسیر یک جلوه از دوستی، همگرایی و همکاری تجاری و اقتصادی بین همه کشورهای آسیای شرقی، قفقاز و شمال اروپاست. وی افزود: جناب آقای پوتین و کشورهای در مسیر این خط ریلی می‌دانند مسیر ایران ارزان‌ترین، باصرفه‌ترین و نزدیک‌ترین مسیر برای کار تجاری، اقتصادی و ترانزیتی است. بر هیچ کس پوشیده نیست که جایگاه ایران در منطقه به نحوی است که می‌تواند ظرفیت‌های بسیاری که در شرق آسیا وجود دارد را به اروپا متصل کند و این مسیر می‌تواند برای کار تجاری و اقتصادی در منطقه مورد توجه قرار گیرد. رئیسی تصریح کرد: در این کریدور و مسیر شمال- جنوب سه بخش مورد توجه است؛ بخش نخست مسیر شرقی است که در آن روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و ایران حضور دارند. بخش مرکزی دریای خزر است و بخش غربی نیز نقصان ریلی رشت-آستارا در این مسیر وجود داشت که با این توافق‌نامه این نقص برطرف می‌شود و می‌تواند به صورت همه‌جانبه کریدور شمال _ جنوب مورد توجه قرار گیرد که مسیر نزدیک، باصرفه و ارزانی است. امیدواریم با این توافق و کاری که امروز آغاز خواهد شد همه کشورهایی که در این مسیر قرار دارند از این توافق بهره‌مند شوند. وی با اشاره به اهمیت احیای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در منطقه و نظام بین‌الملل، گفت: اقدام‌های دیگری هم در حال پیگیری است مثل اقدام‌هایی که برای تقویت مسیر پاکستان، ایران و ترکیه و مسیر شلمچه-بصره در دستور کار قرار گرفته است.

فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها محصولاتشان را با دلار تلگرامی می‌فروشند!

محسن زنگنه نایب رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس گفت: شرکت‌هایی که محصولاتشان را با دلار تلگرامی می‌فروشند، متعلق به دولت، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرای فرمان امام(ره) هستند. علت گرانی خودرو این است که فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها محصولاتشان را ۹۰۰ درصد گران‌تر و با دلار تلگرامی به خودروسازان می‌فروشند، نمی‌شود بگوییم خودرو فقط ۲۰ درصد گران شود.

اقتصاد ۴ قدس

آگهی مناقصه

شرکت نمایشگاه بین المللی مشهد
mashad int'l exhibition company

شهرداری مشهد

موضوع مناقصه : نمایشگاه بین المللی مشهد در نظر دارد پیمانکار انجام خدمات نظافت اداری و خدمات پذیرایی ، نظافت محیطی و فضای باز واقع در نمایشگاه بین المللی مشهد را از طریق مناقصه عمومی انتخاب نماید. متقاضیان جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت نمایشگاه بین المللی مشهد به آدرس www.expo.ir و سایت سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شرکت نمایشگاه بین المللی مشهد

۴۰۲۰۲۳۰۷

آگهی مفقودی ۴۰۲۰۲۳۱۱

۳ برگ سند سفید موتورسیکلت بلوچ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۰۲۷۲۰ و شماره تنه ۹۳۱۱۲۵۷ و شماره انتظامی ۵۷۳۸۹ ایران ۷۷۱ بنام روح ا... شوشتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی ۴۰۲۰۲۳۱۲

برگ سبز تراکتور-کشاورزی ITM تیپ ۴۷۵-۴*۴ مدل ۱۴۰۰ رنگ قرمز، موتور: MT4A2W7787J شاسی: N3HKSAD2CMEX30894 شماره انتظامی ۶۹ک۴۶۲-ایران۱۲ محمد یوسف علی پور سلامی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی ۴۰۲۰۲۳۱۳

برگ سبز و سند کمپانی سواری لیفان رنگ سفید – روغنی مدل ۱۳۹۳ شماره موتور ۱۴۰۴۰۳۶۴۰ شماره شاسی ۱۱۸۱۲۰ شماره انتظامی ایران ۳۲ – ۲۶۹ ل ۴۴ بنام محمدتقی قاسمی نوبهاری فرزند قربان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی ۴۰۲۰۲۳۱۴

برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی رنگ سفید-روغنی سال ۱۳۸۵ به شماره شهربانی ۲۳ ص ۳۱۸ ایران ۳۲ و شماره بدنه S14122859042238 و شماره موتور ۱۶۲۴۷۴۱ به مالکیت نصرت دشت احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی مفقودی ۴۰۲۰۲۳۱۵

برگ سبز و کلیه مدارک موتورسیکلت اونجر تیپ ۲۲۰cc رنگ آبی سال ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۷۷۸-۴۷۸۴۵ و شماره بدنه N5P***220T9315476 و شماره موتور PDGBUD84782 به مالکیت محمدعلی معین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی مفقودی ۴۰۲۰۲۳۱۶

برگ سبز خودروی سواری سایپا 131SE رنگ نوک مدادی متالیک مدل۱۳۹۳ شماره موتور ۵۱۴۲۰۴۸ شماره شاسی NAS411100E1028743 شماره پلاک ۴۷۱ی۳۶ایران۳۲ متعلق به اسماعیل راستین فرزند علی اکبر مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی مزایده (نوبت اول)

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری سبزوار در نظر دارد نسبت به رهن واجاره غرفه های شماره ۱و۲ و۳ و۴ و ۵ و۶ بازار گذرغذای طراوت وغرفه های شماره ۷ و ۱۱ بازارچه زائر وغرفه های شماره ۱ و ۶ و ۸ و ۱۲و ۱۳ بازارچه امامزاده شعیب(ع)وغرفه ۷ بازارچه نقابشک واتاقک نگهبانی واخذ بهای خدمات ورودی وبخشی از فعالیتهای میدان میوه و تره بار مرکزی را برای مدت۲سال وپنجشنبه و جمعه بازار را برای مدت ۱ سال از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسنادمزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(www.setadiran.ir)و با شماره مزایده های ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۱ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۲ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۳ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۴ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۵ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۶ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۷ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۸ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۰۹و۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۰و۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۱و۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۲ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۳ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۴ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۶ و ۵۰۰۲۰۹۵۰۹۶۰۰۰۰۱۵ بصورت الکترونیکی اقدام نماید.

زمان انتشار درسایت: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ — مهلت دریافت اسناد مزایده از سایت : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۷

آخرین مهلت شرکت در مزایده: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۷ — مبلغ شرکت در مزایده: ۵ درصدقیمت پایه

ضمنا رعایت مواردزیرالزامی است:

۱.برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشدوکلیه مراحل فرآیندمزایده شامل خرید ودریافت اسنادمزایده،پرداخت تضمین شرکت در مزایده ارسال پیشنهادات قیمت واطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر است .

۲.کلیه اطلاعات مورد اجاره شامل مشخصات،شرایط ونحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده،قابل مشاهده،بررسی وانتخاب می باشد.

۳.علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام ودریافت گواهی الکترونیکی(توکن)به شماره۰۲۱۴۱۹۳۴۰مرکز پشتیبانی وراهبردی سامانه تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس دفاترثبت نام استان ها،درسایت(www.setadiran.ir) بخش ثبت نام/پروفایل مزایده گر موجود است.

ابوالقاسم سنائی فرد – سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری سبزوار

توجه: نوبت چاپ اول این آگهی روزچهارشنبه ۱۴۰۲/۲/۲۷ بوده که با یک روز تاخیر چاپ شده است.

۴۰۲۰۲۳۵۰

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت بازرگانی پدیده پارسیان توس(سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۹۷۶۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۲۸۱۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ که راس ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸به آدرس شاندیز - بلوار میرزا جواد آقا تهرانی - مجموعه گردشگری پدیده شاندیز برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱.استماع گزارش هیئت مدیره در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

۲.استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی در مورد عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

۳.بررسی و اتخاذ تصمیم نسبت به صورتهای مالی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

۴.انتخاب حسابرس و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

۵.انتخاب روزنامه کثیر الانتشار

۶.سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.

هیئت مدیره شرکت بازرگانی پدیده پارسیان توس

۴۰۲۰۲۳۱۹

مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی(فشرده) یک مرحله ای -نوبت اول

انجام خدمات اداری و پشتیبانی واحدهای سطح پردیس دانشگاه فردوسی مشهد

دانشگاه فردوسی مشهد در نظر دارد مناقصه انجام خدمات اداری و پشتیبانی واحدهای سطح پردیس دانشگاه فردوسی مشهد به شماره (سیستمی) ۲۰۰۲۰۹۱۵۷۹۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ ساعت ۱۶:۰۰

-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ ساعت ۱۹:۰۰

-مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰

-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ ساعت ۱۰:۰۱

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است. تضمین مزبور شامل: الف) ضمانت‌نامه بانکی؛ ب) فیش نقدی ج) چک بین‌بانکی د) چک تضمین‌شده‌بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: مشهد، میدان آزادی، پردیس دانشگاه فردوسی مشهد، سازمان مرکزی (تلفن ۳۸۸۰۲۲۶۵-۰۵۱) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس : ۴۱۹۳۴ -۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/ پروفایل تامین کننده/ مناقصه گر» موجود است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

۴۰۲۰۲۳۴۹

آگهی مناقصه یک مرحله ای (نوبت اول)

فراخوان شماره ۲۰۰۲۰۹۴۵۷۵۰۰۰۰۰۲ ،۲۰۰۲۰۹۴۵۷۵۰۰۰۰۰۱

سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری سبزوار

سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری سبزوار در نظر دارد

مناقصه عمومی پروژه اجرای دیوارساحلی کال عیدگاه با شماره فراخوان (۲۰۰۲۰۹۴۵۷۵۰۰۰۰۰۱) و پروژه ساماندهی و جدول گذاری حاشیه کال عیدگاه با شماره فراخوان (۲۰۰۲۰۹۴۵۷۵۰۰۰۰۰۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضا الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۲/۰۲/۲۸ — مهلت دریافت اسنادمناقصه: ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ — زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۲/۰۳/۲۰

مبلغ شرکت در مناقصه عمومی پروژه اجرای دیوارساحلی کال عیدگاه : ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مبلغ شرکت در مناقصه پروژه ساماندهی وجدول گذاری حاشیه کال عیدگاه: ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تماس حاصل نمایند.

هادی محسنی راد-رئیس سازمان

۴۰۲۰۲۳۵۱