■ خبر خوش برای جامعه مامایی

به گزارش فارس، شهلا خسروی، مشاور وزیر بهداشت در امور مامایی از ابلاغ مصوبه هیئت دولت پس از ۱۳ سال درخصوص پوشش خدمات بیمه‌ای ماماها خبر داد و گفت: خدمات مامایی زیر پوشش بیمه قرار گرفته و خرید راهبردی خدمات مامایی برای دوران بارداری و غیربارداری صورت گرفته است.

■ انتقاد از حجاب دانشجویان جهاد دانشگاهی

به گزارش ایسنا، حسن مسلمی نائینی، رئیس جهاد دانشگاهی با بیان اینکه وضع دانشجویی ما خوب نیست و در فرهنگ دانشگاهی خلأجدی داریم، گفت: وضعیت حجاب در برخی مؤسسات جهاد دانشگاهی و دانشگاه‌ها مناسب نیست و آدم خجالت می‌کشد. کسی که فرزندش را به این دانشگاه می‌فرستد، توقع دیگری دارد.

■ ۶۰۰ هزار صندلی خالی در دانشگاه‌ها

به گزارش مهر، فرزاد جهان‌بین، معاون فرهنگی و دانشجویی دانشگاه آزاد گفت: اقبال به حضور در دانشگاه کاهش پیدا کرده است. نمونه بارز آن کاهش ۵۰درصدی در انتخاب رشته برای ورود به دانشگاه‌هاست به‌گونه‌ای که امروز ۶۰۰هزار صندلی خالی در دانشگاه‌ها داریم.

■ یک فرهنگ غلط در تعیین سن ازدواج

صابر جباری، سرپرست مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس وزارت بهداشت به ایسنا گفت: تعیین حداقل و حداکثر سن برای ازدواج غلط است؛ مهم، رسیدن به شرایط ازدواج است که ممکن است برای هر فردی بسته به اقلیم و زیست‌بوم متفاوتی که دارد، در سنین پایین‌تر هم رخ دهد.

اسماعیل فلاحی

مدیر بیمه‌های اتومبیل یك شركت بیمه

پرونده بیشتر کسانی که صحنه‌سازی می‌کنند به‌ظاهر از پرونده‌های تصادفات واقعی سالم‌تر است؛ چون از صحنه ظاهری تصادف تکان نمی‌خورند تا مأمور نیروی انتظامی و افسر راهور از راه برسند و ضمن ترسیم کروکی، گزارش تهیه کنند و بعد هم منتظر می‌مانند اورژانس بیاید و آن‌ها را به بیمارستان منتقل کند. پس کروکی پلیس، گزارش اورژانس و مأمور انتظامی، فیلم از صحنه تصادف وجود دارد و از سوی دیگر، راننده به ظاهر مقصر تصادف هم در دادگاه حضور دارد. در چنین شرایطی کارشناس بیمه پس از تشخیص صحنه‌سازی بودن تصادف باید در دادگاه ثابت کند جراحات ایجاد شده در فرد پیش از تصادف ساختگی بوده که انجام چنین کاری بسیار سخت است.

ضعف قانون و گستاخی کلاهبرداران

کمر بیمه‌ها در تصادفات ساختگی می‌شکند

محمود مصدق | چندی پیش سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا خبر از پرداخت ۲هزار میلیارد تومان از سوی شرکت‌های بیمه‌گر بابت تصادفات ساختگی داده بود، گرچه این آمار از سوی بیمه مرکزی تأیید نشد اما بر اساس برخی آمارهای غیررسمی، حدود ۲۰ درصد تصادفات کشور با هدف دریافت خسارت شخص ثالث، صحنه‌سازی است و یا در مدارک و مستندات آن تقلب و دستکاری صورت می‌گیرد. شاید به همین دلیل است از هزینه‌هایی که از تصادفات ساختگی به شرکت‌های بیمه‌گر وارد می‌شود به عنوان مهم‌ترین چالش صنعت بیمه ایران و حتی یکی از معضلات عمده دولت و کشور یاد می‌کنند.

■ خلأ قانونی داریم

جعفر استخر، مدیر شعبه بعثت بیمه ایران در این خصوص به قدس می‌گوید: غیرواقعی بودن تصادفات از دستکاری در مدارک و مستندات آغاز و به تغییر مواضع ختم می‌شود. فرد در مدارک و مستندات دستکاری می‌کند یا اصلاً مدارک جعلی ارائه می‌دهد.

اما در حوزه مواضع، بحث غیرواقعی بودن تصادفات همچنان مطرح است. مثلاً اتومبیل فردی از عقب آسیب دیده اما یک جای دیگر را معرفی می‌کند یا شاید راننده و محل تصادف تغییر پیدا کند.

استخر، ترسیم نکردن کروکی از سوی پلیس تا سقف ۳۰ میلیون تومان را در افزایش تصادفات ساختگی تأثیرگذار می‌داند و می‌گوید: پلیس در مواردی حتی اگر خسارت بالای ۳۰ میلیون تومان باشد هم کروکی تهیه نمی‌کند، مثلاً در تصادف با جسم ثابت اقدام به ترسیم کروکی نمی‌کند؛ دلیلشان هم این است فرد مقابلی در تصادف وجود ندارد. به هرحال تهیه نکردن کروکی در تصادفات برای بیمه‌ها کمی دردسرساز شده است.

وی اضافه می‌کند: یکی از مشکلات در تصادفات صوری متوجه خود بیمه‌هاست. دفاتر بیمه‌ها باید تخلفات شناسایی شده را به شعبه‌های خود اعلام کنند تا پرونده از طریق دفتر حقوقی شعبه و دستگاه قضایی پیگیری شود تا کسی که اقدام به صحنه‌سازی خسارت غیرواقعی کرده مجازات شود، اما متأسفانه اکنون چنین پرونده از سوی بیمه‌ها پیگیری نمی‌شوند.

استخر با اشاره به اینکه در بحث تصادفات ساختگی با خلأ قانونی مواجه هستیم، می‌گوید: مقررات باید به‌گونه‌ای باشد که شرکت‌های بیمه‌گر بیشتر پیگیر پرونده‌هایی باشند که به عنوان صحنه‌سازی و یا تصادفات ساختگی شناسایی می‌شوند تا افراد بدانند اگر اقدام به خسارت‌های غیرواقعی کنند چه پیامدهایی برایشان خواهد داشت.

■ بیمه چشم‌پوشی می‌کند

اسماعیل فلاحی، مدیر بیمه‌های اتومبیل شرکت بیمه آرمان هم می‌گوید: صحنه‌زنی‌ها در حوزه خودرو به سه صورت جابه‌جایی راننده، جابه‌جایی خودرو و تغییر در زمان و مکان تصادف اتفاق می‌افتد. وی با اشاره به اینکه کلاهبرداران معمولاً از دو شگرد در تصادفات ساختگی استفاده می‌کنند، می‌گوید: یکی اینکه موجب حادثه یا تصادف صوری می‌شوند؛ مثلاً به عمد به خودرویی می‌زنند که در حال خروج از پارکینگ است به‌طوری که خودشان آسیب سطحی ببینند. بعد منتظر می‌مانند عوامل پلیس راهور و اورژانس برای ترسیم کروکی، تهیه گزارش و انتقالشان به صحنه بیایند. در ادامه و پس از انتقال به بیمارستان و ثبت مشخصات خود در آنجا خواهان انتقال به بیمارستان دیگر می‌شوند. بنابراین اعلام رضایت می‌دهند و از آنجا خارج می‌شوند اما پیش از رسیدن به بیمارستان دیگر در یک فاصله زمانی چند ساعته جراحت‌های دیگری در خود ایجاد می‌کنند؛ مثلاً اگر براساس گزارش اورژانس، فرد از ناحیه دست راست احساس درد می‌کرد یا دچار خراش شده، وی در فاصله انتقال به بیمارستان دیگر اقدام به شکستن دست راست خود کرده یا ضایعات دیگری در دست راست خود ایجاد می‌کند تا خسارت بیشتری از بیمه‌ها بگیرد.

شگرد دیگر این است که از قبل در خود جراحت ایجاد و بعد طعمه را شناسایی می‌کنند و به عمد به خودرو وی می‌زنند به‌طوری که طرف مقابل مقصر شناخته شود و سپس منتظر می‌مانند عوامل پلیس و اورژانس به صحنه بیایند. البته در چنین مواردی که اغلب در شب اتفاق می‌افتد صحنه‌سازها حتی از طریق سنباده، اسکاچ و سیم ظرف‌شویی دوباره روی همان جراحتی که از قبل در بدن خود ایجاد کرده‌اند، می‌کشند تا دوباره خون‌ریزی کند و ثابت شود جراحت در اثر تصادف ایجاد شده است. ضمن اینکه در لحظه با تلفن همراه خود از صحنه تصادف ساختگی فیلم‌برداری می‌کنند. این در حالی است که در تصادفات واقعی منجر به صدمات جرحی خیلی کم اتفاق می‌افتد افراد آن‌قدر آمادگی داشته باشند که اقدام به فیلم‌برداری از صحنه کنند.

گاهی نیز تصادفات صوری به‌صورت باندی و سازمان‌یافته انجام می‌شود، به‌طوری که فرد را نزد پزشک می‌برند و پس از بیهوش کردن وی، جراحاتی به او وارد و سپس بقیه نقشه را پیاده می‌کنند.

فلاحی با تأکید بر اینکه شاخص مشخصی برای ارزیابی دقیق خسارت‌های غیر حقی که بیمه‌ها بابت تصادفات صوری پرداخت می‌کنند، وجود ندارد، می‌افزاید: بنابراین رقم ۲هزار میلیارد تومانی که دو سال پیش در این زمینه مطرح شده، مستند نیست و احتمالاً بر اساس داده‌های اولیه و میانگین بدست آمده باشد چون به هیچ وجه نمی‌توان به صورت قطع و یقین گفت مثلاً فلان پرونده، صحنه‌سازی بوده است. البته ما زمانی که پرونده را مطالعه می‌کنیم اگر تصادف صوری باشد متوجه آن می‌شویم اما برای اثبات ساختگی بودن تصادف باید دلایل محکمه‌پسند ارائه داد که چنین کاری بسیار سخت است؛ مثلاً یکی از روش‌ها برای اثبات جابه‌جایی راننده در تصادف صوری نقطه‌زنی است؛ در این روش با تلفن همراه راننده مشخص می‌شود وی در زمان تصادف در محل بوده یا نه، ولی انجام این روش فقط با دستور قاضی ممکن می‌شود که قضات هم معمولاً فقط برای جرم قتل چنین مجوزی را صادر می‌کنند. پس خیلی از پرونده‌های مربوط به تصادفات ساختگی در دادگاه‌ها قابل اثبات نیست و بیمه‌ها مجبور به پرداخت خسارت می‌شوند. از سوی دیگر وقتی خسارتی را پرداخت می‌کنیم جزو خسارت‌های پرداختی محاسبه می‌شود. یعنی جزو خسارت صحنه‌سازی و یا خسارت غیرحق لحاظ نمی‌شوند. البته شاید بتوانیم آن را به عنوان خسارت غیرحق بنامیم اما نمی‌توانیم به صورت رسمی آن را اعلام کنیم چون در این صورت بیمه‌ها باید به این پرسش پاسخ دهند که اگر خسارت غیرواقعی بوده است چرا پرداختش کرده‌اند؟ بنابراین موارد یاد شده سبب می‌شود در صنعت بیمه آمار رسمی در زمینه خسارت‌هایی که بابت تصادفات صوری پرداخت می‌شود، وجود نداشته باشد.

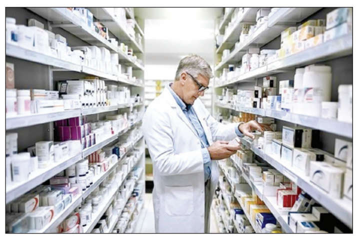
فلاحی در پاسخ به اینکه معمولاً چند درصد تصادفات صوری از سوی شرکت‌های بیمه‌گر در کشور کشف و پرونده‌شان برای رسیدگی به دادگاه ارجاع می‌شود، می‌گوید: پرونده‌هایی که کاملاً اثبات می‌شوند صحنه‌سازی هستند حدود ۴ درصدند، چون مثلاً در پرونده‌ها جابه‌جایی راننده را داریم، اما چون وسیله نقلیه در زمان حادثه اصیل بوده شرکت بیمه‌گر مجبور است خسارت را پرداخت کند. یعنی چنین پرونده‌ای از مصادیق صحنه‌سازی قلمداد نمی‌شود و بیمه با نظر دادگاه باید خسارت بپردازد. با وجود این از ۱۰۰هزار پرونده‌ای که در ۱۵سال اخیر در بیمه آرمان بررسی کردم بین ۳ تا ۴هزار مورد آن را به دادگاه بردم اما از این تعداد فقط ۴۰ موردش را به سختی توانستم ثابت کنم صحنه‌سازی بوده است. درواقع به دلیل نداشتن ادله محکمه‌پسند، در بقیه پرونده‌ها شکست خوردیم و مجبور شدیم خسارت را پرداخت کنیم.

فلاحی در خصوص طرح ترسیم کروکی‌های الکترونیکی توسط افسران پلیس به منظور کاهش تصادفات صوری هم می‌گوید: این طرح به صورت آزمایشی در شهرستان قم در حال اجراست. اما نکته اینجاست اگر عوامل راهور و اورژانس در لحظه وارد صحنه حادثه شوند خواسته یا ناخواسته به صورت الکترونیکی و یا غیرالکترونیکی کروکی و یا گزارش خود را از صحنه ارائه می‌دهند اما کسی که می‌خواهد صحنه‌سازی کند پیش از اینکه عوامل راهور و اورژانس به صحنه حادثه برسند کار خود را انجام می‌دهد. بنابراین طرح الکترونیکی کردن کروکی‌ها تأثیر چندانی در کاهش تصادفات ساختگی ندارد مگر اینکه سامانه جامع تصادفات که طرح آن از سال ۹۵ تصویب شده، راه اندازی شود. چون در این صورت تمام اطلاعات حوادث مربوط به تصادفات رانندگی از سوی دستگاه‌های مسئول مثل وزارت بهداشت، پزشکی قانونی، راهور، دستگاه قضایی و بیمه‌گرها در آن ثبت و با بررسی این داده‌ها امکان شناسایی متخلفان در این حوزه توسط کارشناسان بیمه راحت‌تر می‌شود؛ درواقع راه‌اندازی سامانه یاد شده بهترین راهکار کاهش تصادفات صوری است.

خبر

نایب رئیس سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران:

دولت برای ارزان شدن دارو از جیب تولیدکننده خرج نکند



نایب رئیس سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران، توسعه صادرات دارو در شرایط کنونی را نوعی خیال‌پردازی دانست.

هاله حامدی‌فر به مهر گفت: امروز در مورد تولید دارو و نقش تولیدکنندگان، تصور بر این است صنعت دارو مسئول ارزان نگه داشتن دارو در کشور است؛ در حالی که این‌طور نیست.

وی تصریح کرد: هزینه تمام‌شده تولید هر قلم دارو مشخص بوده و استمرار تولید آن نیازمند تأمین هزینه‌های آن توسط تولیدکننده است که این موضوع نیز به نوبه خود مستلزم قیمت‌گذاری منطقی است. دولت اگر قصد دارد این داروها را با قیمت کمتر در اختیار بیماران قرار دهد، تولیدکننده نیز از آن استقبال می‌کند اما نباید هزینه‌های این کار را از جیب صنعت و با قیمت‌گذاری‌های نامتناسب و دستوری تأمین کند.

معاون فرهنگی اجتماعی پلیس فتا بیان کرد

کلاه‌برداری با وعده فروش فوری و امن مشروبات الکلی

سرهنگ رامین پاشایی، معاون فرهنگی اجتماعی پلیس فتا به فارس گفت: رصد پلیس فتا در فضای مجازی، پیگیری و بررسی تبلیغات فروش مشروبات الکلی و روانگردان در صفحات و شبکه‌های اجتماعی و همچنین تجربه و پرونده‌های قضایی تشکیل شده در این زمینه نشان می‌دهد بیش از ۹۰درصد این صفحات، هیچ مشروب و ماده روانگردانی نداشته و فقط از مشتری پول دریافت کرده و بدین صورت کلاه‌برداری می‌کنند.

وی با بیان این مطلب که مجرمان سایبری در این زمینه هوشیار بوده و این پیش‌ذهنیت را دارند که افراد متقاضی این اقلام در پی دریافت نکردن جنس، برای شکایت مراجعه نمی‌کنند، گفت: میزان مبلغ کلاه‌برداری از افراد در زمینه مشروبات الکلی و مواد روانگردان براساس پرونده‌های تشکیل شده بین ۳۰۰هزار تا ۳میلیون تومان است.

صدور مجوز استخدام ۲۸هزار دبیر در آموزش و پرورش

رضامراد صحرایی سرپرست وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه به‌تازگی یک آزمون استخدامی در اردیبهشت برای جذب آموزگار برگزار کرده‌ایم به ایسنا گفت: قرار است ۲۸هزار و ۲۰۰ آموزگار جدید پس از پذیرش در آزمون استخدامی وارد نظام آموزش و پرورش شوند.

در ادامه مسیر یک آزمون دیگر هم برای استخدام دبیران دبیرستان‌ها، هنرستان‌ها و مربیان پرورشی برگزار می‌کنیم.

جامعه ۵

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا -موسسه شهید رجایی در پروژه تقاطع چهار سطحی آزادگان مشهد در نظر دارد " عملیات تهیه، بارگیری، حمل و اجرای قشرآسفالت " را به شرکت/ پیمانکاری واجد شرایط واگذار نماید.
بدین منظور از شرکت/ پیمانکاری دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، میدان نمایشگاه-پروژه تقاطع چهار سطحی آزادگان ، مراجعه نمایند.
تلفن: ۰۹۱۵۱۰۲۲۳۱۸ و ۳۵۱۳۴۹۲۹-۰۵۱
سایر شرایط: ۱-مدت اجرای کار: ۱۲۰ روز تقویمی
۲-مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت.
۳-تضمین شرکت در مناقصه فوق ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
الف- ضمانتنامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه، صادره از سوی بانک ها یا از سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز بانک مرکزی
در وجه "قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)- موسسه شهید رجایی"
ب- واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۱۶۴۰۰۵ بانک سپه به نام"موسسه شهید رجایی " به شماره شبای: IR-۸۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۱۶۴۰۰۵
ج - بلوک مطالبات
محل بازگشایی پاکات: مشهد، میدان نمایشگاه-پروژه تقاطع چهار سطحی آزادگان- مدیریت امور پیمان پروژه های مشهد مقدس.
۴-مناقصه گذار در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.
۵-آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز چهار شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ می باشد.
۶-هزینه های چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

ع۴۰۲۰۱۷۹۰

تجدید فراخوان عمومی اجاره محل پایانه مسافربری

شهرداری سرایان در نظر دارد به استناد مصوبه شورای محترم اسلامی شهر نسبت به ، اجاره محل پایانه به شرکتهای واجد شرایط اقدام نماید.
لذا متقاضیان می توانند در مهلت تعیین شده جهت دریافت اطلاعات لازم و اخذ مدارک شرکت در مزایده به دبیرخانه یا به سایت شهرداری به آدرس www.sarayan.ir.مراجعه نمایند.
۱-آخرین مهلت جهت ارسال پاکات: پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴
۲-بازگشایی پاکات مزایده: شنبه راس ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶
روابط عمومی شهرداری سرایان

ع۴۰۲۰۱۷۵۱

۲۷۰۸۸
پذیرش آگهی
روزنامه قدس

آگهی مزایده اقلام مستعمل و ضایعاتی

شرکت صنایع غذایی رضوی

در نظر دارد اقلام مستعمل و ضایعاتی خود را از طریق مزایده به فروش برساند . از متقاضیان محترم دعوت می شود جهت بازدید و دریافت فرم شرکت درمزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ در ساعات اداری به آدرس شرکت : مشهد - ابتدای بزرگراه آسیایی - جنب میدان بزرگ قائم - پیامبر اعظم ۲ مراجعه نمایند .
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم مربوطه می توانید به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه فرمائید.

۴۰۲۰۱۷۴۲

آگهی مناقصه خرید اقلام اساسی شرکت صنایع غذایی رضوی

شرکت صنایع غذایی رضوی

در نظر دارد اقلام اساسی خود را جهت ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ از طریق انجام مناقصه خریداری نماید. از متقاضیان محترم دعوت می شود جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ در ساعات اداری به آدرس شرکت : مشهد - ابتدای بزرگراه آسیایی - جنب میدان بزرگ قائم - پیامبر اعظم ۲ مراجعه نمایند.
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم مربوطه می توانید به سایت WWW.NANERAZAVI.COM مراجعه فرمائید.

۴۰۲۰۱۷۴۰

هرلحظه با شما...
کد QR را توسط گوشی هوشمندتان اسکن کنید و به طور مستقیم وارد وب سایت روزنامه قدس شوید...
www.qudsonline.ir
پایگاه خبری تحلیلی قدس آنلاین