

تهدید داعش برای خاک آذربایجان

حضور معارضان و گروه‌های تکفیری در خاک آذربایجان در حال افزایش است و این موضوع مردم آذربایجان و ارمنستان را تهدید می‌کند. آنچه مسلم است اینکه، جمهوری اسلامی ایران و روسیه تجربه میدانی موفقی در مبارزه با تروریسم مبتنی بر مکتب شهید سلیمانی را دارا هستند و از طرفی از نظر تعداد و گستره جغرافیایی درگیری

پرونده

دکتر جواد معصومی، کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل رژیم صهیونیستی و باکو با انگیزه‌های مختلف و برای فراکنی بحران‌های داخلی خود، به دنبال ایجاد «ائتلاف تنش‌زایی و بحران آفرینی» در قفقاز و منطقه هستند. با وجود

۳۰ سال حمایت همه‌جانبه تهران از تمامیت ارضی و استقلال جمهوری آذربایجان، دولت باکو تبدیل به پیمانکاری شده که خلاف خواست مردم خود، امکانات این کشور را به صهیونیست‌ها، تکفیری‌ها و تروریست‌ها اجاره داده است. تحریک‌های

رژیم صهیونیستی و آمریکا همچنان به تنش افروزی

در اطراف ایران ادامه می‌دهند

آیا مناقشه باکو – ایروان حل شدنی است؟



توجه بسیاری از کشورها ازجمله هند، چین و روسیه است و در صورت ادامه تحریک‌های سیاسی و رسانه‌ای توسط دولت باکو، مشکلات جدی برای آن‌ها ایجاد خواهد کرد که موردنظر جمهوری اسلامی ایران نیست، چراکه سیاست ایران در امور همسایگان احترام به تمامیت ارضی و دوستی با روابط بسیار راهبردی در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی است و راه‌حل

واقعیت میدانی مناقشه قره‌باغ و اهداف باکو در تغییر ژئوپلتیکی در مرزهای ایران، تبعات سنگینی برای دولت آذربایجان به دنبال خواهد داشت. این در صورتی است که ایران همواره دست دوستی به سوی همسایگان خویش دارد به عنوان مثال؛ در توافق‌نامه کنوانسیون حقوقی دریای خزر احترام به تمامیت ارضی، حسن همجواری، صلح و همدلی تأکید شده است.

موضوع تغییرات ژئوپلتیکی در مرزهای ایران یک موضوع حقوقی است که هیچ کشوری آن را نمی‌پذیرد و باتوجه‌به توافق‌نامه‌های راهبردی ایران و روسیه از گذشته تا کنون و همچنین تجربه بسیار موفق و ارزشمند این دو کشور در مبارزه با معارضان و گروه‌های تروریستی در سوریه و عراق، در صورت هرگونه اقدام از سوی دولت باکو برای قطع مرز زمینی ایران با ارمنستان، پاسخ ایران و روسیه بسیار جدی خواهد بود. در این میان موضوعی که موجب صبر راهبردی ایران و روسیه شده، توجه به مردم آذربایجان و ارمنستان با ریشه تاریخی ایرانی است که مانع از درگیری در این منطقه با فرهنگ غنی تاریخی و کهن ایرانی به‌عنوان قلب زمین است.

■ تجزیه و تحلیل گمانه‌زنی‌ها

باتوجه‌به عدم امکان تغییر مرزهای ایران و ارمنستان، توصیه نویسنده در این سطور احترام دولت باکو به تمامیت ارضی ارمنستان و حل منازعه اخیر از طریق روش‌های دیپلماتیک با ارائه راه‌حل‌های منطقی و عاقلانه است، چراکه قطع ارتباط مرزی ایران و ارمنستان مورد

گروه یا سازمانی با هر عنوانی باهدف مبارزه با ایران و روسیه (شوروی سابق) باشد، این دو کشور در حوزه‌های مختلف مانند نظامی یا یکدیگر متحد شده و با آن‌ها مبارزه خواهند کرد. مناسبات راهبردی ایران با روسیه به‌منابه سازمان ناتو است که هر دولتی به کشور عضو ناتو حمله کند، ناتو باید از آن دفاع کند.

سیاسی و رسانه‌ای جمهوری باکو، در خطوط قرمز ایران راجع به تغییرناپذیری مرزهای بین‌المللی و حمایت از تمامیت ارضی کشورها تغییری ایجاد نخواهد کرد، چراکه این‌ها بخشی از منشور سازمان ملل و اصول خدشه‌ناپذیر حقوق

بازیگران به‌ویژه آمریکا، اسرائیل و هم‌پیمانانشان باهدف بی‌ثباتی و عدم صلح در منطقه غرب آسیا برای برهم‌زدن هندسه نظم جدید جهانی است.

■ چشم انداز تحولات قره‌باغ

باکو تلاش می‌کند از طریق رژیم صهیونیستی روابط خود با غرب را مستحکم‌تر کند. رأی مثبت اخیر باکو در مجمع پارلمانی شورای اروپا مبنی بر تشکیل دادگاه علیه رئیس‌جمهور روسیه و بلاروس در لاهه یکی از مصداق این امر است. در یک تصویر بزرگ‌تر، طرح آمریکا و رژیم اسرائیل این است که ایران را با اقدام‌های تحریک‌آمیز به‌سوی آغاز جنگ هدایت کنند. این طرح آمریکا برای وارد کردن عربستان سعودی به میدان شکست خورد، اما آن‌ها به‌عنوان گزینه دیگر، آذربایجان را وارد میدان کرده‌اند. پس از آغاز نخستین اقدام از سوی ایران برای پاسخ به‌تمامی اقدام‌های تحریک‌آمیز، جامعه جهانی باتوجه‌به شرایط داخلی ایران، حاکمیت ایران را به آغاز جنگ و برهم‌زدن صلح و ثبات بین‌المللی متهم می‌کند و می‌تواند ایران را وارد مسیری بی‌بازگشت کند. نکته مهم راهبردی این است که ایران کلید آغاز حوادث بعدی در آسیاست. اگر شرایط داخلی و خارجی ایران پیچیده‌تر شود، به یک‌باره منافع روسیه، چین و هند آسیب جدی خواهد دید و برای سال‌ها بازسازی آن طول خواهد کشید. عادی‌سازی روابط ایران و عربستان سعودی تا حد قابل توجهی تنش سیاسی و نظامی را در منطقه کاهش داده است، اما رژیم صهیونیستی و آمریکا همچنان به تنش‌افروزی در اطراف ایران ادامه می‌دهند. تاکنون مقامات ایران در مقابل اقدام‌های همه‌جانبه تحریک‌آمیز و برنامه‌های پیچیده

ژوم

بین‌الملل هستند. بااین حال سیاست ایران در قبال جمهوری آذربایجان طی سه دهه اخیر سیاست اصولی و منطقی بر حسن همجواری و قواعد حقوق بین‌الملل است و ایران منافع مردم جمهوری آذربایجان را منافع خود می‌داند.

آن‌ها خویشتن‌داری و بردباری راهبردی از خود نشان داده‌اند، اما این به مفهوم آن نیست که این رویکرد در ماه‌های پیش‌رو ادامه خواهد داشت یا خیر.

■ پیشنهادها و توصیه‌ها

رویکرد و راه‌حل ایران برای رفع منازعه مورد بحث به دلیل تلخ بودن جنگ در منطقه‌ای که به‌نام قلب زمین شهرت دارد از طریق غیرنظامی است، بنابراین در ادامه اصول راهبردی صلح برای حل شدن تنش‌ها پیشنهاد می‌شود: نخست، همه سرزمین‌های جمهوری آذربایجان که به‌وسیله ارمنستان تصرف شده آزاد شود و به آذربایجان برگردد. دوم، مرزهای بین‌المللی باید رعایت شود؛ یعنی همه طرف‌ها به مرزهای بین‌المللی کشورها تعدی و تجاوز نکنند و مرزهای بین‌المللی باید محفوظ باشد. سوم، امنیت ارامنه‌ای باید محفوظ باشد. چهارم، در مورد موضوع کریدور زنگرور؛ ایران از هرگونه طرح و ایده بدون تغییرات ژئوپلتیکی و مرزی با ارمنستان استقبال خواهد کرد و چه‌بسا تهران راه‌حل‌های ویژه‌ای برای صلح، ثبات و همکاری منطقه‌ای به‌ویژه با همسایگان خود؛ آذربایجان و ارمنستان در دستور کار دارد. در این اصول به عدم تعرض به مرزهای بین‌المللی و حفظ امنیت ژئوپلتیکی مرزها که به معنای احترام به تمامیت ارضی کشورهاست و ضرورت تأمین امنیت ارامنه در این سرزمین‌ها، به‌عنوان ملزومات خاتمه مناقشه و تأمین امنیت منطقه توجه شده است. با استفاده از این اصول و توجه به موازین و اصول پذیرفته‌شده بین‌المللی، می‌توان طرحی برای حل اختلافات آذربایجان و ارمنستان و دستیابی به یک پیمان جامع بدون دخالت فرمانطقه‌ای پیشنهاد کرد.

پرونده



برگ سبز سواری پژو پارس PARS XUVNG آگهی مفقودی ۸۸۰۸۰۹۰۳۲م ۸۸۰۸۰۹۰۳۲م ۶۲ شماره موتور 124k0950797 شماره شاسی NAAN21VE6GH961832 به نام علی فلاحتی فرزند حسین مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودروی سواری سایپا تپیا تپ مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۵۴-۲۷۶ م ۷۵ و شماره موتور M15/9367903 و شماره شاسی NAS811100M5773548 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت سواری پراید جی.تی.ایکس.آی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ایران۳۶-۳۹۵۴۳۹ شماره موتور ۱۵۷۸۷۸۹ شماره شاسی SI۴۱۲۸۸۵۷۷۷۱۸ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبارساقط می باشد.

برگ سبز و کارت و سند کمپانی سواری چانگان CS35-AT به شماره انتظامی ۷۱۲۱۳۴۰۹۶ و شماره شاسی N4S921200H1004485 شماره موتور ۱478QEEGC9N091356 JL بنام علی نابق مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز موتور سیکلت انزکوری توس نوتهپ ۱۲۵ X۳- مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۷۷۷/۶۴۳۸ شماره موتور 0125N3N300822 و شماره تنه N3NBLTMDBLMJ13034 و به نام حسین میرزایی به شماره ملی ۰۸۸۷۸۰۳۸۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فراخوان شناسایی شرکت های نرم افزاری تولید کننده

در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۶ قانون در آمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیارها و بر اساس دستورالعمل صدور اسناد حمل و نقل بار درون شهری و حومه (باربرگ)، این سازمان قصد دارد به منظور تکمیل بانک اطلاعاتی خود ، شرکت های نرم افزاری که سامانه صدور سند حمل و نقل بار درون شهری (باربرگ) را تولید و دارای تائیدیه از سامانه مرکزی صدور بارنامه شهری (utcms.ir) می باشند از طریق برگزاری فراخوان عمومی شناسایی نماید. لذا کلیه اشخاص حقوقی نسبت به ارسال مدارک و اسناد مشخصات کامل شرکت، مجوزهای دریافت شده و مستندات نرم افزار به آدرس مشهد، انتهای خیابان فدائیان اسلام، ساختمان حوزه حمل ونقل و ترافیک، سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد اقدام نمایند.

آگهی مناقصه مرحله دوم

تأمین نیروی انسانی- عملیات بسته بندی -پارٹی چینی و بارگیری شکر ۵۰ کیلویی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید کلیه متقاضیان محترم می توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲،۰۱،۲۷ با مراجعه به امور بازرگانی و سایت اینترنتی شرکت به آدرس http://torbatsugar.ir قسمت مناقصه و مزایده، فرم های مربوطه را دریافت و پس از بررسی و تکمیل دقیق فرم ها، پیشنهادات خود را از طریق پست یا مراجعه به دبیرخانه شرکت تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲،۰۱،۲۹ ارسال نمایند. شرکت کنندگان می جلسه بازرگشائی پاکت ها در ساعت ۱۵صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲،۰۱،۳۰ در محل شرکت انجام خواهد گرفت. هر متقاضی باید مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ششصد میلیون) ریال را به شماره حساب شبای ۰۴۰۹۱۸۲۳۳۵۷۰۰۷IR۲۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک ملی بنام شرکت قند تربت حیدریه جهت ضمانت شرکت در مناقصه واریز و یا ضمانت نامه بانکی اخذ نماید.

شرکت در رد ینگ یا کلیه پیشنهادات مختار است .

آدرس: خراسان رضوی – شهرستان تربت حیدریه - خیابان خرمشهر- کد پستی: ۹۵۱۳۸-۵۵۵۹۵

شرکت قند تربت حیدریه

«آگهی فراخوان مجوز صدور سند حمل و نقل بار درون شهری (باربرگ)»

در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۶ قانون در آمد پایدار و هزینه شهرداریها و دهیارها و بر اساس دستورالعمل صدور اسناد حمل و نقل بار درون شهری و حومه (باربرگ) و شیوه نامه اجرائی، این سازمان قصد دارد صدور الکترونیکی سند حمل و نقل بار درون شهری (باربرگ) در شهر مشهد به فعالان حوزه حمل ونقل بار واگذار نماید. لذا از کلیه افراد حقیقی و حقوقی دعوت بعمل می آید با دریافت پروانه بهره برداری از سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری مشهد، نسبت به مجوز صدور باربرگ در سطح شهر مشهد اقدام نمایند. اشخاص لازم است با مراجعه به میز خدمت الکترونیک پور تال سازمان به آدرس الکترونیکي Ftm.mashhad.ir و یا به صورت حضوری به سازمان مراجعه و فرایند مجوز صدور سند حمل و نقل بار درون شهری (باربرگ) را دریافت نمایند.

تلفن پذیرش: ۳۷۰۸۸