افزایش ایمنی و سرعت قطارهای مشهد - تهران

خبر

مدیر کل راه‌آهن خراسان گفت: طرح تعویض ریل‌بندهای چوبی با بتنی در سوزن‌های ۱۰ ایستگاه مسافری در مسیر مشهد- تهران موجب افزایش ایمنی و سرعت قطارها در محدوده این ایستگاه‌ها شده است.

مصطفی نصیری ورگ در گفت‌وگو با ایرنا افزود: تغییر مسیر وسایل نقلیه ریلی از طریق دستگاهی به نام «سوزن» انجام می‌شود که پیش از این ریل‌بندهای به کار رفته در ریل محدوده سوزن‌ها چوبی بود.

وی ادامه داد: ریل‌بندهای چوبی ریل‌ها برای سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده‌اند. بنابراین هنگام عبور قطار از محل سوزن‌ها باید سرعت قطار مسافربری تا ۸۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد افزون بر اینکه ایمنی تردد از ریل‌بندهای چوبی نسبت به بتنی کمتر است.

مدیر کل راه‌آهن خراسان گفت: سوزن‌ها در محل ایستگاه‌های راه‌آهن و برای تغییر مسیر قطارها تعبیه می‌شوند. از این رو از سال ۱۴۰۱ طرح تعویض ریل‌بندهای چوبی سوزن‌ها با ریل‌بندهای بتنی در محدوده ایستگاه‌های مسافربری مسیر مشهد-تهران آغاز شده است.

نصیری افزود: با تداوم طرح در سال گذشته ریل‌بند سوزن‌ها در ۱۰ ایستگاه از مجموع ۱۳ ایستگاه مسافری راه‌آهن در مسیر مشهد-تهران تعویض شد. در نتیجه سرعت قطارها در این محدوده از ۸۰ به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت افزایش یافته و البته ایمنی تردد در ایستگاه‌های یاد شده به واسطه استفاده از ریل‌بندهای بتنی نیز بیشتر شده است.

آب

۳۰۹ حلقه چاه غیرمجاز در غرب خراسان رضوی مسدود شد

مدیر امور آب ناحیه سبزوار گفت: ۳۰۹ حلقه چاه غیرمجاز در شهرستان‌های غرب خراسان رضوی شامل سبزوار، جوین، جغتای، خوشاب، داورزن و ششتمد در سال گذشته بسته شده است.

جواد توسلی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: عملیات بستن این چاه‌های غیرمجاز با تلاش کارشناسان حقوقی و دریافت دستور مقام قضایی، با هدف اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی و صیانت از منابع آبی انجام شده است.

وی با اشاره به ارتباط خوب امور آب ناحیه سبزوار با دستگاه قضا برای برخورد با متخلفان حوزه آب اظهار کرد: کاهش سطح آب‌های زیرزمینی خطرات و عواقب جبران‌ناپذیری شامل فرونشست زمین، شور شدن آب‌ها و کاهش کیفیت آب را در پی دارد که با توجه به اهمیت این موضوع نباید از هیچ کوششی برای صیانت از منابع آب دریغ شود.

استاندار خراسان رضوی در مراسم تست گرم فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد

آزادراه حرم تا حرم ۳۰ همت اعتبار می‌خواهد

وحید بیات - قدس

گزیده

استاندار خراسان رضوی با اشاره به اهمیت کلان پروژه قطار سریع‌السیر تهران-مشهد گفت: ۳۰ درصد اجرای پروژه آزادراه حرم تا حرم با دولت و ۷۰ درصد آن با قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) است که در حال ساخت ۷۰-۶۰ کیلومتر از این آزادراه در استان هستیم. برای تکمیل این پروژه نیازمند ۳۰ همت هستیم که در این زمینه نخستین گام را برداشته‌ایم و ۱۰ همت برای این پروژه مصوب شده است.

فریده خسروی | تست گرم فاز اول خط ۳ قطار شهری مشهد صبح روز گذشته با حضور فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، استاندار خراسان رضوی، شهردار مشهد و اعضای شورای شهر از ایستگاه پایانه امام رضا(ع) انجام شد.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در این مراسم گفت: قرارگاه سازندگی از دهه ۸۰ در پروژه‌های زیرساختی شروع به‌کار کرد و در ۹طرح در کلانشهرها که یکی از آن استان‌ها خراسان رضوی بوده، فعال است.

سردار عبدالرضا عابد افزود: برابر برنامه زمان‌بندی که برای ما مشخص کرده بودند، امروز شاهد تست گرم فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد هستیم. این پروژه دو ایستگاه در نزدیکی حرم مطهر امام رضا(ع) برای تسهیل در رفت و آمد زائران دارد. همچنین این خط قطارشهری به خط‌های ۲ و ۴ نیز متصل می‌شود.

■ زیارت، مسئله اول مشهد است

استاندار خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: اهمیت خط ۳ قطارشهری به ویژه در فاز نخست در این است که شبکه ریلی مشهد به حرم مطهر رضوی متصل می‌شود، به ویژه زائران و مسافرانی که با اتوبوس از پایانه مسافربری به مشهد مشرف می‌شوند، می‌توانند از این مسیر خودشان را به حرم مطهر برسانند و یا از طریق سه خط دیگر قطارشهری به سایر نقاط شهر مشهد بروند.

یعقوبعلی نظری افزود: از قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) که پیمانکار خطوط ۲، ۳ و ۴ قطارشهری مشهد بودند، صمیمانه تشکر می‌کنم. فعالیت‌های فنی خوبی را انجام داده‌اند و امیدواریم زمینه حمل و نقل شهری برای زائران و مجاوران هرچه زودتر و جامع‌تر به اتمام برسد.

وی با بیان اینکه موضوع زیارت و آمدن زائر به مشهد مسئله اول ماست، اظهار کرد: در این راستا سه کلان‌پروژه قطار سریع‌السیر، بزرگراه حرم تا حرم و شهر فرودگاهی را داریم. تأمین منابع برای این پروژه‌ها موضوع بسیار مهمی است. از قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) می‌خواهیم با توجه به اینکه در زمینه شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) قرارگاه مجری پروژه بود، در راه‌اندازی شهر فرودگاهی مشهد نیز به ما کمک کنند.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به اهمیت کلان‌پروژه قطار سریع‌السیر تهران-مشهد ادامه داد: ۳۰ درصد اجرای پروژه آزادراه حرم تا حرم با دولت و ۷۰ درصد آن با قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) است که در حال ساخت ۷۰-۶۰ کیلومتر از این آزادراه در استان هستیم. برای تکمیل این پروژه نیازمند ۳۰همت هستیم که در این زمینه نخستین گام را برداشته‌ایم و ۱۰ همت برای این پروژه مصوب شده است.

■ فاز اول خط ۳ قطارشهری امسال به بهره‌برداری می‌رسد

در ادامه، شهردار مشهد گفت: مشهد طبق طرح جامع حمل و نقل، چهار خط ریلی نیاز دارد که خط یک و دو راه‌اندازی شده و خط ۲ نیز هنوز در حال تکمیل است که ساخت ایستگاه‌های باقیمانده آن در سال جاری به اتمام می‌رسد.

محمدرضا قلندر شریف بیان کرد: خط یک به زائرانی که از طریق فرودگاه وارد مشهد می‌شوند، سرویس‌دهی می‌کند، خط ۲ نیز به مسافران ورودی از راه‌آهن و خط ۳ به زائران ورودی از پایانه مسافربری خدمت‌رسانی می‌کند و فاز نخست خط ۳ به خطوط ریلی حرم مطهر رضوی متصل می‌شود.

وی ادامه داد: فاز نخست خط ۳ قطارشهری امسال به بهره‌برداری می‌رسد و حفاری تمام مسیر خط ۳ نیز پایان می‌یابد.

شهردار مشهد خاطرنشان کرد: مهم‌ترین خط قطارشهری مشهد خط ۳ است که از شهرک ابوذر تا بولوار الهیه سرویس‌دهی می‌کند.

قلندرشریف با بیان اینکه «تست گرم» آماده شدن مسیر قطارشهری مشهد برای بهره‌برداری نهایی است، عنوان کرد: در واقع قطارشهری مشهد در این خط، برای مسیری که قرار است در آینده نزدیک بهره‌برداری شود، مورد آزمون قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت در سال جاری جذب شد که ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به قطارشهری است.

شهردار مشهد با بیان اینکه فاز نخست خط ۳ قطارشهری مشهد اتصال‌دهنده خطوط ریلی مشهد به حرم مطهر رضوی است، گفت: حفاری خط ۳ در حال انجام و اتمام است و حفاری خط ۴ نیز همزمان انجام می‌شود.

■ رکورد ریل‌گذاری در کشور را شکستیم

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نیز در این مراسم با بیان اینکه در فاز نخست خط ۳ قطارشهری مشهد رکورد ریل‌گذاری در کشور را شکستیم، گفت: سال گذشته در مشهد تقاطع چهارسطحی به طول ۴کیلومتر را به بهره‌برداری رساندیم. همچنین حفاری بخش شرقی خط ۳ قطارشهری به پایان رسید و دستگاه‌ها اکنون در بخش غربی مشغول به کار هستند.

محمدرضا رحمانی با بیان اینکه در خط ۳ قطارشهری ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشتیم، ادامه داد: بهره‌برداری و زمان‌بندی خط ۳ قابل تحقق است و از لحاظ مالی باید مسئولان به ما کمک کنند.

■ ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می‌شود

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم در جمع خبرنگاران با بیان اینکه این خط قطارشهری برای جابه‌جایی زائران و مسافران بسیار کلیدی و مهم است، گفت: امروز در آغاز سال ۱۴۰۳ تست گرم فاز اول خط ۳ قطارشهری که یکی از پروژه‌های بسیار مهم مدیریت شهری است، از پایانه مسافربری تا میدان شهدا انجام می‌شود.

موسی‌الرضا حاجی‌بگلو افزود: این خط در مبدأ ورودی شهر قرار دارد از این رو برای زائران به دلیل جابه‌جایی به سمت حرم مطهر رضوی، فرودگاه، پایانه مسافربری و ایستگاه راه‌آهن بسیار با اهمیت است؛ چرا که از این طریق به حرم مطهر رضوی و سایر نقاط شهر دسترسی دارند.

وی عنوان کرد: فاز یک خط ۳ قطارشهری تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد و قرار است رئیس جمهور برای مراسم افتتاحیه فاز یک حضور داشته باشد.

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد یادآور شد: یکی از سیاست‌های اصلی شورای اسلامی شهر مشهد و مدیریت شهری در دوره ششم این بوده که پروژه‌های نیمه‌تمامی را که از دوره‌های گذشته آغاز شده، به اتمام برساند.

حاجی‌بگلو ادامه داد: با توجه به قول‌هایی که شهرداری مشهد داده، حفاری تونل خط ۳ قطارشهری تا پایان امسال تمام می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۴ نیز حفاری تونل خط ۴ قطارشهری مشهد به اتمام می‌رسد.

وی با بیان اینکه سال آینده به دنبال تجهیز و راه‌اندازی سایر فازهای خط ۳ قطارشهری خواهیم بود، اظهار کرد: اجرای این نوع پروژه‌ها نیازمند منابع مالی بسیار زیادی است که با توجه به اینکه شرایط اقتصادی خوبی بر کشور حاکم نیست، سعی کرده‌ایم در بودجه سالانه، بسیاری از منابع و اوراق مشارکت را که می‌توانیم از دولت دریافت کنیم، به قطارشهری اختصاص دهیم و با این مدل خطوط ۳ و ۴ را راه‌اندازی کنیم.

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد متذکر شد: از نکات خوب این بوده که پیمانکار ما قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) است که در این حوزه بسیار فعالیت می‌کند و اگر این خدمات قرارگاه به مجموعه مدیریت شهری نبود، امروز شاهد تست گرم فاز یک خط ۳ قطارشهری در مشهد نبودیم.

حاجی بگلو افزود: پیمانکار خوبی داریم و به همه تعهداتش عمل کرده است. ما نیز شاید در پرداخت منابع مالی به دلیل شرایط اقتصادی کوتاهی کرده‌ایم؛ اما پیمانکار با وجود همه فشارهای مالی کار را تعطیل نکرده است.

وی خاطرنشان کرد: یکی از نکات مهم قطارشهری مشهد به ویژه ایستگاه پایانه مسافربری که مبدأ ورودی زائران به مشهد بوده، تسهیل دسترسی زائران به ایستگاه راه‌آهن و فرودگاه است.

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به توسعه حمل و نقل عمومی گفت: در زمینه اتوبوسرانی نیز امسال مقرر شده ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه شود.

حاجی‌بگلو درباره تأمین واگن برای خط ۳ قطارشهری عنوان کرد: برای تأمین واگن هم در بودجه پیش‌بینی کرده‌ایم و هم با دولت رایزنی‌هایی داشته‌ایم تا بتوانیم از منابع ارزی برای خرید یا تولید واگن داخلی استفاده کنیم و قول داده‌اند این بودجه تخصیص پیدا کند.

تکمیل فاز یک خط ۳ قطارشهری، نیازمند حدود ۴هزار میلیارد تومان است.

■ انجام ۱۰۰درصد ساخت ایستگاه‌ها و تونل توسط متخصصان داخلی

در این مراسم، مدیر عامل شرکت قطارشهری مشهد گفت: باید در چند ماه آینده حدود ۴ هزار میلیارد تومان برای تکمیل فاز یک خط ۳ قطار شهری هزینه کنیم. تمام زیرساخت آن را آماده کرده‌ایم.

کیانوش کیامرز افزود: همکارانم در معاونت اقتصادی با پیگیری‌هایی که آقای شهردار و شورای شهر انجام داده‌اند، اوراق مشارکت خوبی برای شهر مشهد عملیاتی کرده‌اند.

وی بیان کرد: از استاندار درخواست داریم در چند ماه آینده بودجه‌های مورد نظر را برای پروژه خط ۳ قطارشهری نقد کنند، از جمله ۲ هزار میلیارد تومانی که دولت به مشهد اختصاص داده است. همچنین با توجه به دستوری که استاندار از رئیس جمهور درباره صندوق توسعه ملی گرفته، این اعتبارات عملیاتی شود.

مدیر عامل شرکت قطارشهری مشهد متذکر شد: می‌توانم به جرئت بگویم ۸۰ درصد تجهیزات و ۱۰۰درصد ساخت ایستگاه‌ها و تونل توسط متخصصان داخلی انجام می‌شود و قول می‌دهم در زمینه ساخت تجهیزات در خط ۴ قطارشهری به تولید داخلی برسیم.

کیامرز یادآور شد: امیدوارم در سال ۱۴۰۳ مسافرگیری را در خط ۳ قطارشهری با حضور مردم در ایستگاه‌های پایانه امام رضا(ع)، باب‌الجواد(ع) و شهدا انجام دهیم.

مجید نژادحسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد ضمن اینکه در این مراسم از سردار عابد خواست نگاه ویژه‌ای در این زمینه به مشهد داشته باشد، گفت: ۱۰ پروژه بزرگ در سال ۱۴۰۳ در مشهد داریم که با توجه به شرایط مالی شهرداری، درآمدهای پایدار و رکودی که در مسکن حاکم است، مجبور هستیم برای تکمیل این پروژه‌ها از ظرفیت قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) استفاده کنیم.

اخبار

۵۱۲ زندانی جرایم غیرعمد با کمک خیران در خراسان رضوی آزاد شدند

رئیس ستاد مردمی رسیدگی به امور دیه و کمک به زندانیان در خراسان رضوی گفت: ۵۱۲ زندانی نیازمند جرایم غیرعمد و دارای شرایط، پارسال با کمک خیران و از طریق ستاد دیه استان آزاد شدند.

جواد غفاریان توسی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این تعداد زندانی جرایم غیرعمد در قالب برگزاری آیین‌های گلریزان، مناسبت‌های مختلف مذهبی و پویش‌های آزادی زندانیان و یا کمک مستقیم خیران به ستاد دیه استان آزاد شدند.

وی شمار آیین‌های گلریزان خراسان رضوی در مناسبت‌های مختلف را ۳۳ مورد در سال گذشته عنوان کرد و گفت: در ماه مبارک رمضان امسال نیز تاکنون در برخی شهرستان‌ها مراسم گلریزان آزادی زندانیان برگزار شده و امروز (یکشنبه) برای نخستین بار گلریزان آزادی زندانیان به همت اتحادیه صنف طلا، جواهر و نقره مشهد برگزار خواهد شد.

رئیس ستاد مردمی رسیدگی به امور دیه و کمک به زندانیان در خراسان رضوی بیان کرد: همچنین امروز آیین گلریزان زندانیان در کاشمر نیز برگزار می‌شود.

غفاریان توسی ادامه داد: شهروندان نیک‌اندیشی که تمایل به مشارکت در آزادی زندانیان جرایم غیرعمد دارند، می‌توانند کمک‌های خود را به شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۹۹۹۴۹۳۲۹ بانک ملی به نام «ستاد دیه خراسان رضوی» واریز کرده و برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۵۱۳۸۹۴۶۰۰۳ داخلی ۵ و یا تلفن ۰۹۱۵۵۶۷۱۰۵۰ تماس بگیرند.

ایجاد هفت قرائت‌خانه ویژه دانش‌آموزان کنکوری در تربت‌حیدریه

معاون آموزش متوسطه اداره آموزش و پرورش تربت‌حیدریه گفت: هفت قرائت‌خانه ویژه دانش‌آموزان سال دوازدهم که امسال در کنکور شرکت خواهند کرد، در هفت آموزشگاه این شهرستان دایر شده است.

محمد محمودی روز شنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: از این تعداد، پنج قرائت‌خانه ویژه پسران در آموزشگاه‌های شهید بهشتی، شاهد رازی، نمونه امام حسین(ع)، فرهنگ صالحان و غیردولتی امام حسین(ع) و دو قرائت‌خانه ویژه دختران در آموزشگاه‌های فرزانگان و نمونه محمودیه است.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه از امسال امتحانات آخر سال دوره دهم و یازدهم به صورت نهایی برگزار می‌شود و برخی از دانش‌آموزان هم در محیط کوچک خانه نمی‌توانند مطالعه کنند، از این رو این قرائت‌خانه‌ها با هدف جبران کمبود فضای مطالعه آنان دایر شده است.

معاون آموزش متوسطه آموزش و پرورش تربت‌حیدریه شمار دانش‌آموزان متوسطه اول را حدود ۱۰ هزار نفر و متوسطه دوم را نزدیک به ۴ هزار و ۷۰۰ نفر اعلام کرد و گفت: از این تعداد هزار و ۷۰۰ نفر پایه دوازدهم بوده و در کنکور شرکت خواهند کرد.

شناسایی ۱۴۰ مورد اسامی بیگانه در نیشابور

مسئول امور فرهنگی اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی نیشابور از شناسایی ۱۴۰ مورد اسامی بیگانه در بازرسی‌های این اداره از سر در اصناف در سطح شهر خبر داد.

نرجس مقدم‌پاشا در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به ۳۶۰ مورد درخواست اسامی اصناف در سال ۱۴۰۲ توسط این اداره از سر در اصناف در سطح شهر گفت: تاکنون ۱۴۰ مورد اسامی بیگانه در بازرسی‌های این اداره از سر در اصناف سطح شهر شناسایی شده است.

وی اظهار کرد: نام‌هایی که برای تابلوهای اصناف مورد تأیید قرار می‌گیرند، از سایت سردر اصناف کشور استعلام می‌شوند.

مقدم‌پاشا گفت: بهتر است اصناف محترم پیش از هر اقدامی، برای جلوگیری از اتلاف «وقت و هزینه» برای به تأیید رسیدن نام پیشنهادی به سایت سردر اصناف به آدرس http://sardarasnaf.ir مراجعه کنند و پس از گرفتن تأییدیه نام و طرح خود از سایت، درج نام و نصب تابلو بلامانع است.

مسئول امور فرهنگی اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی نیشابور تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ تعداد ۳۶۰ درخواست اسامی سر در اصناف در نیشابور داشته‌ایم که ۱۷۶ نام صنف تأیید شده و این روند ادامه دارد.

جمع‌آوری ۶۲۱ معتاد متجاهر در مشهد

سردار احمد نگهبان جانشین فرمانده انتظامی خراسان رضوی از جمع‌آوری معتادان متجاهر در ایام تعطیلات نوروزی در مشهد خبر داد و گفت: ۶۲۱ معتاد متجاهر و کارتن‌خواب در مشهد جمع‌آوری و به مراکز بازپروری تحویل داده شدند.

خراسان ۲ قدس

رمضان

توزیع بیش از ۵ هزار بسته معیشتی در میان خانواده‌های کم‌برخوردار خراسان رضوی

معاون اداره کل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی(ره) در خراسان رضوی گفت: در ماه مبارک رمضان ۵ هزار و ۶۰۰ بسته معیشتی در میان خانواده‌های کم‌برخوردار خراسان رضوی توزیع شد.

بدیعی اظهار کرد: طرح کمک‌های مؤمنانه ستاد اجرایی فرمان امام خمینی(ره) با همت بنیاد برکت اقدام به برگزاری یازدهمین مرحله رزمایش همدلی در ماه رمضان کرده است.

وی افزود: در این مرحله، ۵هزار و ۶۰۰ بسته معیشتی به ارزش حدود ۳۵ میلیارد ریال تهیه و با کمک گروه‌های جهادی در مناطق کم‌برخوردار خراسان رضوی توزیع شد.