قصه پرغصه سرقت مفاخر تاریخی ما

هشدار تاریخی

شاید این بیت از شعر نظامی گنجوی در مثنوی «هفت‌پیکر» را خوانده باشید که می‌گوید: «همه عالم تن است و ایران دل / نیست گوینده زین قیاس خجل». وجود چنین بیتی در هفت‌پیکر نشان‌دهنده وابستگی شاعر آن به ایران و میراث غنی فرهنگی آن است. نشان‌دهنده اینکه نظامی خود را مسلمانی می‌داند ایرانی‌تبار که سرزمین مادری‌اش را دوست دارد. اما جالب این‌جاست که اگر سفری به جمهوری آذربایجان داشته باشید و سری به گنجه، زادگاه و مدفن حکیم نظامی بزنید، می‌بینید که تمام اشعار فارسی را از در و دیوار مقبره‌اش پاک کرده و تراشیده و به جای آن اشعاری به زبان تُرکی حک کرده‌اند! درست مانند مولوی که دولت ترکیه، او را مصادره کرده‌است و از محل اسم و رسمش، هرساله کلی به جیب می‌زند. تازه این، همه ماجرا نیست؛ برخی راه افتاده‌اند تا به تاریخ این سرزمین دهن‌کجی کنند؛ می‌گویند فارابی را باید یک اندیشمند غیرایرانی بدانیم یا ابن‌سینا که اصالتاً ایرانی نیست، اهل تاجیکستان یا ازبکستان است! این ناسیونالیسم افسارگسیخته و بی‌هویت، به جان فرهنگ ایران اسلامی افتاده و دائم به‌دنبال تاراج مفاخر ماست. اگر گاهی حواس مسئولان به برخی چیزها نیست، خوب است حواس ما به میراث فرهنگی‌مان، به تاریخ غنی و پرافتخارمان، به گنجینه ارزشمندی که یادگار دوران طلایی تمدن ایرانی اسلامی است، باشد. قرار است این‌ها را پاسداری کنیم و به نسل‌های بعدی بسپاریم.

چهره تاریخی

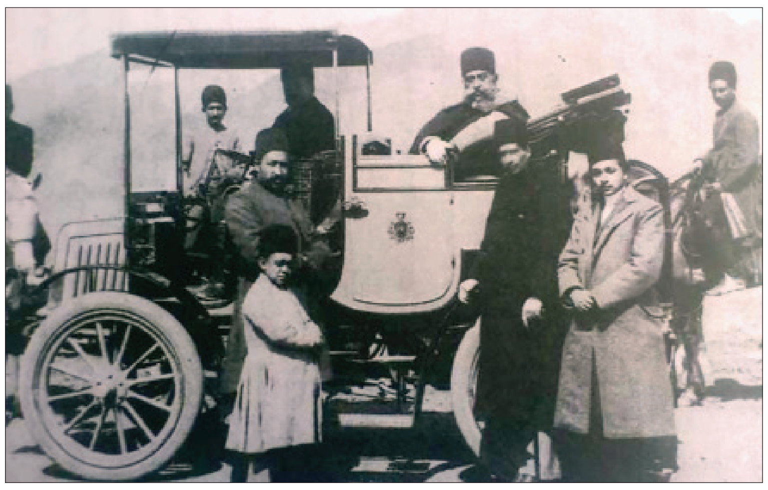
همراه سیدجمال و پرچمدار تقریب

در تاریخ فعالیت‌های تقریبی و تلاش برای احیای تمدن بزرگ اسلامی، نام شیخ محمد عبده، متفکر، نویسنده و عالم مشهور مصری، نامی آشناست. او که تحصیلات خود را در جامع احمدی و الازهر گذرانده‌بود، پس از ورود سیدجمال‌الدین اسدآبادی به مصر، از مریدان و شاگردان او شد و در نهضتی که وی پایه‌گذاری کرد به ایفای نقش پرداخت. عبده که از استادان دانشگاه الازهر بود، توانست اندیشه تقریب و تفکراتی را که سیدجمال در پی انتشار آن بود، میان محصلان منتشر کند. عبده در زمان حضور سیدجمال در فرانسه به او پیوست و همکاری در انتشار روزنامه مشهور و تأثیرگذار «عروة‌الوثقی» بود. عبده بعدها به مصر بازگشت و به عنوان مفتی الازهر منصوب شد. وی شرح مفصلی بر نهج‌البلاغه دارد که از آثار مشهور او محسوب می‌شود. محمد عبده در سال ۱۲۸۴ خورشیدی بر اثر بیماری دار فانی را وداع گفت.

به بهانه سالروز ورود نخستین خودرو به کشور

اُتول‌سواری ایرانی‌ها ۱۲۱ ساله شد

محمدحسین نیکبخت



ماجرا از این قرار بود که جناب آقای مظفرالدین‌شاه که از همان اول سلطنتش مریض احوال بود و دائم بهانه مسافرت به فرنگ را می‌گرفت، سرانجام توانست با خون مردم را در شیشه کردن و قرض گرفتن از این و آن و بانک خارجی، دوسه‌باری برود در اروپا دوری بزند و تفریحی بکند؛ البته برای معالجه! در سال ۱۲۷۹ خورشیدی، وقتی مظفرالدین‌شاه برای نخستین‌بار وارد بلژیک شد، چشمش به اتومبیل افتاد؛ یک خودرو چهارچرخ که به‌چشم امروزی‌ها سخت بی‌قواره و به‌چشم آن روزی‌ها، سخت دلفریب بود. بگذریم که مالک این خودرو، یعنی کُنتس کورمن که از اشراف بلژیک بود هم، نظر شاه قاجار را جلب کرد و حتی یکی دو نوبت با این خانم به «اُتول‌سواری» هم رفت! خودرویی که مظفرالدین‌شاه در بلژیک دید، تولید کارخانه رنو در فرانسه بود و مسئولان این کارخانه، وقتی رغبت او را برای سوار شدن به اتومبیل دیدند، حسابی کیسه دوختند و شاه قاجار را ترغیب کردند به خرید یک اُتول خوش ساخت! برای جلب توجه بیشتر مظفرالدین‌شاه که به دلیل ساده‌لوحی فوق‌العاده، گول‌زدنش اصلاً کاری نداشت، گفتند یک اتومبیل بخرد، دو تا ببرد؛ یعنی چه؟ یعنی اینکه شاه قاجار می‌تواند با خرید یک خودرو، یک اشانتیون عالی از کارخانه رنو بگیرد که یک خودرو دیگر باشد. به‌این‌ترتیب، مظفرالدین‌شاه نخستین خودرو تاریخ ایران را به قیمت ۴هزار تومان خرید؛ آن موقع ۴هزار تومان خیلی پول بود؛ اما خوب، وقتی شاه هوسی به سرش می‌زد، نمی‌شد جلویش را گرفت.

■ **شرط و شروط و عوارض خرید!**

خودرو رنوی خریداری شده را با اشانتیونش بار قطار کردند و فرستادند به روسیه تا از آنجا با کشتی بیاید ایران. منتها نخستین خرید خودرو خیلی هم بی‌حاشیه نبود؛ چون کسی در ایران شوفری یا همان رانندگی خودرو را نمی‌دانست، یک شوفر از فرانسه استخدام کردند و از آن طرف، چون کسی تعمیرات خودرو را هم بلد نبود، یک مکانیک فرانسوی هم به استخدام دولت ایران درآمد که اُتول اعلی‌حضرت را تیمار کند! سرانجام با هزار بدبختی، نخستین خودرو به ایران رسید؛ روز ۲۱ آذر ماه سال ۱۲۷۹، یعنی ۱۲۱ سال پیش، مثل فردایی. قرار بود خرید جدید مظفرالدین‌شاه با پای خودش از شمال بیاید به تهران، ولی وضع جاده‌ها آن‌قدر خراب بود که ناچار شدند از اینجا به‌بعد هم با هزار بدبختی و استفاده از ابزارهای حمل و نقل اولیه، آن را به پایتخت برسانند.

■ **۱۰۰ خودرو برای ایران**

مسئله به همین‌جا ختم نشد. مظفرالدین‌شاه در بلژیک هنگام خرید اُتول فهمیده بود که فرانسوی‌ها برای ایران، ۱۰۰ خودرو درنظر گرفته‌اند که به همان قیمت ۵-۴ هزار تومان، به ثروتمندان و شاهزادگان قجری بفروشند. مظفرالدین‌شاه که از این تصمیم حیران شده بود، از آن‌ها پرسید: چطور می‌فهمید که این وسیله در ایران هم طرفدار پیدا می‌کند؟! مدیر فروش رنو هم گفته‌بود: وقتی اعلی‌حضرت سوار اُتول شوند، بقیه هم بی‌اختیار هوس خرید به سرشان خواهد زد و آن وقت، ما دربست در خدمتیم! به‌این‌ترتیب، نخستین خودرو تاریخ ایران در عهد مظفری و پیش از انقلاب مشروطه وارد کشور شد. البته خرید اُتول خیلی هم با استقبال روبه‌رو نشد؛ چرا؟ چون هنوز زیرساخت‌های فراوانی لازم بود تا بشود در کشور از این وسیله استفاده کرد و به نظر خیلی‌ها، استفاده از اسب و گاری و کالسکه، هم خیلی ارزان‌تر بود و هم خیلی راحت‌تر. خودمانیم؛ مظفرالدین‌شاه حتی فکرش را هم نمی‌کرد روزی خیابان‌های ایران، از حجم بالا و دود سیاهِ اُتول‌های رنگارنگ به مرز خفگی برسد!

نکته تاریخی

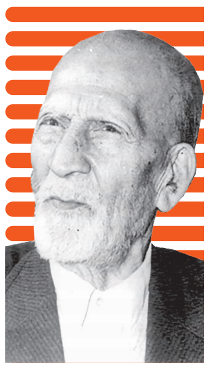
آیا در تاریخ، دهقان همان کشاورز است؟

معمولاً وقتی از کلمه دهقان استفاده می‌کنیم، بلافاصله واژه کشاورز جای آن را در ذهن ما اشغال می‌کند، در حالی که به‌واقع این‌طور نیست و باید توجه داشته باشیم که کلمه دهقان، در ایران، در قرون اولیه پس از اسلام، معنا و بار حقوقی خاصی داشته‌است. دهقانان یا دهگانان، مالکانی بودند که از نظر حکومتی، بر بخشی از رعایای یک منطقه نظارت و حاکمیت داشتند. آن‌ها موظف بودند مالیات سالانه را جمع‌آوری کنند و به حکومت تحویل دهند. دهقانان معمولاً خاندان‌های عریض و طویل داشتند و از ثروت فراوانی برخوردار بودند. برخی مورخان معتقدند که سازمان دیوانسالاری ایرانی به جامعه دهقانان سخت‌وابسته بود و بعدها، در قرن‌های سوم و بعد از آن، شخصیت‌هایی مانند خواجه نظام‌الملک طوسی، از میان همین طبقه اجتماعی برخاستند. فردوسی، شاعر بزرگ و حماسه‌سرای تاریخ ما، از طبقه دهقانان طوس بود. جالب اینجاست که آمدورفت حکومت‌ها هیچ تأثیری بر جایگاه دهقانان نمی‌گذاشت؛ دلیلش این بود که آن‌ها، تنها کسانی بودند که بر اداره امور منطقه خود تسلط داشتند. به‌همین‌دلیل، نه تسلط قبایل مهاجم ماوراءالنهر، نه ایلغار مغولان و نه هجمه‌های مداوم تیمور، به جایگاه دهقانان آسیبی وارد نمی‌کرد؛ مگر آنکه تمام سرزمین آن‌ها، مثلاً در حمله مغولان، نابود می‌شد و خود خاندان آن دهقان نیز، از بین می‌رفتند. بعدها و به‌تدریج، واژه دهقان در معنای امروزی آن جا افتاد. دست‌کم از دوره افشاریه و زندیه، واژه دهقان کاربردی شبیه به آنچه امروز مرسوم است پیدا کرد.

رازهای تاریخی

دزد زیاد بود دیگر هِرَم نساختیم!

همه می‌دانیم که اهرام، نماد تمدن مصر باستان است. البته در جاهای دیگر دنیا مثل مکزیک هم هرم‌های بزرگ داریم، ولی خب، اهرام مصر خیلی معروف‌تر از بقیه هستند. این اهرام در واقع آرامگاه فراعنه بوده‌اند. مصریان معتقد بودند فرمانروایانشان با این هرم‌ها، بعد از مرگ می‌توانند خیلی راحت زندگی کنند و حتی از طریق تعبیه مسیرهای ویژه به سمت ستارگان، یک دوری هم در آسمان و افلاک بزنند! اما در بررسی‌های تاریخی مصر به یک نکته عجیب بر می‌خوریم و آن اینکه پس از عصر رونق هرم‌ها در هزاره دوم پیش از میلاد، دیگر فراعنه به مقبره‌های هرمی شکل روی خوش نشان ندادند؛ به دیگر سخن، ساخت هرم‌های بزرگ به عنوان آرامگاه منسوخ شد؛ چرا؟ چون محققان سال‌هاست دارند در این‌باره تحقیق می‌کنند و به برخی نظرها هم رسیده‌اند که هنوز اثبات نشده‌است. یکی از مهم‌ترین این نظرها، مسائل امنیتی به‌وجودآمده در مصر باستان است. ماجرا از این قرار بود که بعد از دفن فرعون، دشمنان یا بیشتر دزدانی که طمع دستیابی به دفینه‌های ارزشمند همراه او را داشتند، به آرامگاه‌ها ناخنک می‌زدند و گاه خرابی‌های ناجوری به‌بار می‌آوردند. به‌همین‌دلیل، برخی از هرم‌ها اصولاً خالی گذاشته و جسد به‌جای دیگری منتقل می‌شد. آیدان دادسون، استاد مصرشناسی دانشگاه بریستول در این‌باره می‌گوید: «حتی قبل از اینکه ساخت اهرام برای پادشاهان متوقف شود، بنابه‌دستور، کارگران از قرار دادن اتاق دفن در زیر هرم خودداری می‌کردند. حتی یکی از فراعنه، ظاهراً احموس یکم، اتاق دفن خود را بیش از نیم کیلومتر دورتر از هرم و زیر بیابان بنا کرده بود». چند سال قبل، در یکی از مقبره‌های مخفی کشف شده، یادداشتی از «اینِنی» مسئول ساخت مقبره توتموس یکم بدست آمد. او نوشته بود: «من به‌تنهایی بر حفاری قبر صخره‌ای اعلی‌حضرت نظارت کردم. نه کسی می‌تواند آن را ببیند و نه کسی صدایی در آن‌جا می‌شنود». به‌همین‌دلیل، برخی از باستان‌شناسان و مصرشناسان بر این باور هستند که علت توقف ساخت هرم در مصر باستان، همین دزدی‌ها بوده‌است.



سیدغلامرضا سعیدی

(۱۳۶۷-۱۲۷۴ هـ.ش)

اسلام‌شناس، مترجم و اندیشمند نامدار معاصر، در روستای نوزاد از توابع درمیان متولد شد. وی در جوانی به هند سفر کرد با علامه اقبال لاهوری آشنا گردید و تعدادی از آثار وی را به فارسی ترجمه کرد. مرحوم سعیدی از شاگردان آیت‌الله سیدمحمدحسین کاشف‌الغطاء نیز بود. وی در طول عمر پرثمر خود، تلاش زیادی برای تعالی فرهنگ اسلامی کرد و در کنگره‌های مختلفی به ایراد سخنرانی پرداخت. مرحوم سعیدی از تلاشگران عرصه تقریب بود و در این راه، تلاش‌های گسترده‌ای داشت.

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

دراجرای مادۀ ۲۰۸ قانون مالیاتهـای مستقیم مصوب اسفندماه ۱۳۶۶ بدینوسیله آگهی اوراق مالیاتی با مشخصـات زیربه مؤدیان نامبرده ابلاغ می گردد تا در زمان و مکان تعیین شده مراجعه و نسبت به رفع اختلاف احتمالی برابر مقررات اقدام نمایند ، بدیهی است در صورت عدم مراجعه طبق موازین قانونی رفتار خواهد شد .

ردیف	کلاسه	نام مودی	سال عملکرد	شماره وتاریخ برگ	نوع برگ	منبع مالیاتی	مبلغ مالیات به ریال	تاریخ مراجعه	محل مراجعه
۱	۲۷۳۵	جواد گل محمدی	۱۳۹۰	۱/۱۱۵۹۳۹۹	برگ اجرایی	مشاغل	۹۱۴۴۶۶۵	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲	۲۷۲۵	محمدرضا رحیمی شادکانه	۱۳۸۶	۱/۱۱۵۹۳۶۷	برگ اجرایی	مشاغل	۹۸۰۱۹۳۱	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳	۲۷۲۵	محمدرضا رحیمی شادکانه	۱۳۸۷	۱/۱۱۵۹۳۷۴	برگ اجرایی	مشاغل	۳۴۸۵۹۶۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۴	۲۶۴۶	علی عزیزی مقدم قدقان	۱۳۹۵	۱/۸۸۴۹۵۴	برگ اجرایی	مشاغل	۶۶۸۸۴۲۵	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۵	۲۷۲۸	علی فیض عارفی	۱۳۹۳	۱/۱۱۵۹۳۷۶	برگ اجرایی	مشاغل	۳۰۷۰۰۷۳	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۶	۲۷۲۶	اعظم نصیری	۱۳۹۲	۱/۱۱۵۹۳۷۳	برگ اجرایی	مشاغل	۱۰۹۰۳۱۱۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۷	۱۹۲۳	مرتضی عباس مقدم آبادی	۱۳۹۵	۱/۶۴۳۹۶۱۸	برگ اجرایی	مشاغل	۵۶۹۷۷۵۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۸	۱۹۲۳	مرتضی عباس مقدم آبادی	۱۳۹۴	۱/۶۴۳۹۶۲۰	برگ اجرایی	مشاغل	۹۳۹۵۴۷۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۹	۲۷۱۴	رضا رمضانی	۱۳۹۳	۱/۱۱۵۹۴۸۹	برگ اجرایی	مشاغل	۶۴۴۷۸۸۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۰	۲۷۱۴	رضا رمضانی	۱۳۹۴	۱/۱۱۵۹۴۹۴	برگ اجرایی	مشاغل	۶۴۸۹۴۴۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۱	۲۷۱۴	رضا رمضانی	۱۳۹۲	۱/۱۱۵۹۴۹۷	برگ اجرایی	مشاغل	۶۵۳۴۳۷۵	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۲	۲۷۱۴	رضا رمضانی	۱۳۹۱	۱/۱۱۵۹۳۰۱	برگ اجرایی	مشاغل	۶۴۴۶۷۶۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۳	۲۷۱۴	رضا رمضانی	۱۳۹۰	۱/۱۱۵۹۳۰۲	برگ اجرایی	مشاغل	۵۲۵۴۷۵۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۴	۲۶۴۸	محمد نشاطی	۱۳۹۳	۱/۸۸۴۹۸۴	برگ اجرایی	مشاغل	۴۴۴۶۴۴۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۵	۲۶۴۸	محمد نشاطی	۱۳۹۴	۱/۸۸۴۹۹۰	برگ اجرایی	مشاغل	۴۷۸۴۰۰۵	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۶	۲۶۷۱	سعید فریدی	۱۳۹۳	۱/۹۰۸۸۱۷	برگ اجرایی	مشاغل	۷۹۴۸۴۰۳	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۷	۲۶۷۱	سعید فریدی	۱۳۹۴	۱/۹۰۸۸۲۳	برگ اجرایی	مشاغل	۱۰۰۱۶۲۴۶	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۸	۲۶۷۱	سعید فریدی	۱۳۹۵	۱/۹۰۸۸۲۷	برگ اجرایی	مشاغل	۹۴۵۱۳۸۸	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۱۹	۲۹۸۱	علی لطفی	۱۳۹۵	۱/۴۴۸۴۵۸۴	برگ اجرایی	مشاغل	۶۴۱۸۴۴۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۰	۱۸۶۶	جواد آریانی محمدیه	۱۳۹۴	۱/۳۸۳۴۵۴	برگ اجرایی	مشاغل	۵۵۴۴۸۹۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۱	۲۴۵۹	فاطمه نظافتی	۱۳۹۳	۱/۳۸۳۴۷۷	برگ اجرایی	مشاغل	۱۱۸۴۴۶۰۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۲	۳۰۵۸	محمد فرهادی	۱۳۸۷	۱/۲۲۴۹۰۴	برگ اجرایی	مشاغل	۱۳۱۱۷۸۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۳	۳۰۵۸	محمد فرهادی	۱۳۸۸	۱/۲۲۴۹۰۱	برگ اجرایی	مشاغل	۲۰۳۴۶۸۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۴	۳۰۵۸	محمد فرهادی	۱۳۸۹	۱/۲۲۴۸۹۷	برگ اجرایی	مشاغل	۲۵۳۷۲۱۴	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۵	۳۰۵۸	محمد فرهادی	۱۳۹۰	۱/۲۲۴۸۹۲	برگ اجرایی	مشاغل	۱۵۶۵۷۳۶	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۶	۲۶۲۳	منصور مزروعی	۱۳۹۴	۱/۷۶۰۵۶۷	برگ اجرایی	مشاغل	۶۵۶۹۹۳۸	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۷	۲۶۲۳	منصور مزروعی	۱۳۹۵	۱/۷۶۰۵۷۰	برگ اجرایی	مشاغل	۴۶۱۳۸۵	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۸	۳۰۲۴	فاطمه بادپر	۱۳۹۴	۱/۱۲۶۴۵۴	برگ اجرایی	مشاغل	۳۱۱۶۱۷۴۸	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۲۹	۴۹۶۶	اصغر جهان مشرت آبادی	۱۳۹۳	۱/۲۲۰۴۶۷۰	برگ اجرایی	مشاغل	۸۴۵۰۹۵۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۰	۴۹۷۵	حجت اکرامی	۱۳۹۵	۱/۲۴۳۹۶۱۸۷	برگ اجرایی	مشاغل	۲۲۸۴۵۹۸۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۱	۴۹۷۵	حجت اکرامی	۱۳۹۴	۱/۲۴۳۹۶۱۸۸	برگ اجرایی	مشاغل	۶۱۵۷۳۵۸	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۲	۳۰۵۴	سیدمحسن سیدی عارفی	۱۳۸۸	۱/۲۷۲۴۸۵۶	برگ اجرایی	مشاغل	۲۲۷۱۸۷۶	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۳	۳۰۹۱	جواد سرحان	۱۳۸۸	۱/۱۰۳۸۳۴۴	برگ اجرایی	مشاغل	۱۳۴۸۱۲۲	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۴	۳۰۹۱	جواد سرحان	۱۳۹۰	۱/۱۰۳۸۳۴۵	برگ اجرایی	مشاغل	۳۰۱۴۴۱۶	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۵	۳۰۹۱	جواد سرحان	۱۳۹۱	۱/۱۰۳۸۳۴۸	برگ اجرایی	مشاغل	۱۹۴۴۸۹۳	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۶	۳۰۸۷	سیدابراهیم احمدی	۱۳۹۲	۱/۹۵۴۱۵۸	برگ اجرایی	مشاغل	۶۹۳۸۴۳۱۲	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۷	۳۰۸۷	سیدابراهیم احمدی	۱۳۹۳	۱/۹۵۴۱۵۷	برگ اجرایی	مشاغل	۹۲۹۰۹۸۶۹	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۸	۳۰۸۷	سیدابراهیم احمدی	۱۳۹۴	۱/۹۵۴۱۵۴	برگ اجرایی	مشاغل	۱۰۷۴۸۹۰	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	اداره امور مالیاتی کاشمر
۳۹	۷۶۴	علی علیزاده رباط سنگی	۱۳۹۶	۱۰۰۰۰۰۱۰۹۳۰۱۷۰۱	هیات حل اختلاف بدوی	ارزش افزوده	۱۴۰۰۰۰۰	۱۴۰۰/۱۰/۱۵	تربت حیدریه- خیابان طالقانی
۴۰	۷۰۱	تعمیر ماشین خراسان	۱۳۹۵	۷۵۵۹۴۴۴۶ ۱۳۹۹/۱۱/۰۶	قطعی	عملکرد	۳۱۳۳۶۸۷۶۳	۱۰ روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۱	۷۰۱	تعمیر ماشین خراسان	۱۳۹۵	۷۵۵۹۴۴۷۷ ۱۳۹۹/۱۱/۰۶	قطعی	۱۶۹	۱۱۴۰۷۵۴۱۷	۱۰ روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۲	۷۰۱	تعمیر ماشین خراسان	۱۳۹۴	۷۸۸۷۷۷۷۵ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳	تشخیص	عملکرد	۵۵۳،۱۹۱،۸۷۵	۳۰روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۳	۷۰۱	تعمیر ماشین خراسان	۱۳۹۳	۷۹۵۰۵۸۵۳ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰	قطعی	۱۶۹	۴۴۰،۹۶۷،۶۹۳	۱۰ روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۴	۷۰۱	تعمیر ماشین خراسان	۱۳۹۳	۷۹۵۰۶۰۹۳ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰	قطعی	عملکرد	۱،۰۱۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۰ روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۵	۷۰۱	تعمیر ماشین خراسان	۱۳۹۲	۷۹۵۰۶۱۱۵ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰	قطعی	عملکرد	۳،۶۸۶،۷۱۰،۸۳۸	۱۰ روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۶	۳۸	آرمان تجارت بهتاوه شرق	۱۳۹۶	۵۸۱۱۷۹۱۰ ۱۳۹۸/۱۰/۰۳	رای بدوی	عملکرد	۶۹۷،۱۷۵،۰۰۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	مشهد- میدان آزادی ۲۱
۴۷	۲/۰۱۳	احمدرضا رشاد	۱۳۹۴ متمم	۸۱۰۵۴	دعوت به هیات	مشاغل	۱۳۵۴۰۱۲۰	۱۴۰۰/۱۰/۰۵ ۱۰:۰۰ صبح	سه راه جم اداره کل امور مالیاتی ساختمان هیات حل اختلاف
۴۸	۹۶۳۸/۰۰۰	اسماعیل ساعدی	۱۳۹۴	۸۱۰۷۰	دعوت به هیات	مشاغل	۵۳۰۵۰۹۰	۱۴۰۰/۱۰/۰۵ ۱۰:۰۰ صبح	سه راه جم اداره کل امور مالیاتی ساختمان هیات حل اختلاف
۴۹	۱۹۳۰۳۱/۰۸۲	حسن بهادری	۱۳۹۵	۶۴۰۱۳	رای هیات بدوی	مشاغل	۱۱،۹۴۶،۷۴۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر
۵۰	۱۹۳۰۳۱/۲۰۸	جواد سالاری	۱۳۹۴	۵۷۵۶۹	رای هیات بدوی	مشاغل	۲۴۳،۳۰۱،۷۴۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر
۵۱	۱۹۳۰۳۱/۰۴۷	سیدرضا خسروی علی آباد	۱۳۹۲	۶۰۹۰۰	رای هیات بدوی	مشاغل	۱۶،۴۹۹،۹۸۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر
۵۲	۱۹۳۰۳۱/۰۴۷	سیدرضا خسروی علی آباد	۱۳۹۴ متمم	۶۰۸۹۵	رای هیات بدوی	مشاغل	۲۷،۵۱۱،۳۱۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر
۵۳	۱۹۳۰۳۱/۰۴۷	سیدرضا خسروی علی آباد	۱۳۹۳	۶۰۹۱۱	رای هیات بدوی	مشاغل	۱۹۲،۰۴۸،۱۵۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر
۵۴	۱۹۳۰۳۱/۰۴۷	سیدرضا خسروی علی آباد	۱۳۹۴	۶۰۹۱۲	رای هیات بدوی	مشاغل	۵۹،۶۴۴،۳۴۰	۲۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر
۵۵	۱۹۳۰۳۱/۰۶۱	سید اصغر بلوچ	۱۳۹۳ متمم	۱۰۵۰۶	برگ قطعی	مشاغل	۵۱،۱۴۰،۷۰۰	۱۰ روز از تاریخ ابلاغ	قاسم آباد - میدان مادر

روابط عمـومی اداره کل امور مالـیاتی خراسـان رضوی (سامانه ارتباط مردممی ۱۵۲۶)