

پروژه ریلی غرب کشور به مقصد نرسید

راه آهن کرمانشاه- خسروی در ایستگاه انتظار

۳

به دلیل خشکسالی

هورالعظیم جان می دهد و جان می گیرد

تالاب هورالعظیم وضعیت و منظر مطلوب خودش را بر اثر خشکسالی، جاده‌سازی‌ها برای توسعه صنعت نفت و ساخت دکل‌های برق و... از دست داده و هر لحظه به مرگ حتمی خود نزدیک‌تر می‌شود. هورالعظیم در بخش عراقی دچار خشکسالی و کم‌آبی شده و مدیریت غلط در بخش ایرانی (شهرستان دشت آزادگان) نیز سبب شده اوضاع این تالاب بین‌المللی ارزشمند هر روز نسبت به روز قبل وخیم‌تر و به خانه مرگ نزدیک‌تر شود. فعالان محیط زیستی معتقدند هورالعظیم دیگر منظر تالاب بودن خود را از دست داده و جاده‌سازی‌های مرتبط با ساخت دکل‌های برق و استحصال نفت باید استانداردهای لازم را...

خبر

کشور به ۱۰۰ دستگاه اتوبوس خون‌گیری نیاز دارد



سمنان | مدیر عامل سازمان انتقال خون ایران گفت: ۱۰۰ دستگاه اتوبوس خون‌گیری به منظور ایجاد امکان اهدای خون برای مردمان نیکوکار در مناطق روستایی کشور نیاز است. مصطفی جمالی ابراز کرد: اکنون یک دستگاه اتوبوس خون‌گیری در گیلان و دو اتوبوس پیرو مصوبه سفر رئیس جمهور برای خراسان شمالی خریداری شده است. مدیر عامل سازمان انتقال خون ایران ادامه داد: در دیگر مناطق روستایی کشور یا اتوبوس خون‌گیری وجود ندارد یا اتوبوس‌ها قدیمی و غیر استاندارد است. وی با اشاره به اینکه تأمین واحد سیار خون‌گیری یا اتوبوس خون‌گیری برای ایجاد امکان اهدای خون در روستاها نیاز به حمایت دولت دارد، افزود: پیش‌بینی می‌شود با همراهی دولت و برنامه‌ریزی‌های در دستور کار در دو سال آینده تعدادی اتوبوس سیار خون‌گیری برای ایجاد فرصت اهدای خون در مناطق روستایی فراهم شود. مدیر عامل سازمان انتقال خون ایران بیان کرد: طبق برآورد به دست کم ۱۰۰ دستگاه اتوبوس خون‌گیری برای چند سال آینده نیاز است. تأمین هر یک دستگاه اتوبوس خون‌گیری هزینه‌بر و البته ضروری است؛ چرا که در روستاها امکان ایجاد پایگاه انتقال خون ثابت وجود ندارد و بر همین اساس به تناسب جمعیت مناطق روستایی تأمین اتوبوس خون‌گیری در اولویت قرار دارد. وی یادآور شد: پایگاه‌های انتقال خون در تمام شهرهای بزرگ کشور فعال است و در برخی شهرها نیاز به جابه‌جایی مکان وجود دارد و ایجاد پایگاه ثابت در مناطق روستایی و کم‌جمعیت امکان‌پذیر نیست که این خلأ با تأمین واحد خون‌گیری سیار یا همان اتوبوس خون‌گیری در حال رفع است. مدیر عامل سازمان انتقال خون ایران گفت: پلاسما در زمینه تهیه دارو برای بیماران سرطانی کاربرد زیادی دارد و کشور به منظور صرفه‌جویی ارزی در زمینه تأمین دارو، طی سال‌های گذشته میانگین ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار لیتر پلاسما به خارج از کشور صادر و پس از تبدیل پلاسما به دارو، دوباره وارد کشور شد. وی تأکید کرد: ایران صادرات فرآورده‌های خون ندارد و پلاسمای مازاد درمان به کشوری که فناوری فراوری پلاسما و تبدیل داروهای مشتق از پلاسما دارد، ارسال و پس از تبدیل پلاسما به دارو در نهایت دارو وارد کشور می‌شود. جمالی خاطرنشان کرد: داروهای پلاسمایی که از پلاسمای ارسالی به خارج از کشور تهیه می‌شود بخشی از نیاز کشور را رفع می‌کند.

پرواز به سمت تهران انجام شده و در صورت ضرورت با پروازهای فوق‌العاده نیاز مسافران را برطرف می‌کنیم. ۳۰ اتوبوس از چرخه خدمت‌رسانی خارج شدند با توجه به کاهش تعداد پروازها در گلستان، استقبال مردم از ناوگان جاده‌ای از جمله اتوبوس بی‌شمار شده و این امر افزایش سفرهای جاده‌ای را امری ضروری کرده است. بنابراین در این راستا با مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان گفت‌وگو کردیم. مهدی میقانی به خبرنگار مهر گفت: سفرهای روزانه طبق روال عادی از پایانه‌های مسافربری گلستان به مقاصد مختلف انجام شده و رانندگان به مردم ارائه خدمت می‌کنند.



وی افزود: طی سه سال گذشته به دلیل شرایط کرونا بخش حمل و نقل جاده‌ای در حوزه مسافر، آسیب جدی دید و حدود ۳۰ دستگاه اتوبوس از گردونه خدمات‌دهی خارج شده و با فروش اتوبوس خود به سمت باربری رفته‌اند که امری ناخوشایند بود. میقانی بیان کرد: اما هم اکنون با توجه به استقبال خوبی که از اتوبوس شده با انجمن‌های صنفی رایزنی کرده‌ایم تا در این زمینه سرمایه‌گذاری بیشتری انجام شود. طبق گفته وی هم اکنون ۱۵۰ دستگاه اتوبوس از اقصی نقاط استان به ۵۰ مقصد در کشور تردد داشته و مسافران را جابه‌جا می‌کنند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان تأکید کرد: با توجه به تغییر معادله بعد از شرایط کرونا باید در زمینه افزایش تعداد اتوبوس‌ها سرمایه‌گذاری بیشتری انجام شود. به گزارش خبرنگار مهر، هرچند تهیه اقلام ضروری صنعت هوانوردی نقش مهمی در بقا و پویایی آن دارد؛ اما نمی‌توان نقش مدیریت بهینه برای کاهش چالش‌های این صنعت را نادیده گرفت. مسئولان باید با استفاده از توان جامعه دانشگاهی و نیروهای متخصص و همچنین کمک از کشورهای همراه، زمینه رفع نیازهای داخل را فراهم کنند.

شرکت‌های هواپیمایی، سریع‌تر این مشکلات را برطرف کنند. آلوستانی گفت: مردم انتظار دارند مدیران متولی با ترسیم سازوکاری درست و استفاده بهینه از پتانسیل‌های موجود و برنامه‌ریزی بهتر، سرویس مناسب‌تری را به مسافران ارائه دهند.

■ رایزنی برای افزایش پروازها

نماینده مردم علی‌آباد کتول در مجلس شورای اسلامی هم در این خصوص گفت: به اتفاق جمعی از نمایندگان استان، استاندار، مدیرکل فرودگاه‌های گلستان، خدمت معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشور رسیدیم و آن‌ها



وعده دادند تعداد پروازها از فرودگاه گرگان افزایش خواهد یافت. رحمت الله نوروزی افزود: همچنین با شرکت‌های هواپیمایی رایزنی شده تا فعالیت آن‌ها در استان پررنگ‌تر شود. وی با اشاره به ظرفیت خوب فرودگاه گرگان، بیان کرد: امیدواریم بتوانیم تعداد پروازها را اضافه کرده تا مردم دچار مشکل نشوند و نیازشان در خود استان برطرف شود. نماینده مردم گلستان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به فرسوده بودن ناوگان هوایی کشور، عنوان کرد: امیدواریم با تشریک مساعی و استفاده از ظرفیت‌های علمی متخصصان بتوانیم در پیشبرد عملی ساخت هواپیما گام‌های اساسی برداریم. کمبود ناوگان هوایی دلیل حذف برخی از پروازها معاون عملیات هوانوردی فرودگاه‌های گلستان هم در این خصوص گفت: در حال حاضر بیشتر هواپیماها مشغول عملیات جابه‌جایی حجاج بیت‌الله الحرام بوده و این پروازها تا اواخر هفته جاری در گلستان ادامه دارد. عبدالخلیل صادقی افزود: با برخی از شرکت‌های پروازی رایزنی شده تا تعداد سورتی‌های پرواز خود را در گلستان افزایش داده و در خطوط جدید هم پرواز انجام شود. وی بیان کرد: در حال حاضر روزانه دو سورتی

گلستان | تأخیر و لغو پروازها به دلیل فرسودگی و نبود قطعات، طی هفته‌ها و ماه‌های اخیر مشکلات زیادی را برای مسافران در گلستان ایجاد کرده است.

بنابراین ضرورت دارد مسئولان اقدام عاجلی در این زمینه بیندیشند. با گذشت چندین دهه از آغاز فعالیت صنعت هواپیمایی و ترابری هوایی در کشور، وضعیت این صنعت ترانزیتی به جایگاه قابل قبولی رسیده بود و تا چند سال گذشته روند توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بیانگر پیشرفت رو به جلوی آن بوده است. ساخت اقلام و تجهیزات هواپیمای مسافربری، توسعه کمی و کیفی فرودگاه‌های کشور، تربیت خلبانان و کارشناسان متعدد و کاربلد همه و همه بیانگر آن است که چشم‌انداز روشنی فراروی صنعت هوانوردی کشور قرار دارد؛ اما از چند ماه گذشته و با تشدید تحریم‌ها و اعمال محدودیت‌های تجاری در حوزه تأمین و خرید اقلام مرتبط مشکلاتی را در این صنعت ایجاد کرده است.

هرچند نخبگان کشور و برخی شرکت‌های دانش‌بنیان در سال‌های اخیر تلاش کردند با بهره‌گیری از پتانسیل و توان داخلی بخشی از کمبودها را برطرف کنند؛ اما به سبب آنکه برخی از اقلام و تجهیزات و خدمات مورد استفاده در این صنعت، جزو فناوری‌های تک بوده امکان خودکفایی حداکثری در این صنعت هنوز محقق نشده است.

فرسودگی ناوگان هوایی و ضرورت بهسازی و اورهه‌ال کردن پرنده‌ها در کنار کمبود و محدودیت‌های ناشی از تهیه و تأمین اقلام مورد نیاز تعمیر هواپیماها سبب شد تعداد هواپیماهای آماده پرواز در کشور و به دنبال آن در استان‌ها از جمله گلستان کاهش یابد. کاهش تعداد هواپیماهای فعال در خطوط و ایرلاین‌های مختلف سبب شد برخی از شرکت‌ها نسبت به لغو پرواز در برخی خطوط اقدام کرده و یا تعداد پروازها را کاهش دهند.

البته این همه مشکلات روزهای اخیر صنعت هواپیمایی کشور نیست بلکه بالا بودن سن ناوگان و نبود برخی از قطعات سبب بعضی از نقص‌های فنی شده که این امر تأخیرهای طولانی مدت یا لغو آن پرواز را به دنبال داشته است.

■ ضرر مالی با لغو پروازها

یکی از تاجار گرگانی ساکن تهران با ابراز گلایه از نبود پروازهای کافی در این مسیر به مهر گفت: بنده به دلیل شرایط شغلی، ماهیانه باید چندین سفر داخلی و خارجی انجام دهم که این امر با خودرویی شخصی مشکل و گاه غیرممکن است. احمد آلوستانی افزود: تا مدتی قبل شرایط بهتری در پروازها حاکم بود؛ اما هم اکنون باید از چندین هفته قبل بلیت تهیه و رزرو شود که این امر، سفرهای ناگهانی و پیش‌بینی نشده را سخت کرده است.

وی بیان کرد: تأخیر در یک جلسه کاری و یا قراردادهای تجاری از نظر مالی ضررهای جدی به ما وارد می‌کند و مسئولان باید با رایزنی با



دلفان از صنایع تبدیلی محروم است

جولان دلالان در قطب تولید حبوبات

۲

۶۵ راه روستایی مسدود شد

کرمان در محاصره سیل

۴

بازار آب در قزوین

راه‌اندازی می‌شود

۲

معاون پژوهشی و برنامه‌ریزی سازمان فنی و حرفه‌ای کشور:

بیکاری ابرچالش کشور است

۴

انسداد ۷ مسیر ارتباطی

در سیستان و بلوچستان

۳

ادارات کرمان پنجشنبه‌ها

تا ۱۵ شهریور تعطیل شد

۴

خبر

پیش‌بینی سیلاب در چهارمحال و بختیاری



چهارمحال و بختیاری | مدیر کل مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری گفت: پنجشنبه با ورود سامانه بارشی به استان احتمال جاری شدن رواناب در مسیل‌ها، آبگرفتگی معابر، سیلابی شدن رودخانه‌های فصلی وجود دارد. خسرو کیانی با بیان اینکه سامانه بارشی ناشی از جریانات مانسون از امروز وارد کاهش شجاع دید و اختلال در ناوگان کرد: بر اساس پیش‌بینی‌ها این سامانه در استان موجب رگبار، باران، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، گاهی همراه با گرد و خاک و در مناطق مستعد تگرگ می‌شود.

وی عنوان کرد: در این مدت احتمال جاری شدن رواناب در مسیل‌ها، آبگرفتگی معابر، سیلابی شدن رودخانه‌های فصلی، ساعقه، خسارت بر اثر باد شدید لحظه‌ای همراه با خیزش گرد و خاک موقت، کاهش شجاع دید و اختلال در ناوگان حمل و نقل، دور از انتظار نیست. مدیر کل مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری با اشاره به شناسایی نقاط پر خطر مطرح کرد: افراد باید در این زمان از توقف و اسکان در مسیل‌های رودخانه‌ها و نقاط پر خطر خودداری کنند.

کارهای بر زمین مانده زیادی در قم داریم

قم | استاندار قم با بیان اینکه معتقدیم قم یک جهانشهر است، گفت: در موضوع برنامه‌های توسعه‌ای کارهای روی زمین مانده در این شهر زیاد است و باید بیش از پیش به آن پرداخته شود. سیدمحمدتقی شاهچراغی اظهار کرد: عقب‌ماندگی‌های موجود در شهر قم ناشی از کم‌توجهی قبل از انقلاب است. آن قدر فشار حاکم نظام پهلوی در قم به واسطه توجهی که به مرکز جوشش و رویش انقلاب داشته سنگین بوده که تمام کارهای بزرگی که پس از انقلاب صورت گرفته، دیده نشده است. ایفای نقش قم در ایجاد و استقرار انقلاب اسلامی می‌طلبد که کارهای بیشتری در آن صورت گیرد.

استاندار قم افزود: استان قم میزبان ۱۳۵ کشور جهان از باب تحصیل است و به واسطه احادیث در منظر شیعیان افغانستان، پاکستان، هندوستان و حتی بخشی از شیعیان چین، قم را به عنوان مأمن در آخرالزمان می‌دانند. شاهچراغی تصریح کرد: قم به واسطه وجود ۹۷ درصد جمعیت شهری، یک استان‌شهر نیز به شمار می‌رود و برای توسعه زیرساخت‌های شهری برنامه‌هایی با اجرای طرح‌های کلیدی این شهر در بخش عمرانی و زیرساخت‌های شهری است که باید برطرف شود.