

## ۹۸۰ میلیارد ریال در شهرک‌های صنعتی گلستان سرمایه‌گذاری شد

با جدیت دنبال می‌شود.

وی ایجادسه‌تصفیه‌خانه‌فاضلاب‌در شهرک‌های صنعتی گنبدکاووس، ناحیه صنعتی آقچلی و شهرک صنعتی آزادشهر، گازرسانی به ناحیه صنعتی گمیشان، حفر و تجهیز دو حلقه چاه آب برای شهرک صنعتی کردکوی و بندر ترکمن، توسعه شهرک صنعتی گنبد کاووس،

دارای معافیت از اعمال تحریم‌های ایالات متحده است و کشورها می‌توانند بدون استثنای آن سرمایه‌گذاری کنند. نماینده مردم خاش اظهار کرد: این مهم در حالی‌است که قرارداد سرمایه‌گذاری برای توسعه این بندر میان کشورمان و هند منعقد شد؛ اما

هکتار و ۳۰۰ مترمربع زمین به سرمایه‌گذاران بوده که پیش‌بینی ایجاد اشتغال پایدار حدود۱۹۸ نفر است. وی خاطرنشان کرد: این شرکت در گلستان از متقاضیان علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری به منظور کمک به توسعه اقتصادی استان استقبال می‌کند و طرح‌های زیرساختی و توسعه‌ای در شهرک‌ها و نواحی صنعتی

**گلستان |** مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان گفت: از ابتدای امسال و با ۱۳ فقره قرارداد سرمایه‌گذاری، زمینه جذب حدود ۹۸۰ میلیارد ریال سرمایه بخش خصوصی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فراهم شد.

رضا شهرمادی افزود: این سرمایه‌گذاری با واگذاری ۳



### اجرای طرح رتبه‌بندی معلمان از هفته آینده

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه طرح رتبه‌بندی معلمان یکی از عوامل تحول است که در سند بنیادین مورد توجه بود؛ اما انجام نشد، گفت: فردا آخرین جلسه شیوه‌نامه طرح رتبه‌بندی برگزار می‌شود و طرح نیز از همین هفته و هفته آینده اجرایی خواهد شد.



### پویش لبخند احسان در مناطق محروم قزوین اجرایی‌شود

**قزوین |** مدیر کل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) استان قزوین از ارائه خدمات رایگان دندانپزشکی در فاز دوم طرح پویش لبخند احسان در مناطق محروم استان قزوین همزمان با عید غدیر خبر داد، سیدمهدی میرغفاری افزود: پویش لبخند احسان با هدف ارائه خدمات رایگان دندانپزشکی به مناطق کم‌برخوردار استان قزوین با حمایت بنیاد احسان ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در عید غدیر خم آغاز خواهد شد. این مقام مسئول در ادامه اذعان کرد: این پویش با همکاری بنیاد احسان ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) و گروه‌های جهادی متخصص در زمینه دندانپزشکی در روستای امیدآفرینی و رسیدگی به محرومان برنامه‌ریزی شده است.



به گزارش مهر توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل از جمله پیشران‌های توسعه در هر نقطه از این کره خاکی محسوب شده و همه کشور‌های توسعه‌یافته دنیا طی دو قرن اخیر با اولویت قرار دادن زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی توانسته‌اند بر بسیاری از کمبودها و مشکلات غلبه کنند.

#### ■ راه‌آهن سنندج

سالار زارع؛ مدیر اجرایی پروژه راه‌آهن سنندج به همدان اظهار کرد: راه‌آهن سنندج- همدان از دغدغه‌های مهم مردم استان کردستان بوده و از دیرباز بخشی از مطالبات مردم و مسئولان استان بوده است.

وی افزود: پس از ۱۸ سال چشم‌انتظاری، خطوط راه‌آهن سرانجام به استان کردستان هم‌رسید؛ اما این پروژه تا بهره‌برداری نهایی فاصله دارد و نیازمند اعتبار ویژه برای تکمیل است.

زارع خاطرنشان کرد: پروژه راه‌آهن همدان - سنندج جزو پروژه‌های مصوب «مهر ماندگار» در سال ۱۳۸۳ بود که فاز نخست آن از تهران به همدان در سال ۱۳۹۶ افتتاح شد.

وی اعلام کرد: طول خط آهن تهران - همدان - سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر، در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسید.

زارع اظهار کرد: مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد. این فاز در سه قطعه تعریف شد که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده است. پروژه مهمی که مسئول اجرا و عملیاتی کردن آن، شرکت زیرساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور است.

وی خاطرنشان کرد: برای اجرای طرح راه‌آهن همدان - سنندج تا سال ۱۳۹۷ فقط ۵۰ میلیارد ریال هزینه شده بود؛ اما طی چند سال اخیر حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال به آن تخصیص یافت که نشان از عزم حاکمیت برای به سرانجام رساندن این پروژه زیرساختی مهم داشت.

زارع افزود: تاکنون برای این پروژه ۲۰ هزار میلیارد ریال هزینه شده و شامل سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است.

وی اعلام کرد: طول قطعه یک این پروژه ۶۴/۵ کیلومتر، قطعه دوم ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم ۲۹/۵ کیلومتر است. این خط آهن یک خطه، دارای عرض مسیر ۶ متر و طول پل‌ها ۲ هزار و ۵۲۴ متر است.

مدیر پروژه راه‌آهن سنندج اظهار کرد: پیشرفت فیزیکی در بخش زیرسازی ۱۰۰ درصد، روسازی ۶۸ درصد، ساختمان ۸۵ درصد و پیشرفت کلی طرح ۷۸ درصد است.

مدیر اجرایی پروژه راه‌آهن همدان به سنندج افزود: ظرفیت انتقال مسافر ۳۰۰ هزار نفر در سال و ظرفیت باری ۵۰۰ هزار تن است که براساس برنامه مقرر شده این رقم در بخش مسافری در سال ۱۴۲۰ به ۶۰۰ هزار نفر و ظرفیت انتقال بار نیز به یک میلیون تن افزایش خواهد یافت.

وی خاطرنشان کرد: حداکثر سرعت طرح، در بخش مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت و باری ۱۲۰کیلومتر بر ساعت است. زارع اظهار کرد: از جمله مزایای بهره‌برداری از این خط ریلی می‌توان به کاهش تصادفات جاده‌ای، تسهیل سفر، توسعه صنعت گردشگری، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی، اشتغال‌زایی و کاهش مصرف سوخت اشاره کرد.

#### ■ قطب معدن در انتظار ریل‌گذاری

سید کمال حسینی؛ رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سنندج در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: استان کردستان یکی از قطب‌های معدنی و کشاورزی کشور بوده و سالانه هزاران تن انواع محصولات در عرصه معدن و همچنین صدها هزار تن محصولات کشاورزی در این استان تولید می‌شود.

وی افزود: متأسفانه وضعیت راه‌های استان برای حمل این کالاهای تولیدی مناسب نیست و خطوط هوایی استان نیز تقریباً تعطیل هستند. بنابراین تنها با تکیه بر حمل و نقل ارزان و مناسب ریلی می‌توان این کمبودها را در زمانی کوتاه جبران کرد.

حسینی تصریح کرد: بدون شک تکمیل راه‌آهن کردستان و اتصال این استان مستعد به خطوط ریلی سراسری می‌تواند نقش بسزایی در شکوفایی اقتصادی و ارتقای معیشت در این منطقه داشته باشد.

وی افزود: تمامی کشورهای توسعه یافته دنیا و حتی استان‌های صنعتی و توانمند کشورمان از ظرفیت خطوط ریلی به بهترین شکل ممکن استفاده کرده‌اند و بدون شک با اتصال کردستان به خطوط ریلی سراسری و بین‌المللی در آینده‌ای نزدیک شاهد نقش‌آفرینی هرچه بیشتر تولیدکنندگان و صنعتگران این استان در عرصه‌های اقتصادی خواهیم بود.

#### ■ محروم از بزرگراه

کردستان در حوزه راه و شاخص‌های بهره‌مندی از این ظرفیت، یکی از استان‌های محروم کشور محسوب می‌شود و حالا تکمیل زیرساخت‌های ارتباطی، مطالبه مهم کردستانی‌ها از دولت سیزدهم است.

استان کردستان به‌عنوان یکی از استان‌های مرزی کشور و مسیر ارتباطی بین شماری از استان‌های



شمال غرب و جنوب غرب، به‌عنوان یکی از کریدورهای مهم ارتباطی در کشور مطرح است. به همین دلیل وجود مسیرهای مختلف ارتباطی در این استان یکی از نیازهای لازم و حیاتی به شمار می‌رود.

در طول سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی اقدامات و تلاش‌های مختلفی در راستای توسعه شبکه زیرساختی راه در استان کردستان صورت گرفته است؛ ولی به دلیل محرومیت‌های قبلی و همچنین نبود برنامه‌ریزی مناسب، همچنان کردستان در شاخص‌های مختلف حوزه راه یکی از استان‌های کم‌برخوردار کشور به شمار می‌رود. طبق آخرین آمار اعلام شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، هم‌اکنون استان کردستان حدود ۷ هزار و ۷۱۵ کیلومتر راه دارد که از این میزان ۶ هزار و ۱۸۰ کیلومتر آن راه روستایی و هزار و ۵۳۵ کیلومتر آن راه بین شهری است. در حال حاضر ۳۲۵ کیلومتر از کل راه‌های بین شهری استان، بزرگراه و یک‌هزار و ۲۱۰ کیلومتر آن با مشخصات جاده اصلی، راه‌های فرعی و عریض و راه‌های فرعی درجه یک و دو است. در کنار راه و جاده، کردستان در دو بخش دیگر ارتباطی شامل ارتباط هوایی و قطار هم استان کم‌برخورداري در کشور است؛ چرا که در حال حاضر تنها فرودگاه سنندج در استان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد که در طول روز فقط یک پرواز و آن هم به مقصد تهران دارد.

در بخش ارتباط ریلی هم استان کردستان وضعیت به مراتب بدتری دارد و هم‌اکنون از معدود استان‌های کشور به شمار می‌رود که هنوز ارتباط ریلی نداشته و پروژه راه‌آهن همدان - سنندج، سال‌هاست در میان وعده‌های عملی نشده مسئولان در دولت‌های متعدد اجرایی نشده است.

#### ■ شاخص راه‌های روستایی پایین است

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کردستان اظهار کرد: متأسفانه شاخص راه روستایی آسفالت در استان نسبت به میانگین کشوری بسیار پایین‌تر است و این مهم به یک دغدغه و مطالبه عمومی تبدیل شده است. وی افزود: اصلی‌ترین بحث در حوزه راه، آسفالت راه روستایی است که جزو استان‌های آخر کشور محسوب می‌شود.

مدرس گرجی اعلام کرد: در سال گذشته از همه منابع ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار به بحث توسعه راه‌ها اختصاص یافت که از این رقم فقط ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال آن تخصیص یافت که می‌تلبد در این زمینه توجه بیشتری صورت گیرد. وی افزود: سال قبل برای آسفالت ۳۵۰ کیلومتر راه روستایی برنامه‌ریزی شد که به دلیل تورم و تغییر

اردبیل - میانه را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: تمام قطعات این پروژه فعال بوده و مشکلی در تأمین اعتبار این پروژه وجود ندارد. تلاش بر این است که با تخصیص به موقع اعتبارات، این پروژه در زمان مقرر به اتمام برسد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اردبیل همچنین درباره اعتبارت بزرگراهی استان اظهار کرد: برای چهار بانده کردن راه‌های مواصلاتی استان در مجموع ۷ هزار ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است و تکمیل آسانی جذب‌شده تشاریابط مطلوبی در روند اجرای پروژه‌ها ایجاد شود.

گویی و پایاب سد خداآفرین را یادآور شد و گفت: برای پروژه‌های زیرساختی نظیر شهرک‌های گلخانه‌ای استان هم منابع اعتباری خوبی در نظر گرفته شده است. شایقی افزود: ۲۷ هزار میلیارد ریال اعتبار برای این پروژه‌ها؛ شامل آبرسانی روستایی، عشایری، تکمیل طرح‌های فاضلاب و آبرسانی به شهرها هزینه شده است. وی ادامه داد: در مجموع ۳۸ هزار میلیارد ریال اعتبارات عمرانی از ردیف‌های ملی، سفر رئیس‌جمهور و ملی استانی شده تشاریابط مطلوبی در روند اجرای پروژه‌ها ایجاد شود.

نواحی صنعتی کلالة، رامیان و گمیشان، واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران حوزه تولید میل در عطاآباد آق قلا و واگذاری زمین برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت از آن‌ها برای حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی را از جمله برنامه‌های مهم دیگر شرکت شهرک‌های صنعتی استان در سال جاری برشمرد.

#### ■ آن‌ها نتوانستند به اهداف مدنظر دست پیدا کنند.

وی با اشاره به اینکه امروزه شاهد توسعه بندر گوانر در پاکستان با سرمایه‌گذاری چینی‌ها هستیم، ادامه داد: برای اینکه عقب‌ماندگی کنونی در بندر چابهار متوقف شود، باید پیگیر تحقق توافقات با هندی‌ها شد.

#### ■ خبر

### ظرفیت تولید برق در جزیره خارگ افزایش می‌یابد



**بوشهر |** معاون امور عمرانی استانداری بوشهر گفت: در راستای بهبود شرایط، ظرفیت تولید برق در جزیره خارگ از توابع شهرستان بوشهر افزایش می‌یابد.

محمد هادی رستمیان در بازدید از نیروگاه جزیره خارگ افزود: بخش توسعه این نیروگاه به ظرفیت حداقل ۱۰ مگاوات به صورت مرحله‌ای از مرداد ماه تا پایان سال جاری باید مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

وی بیان کرد: همچنین تعداد ۹ واحد، ۴ مگاواتی جدید از سوی سرمایه‌گذار بخش خصوصی و نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی به کارفرمایی برق منطقه‌ای فارس به ظرفیت تولید خارگ اضافه می‌شود. رستمیان اظهار کرد: در راستای پایداری برق جزیره خارگ، واحدهای کنونی که دچار فرسودگی هستند، از مدار خارج می‌شوند.

معاون امور عمرانی استانداری بوشهر گفت: در شرایط کنونی تولید برق در جزیره خارگ به وسیله چهار واحد دیزل و یک عدد توربین گازی با قدمت زیاد انجام می‌شود.

رستمیان همچنین در بازدید از مرکز خدمات جامع سلامت شبانه‌روزی و مرکز خدمات سلامت دهان و دندان جزیره خارگ، دستگاه اتوآنالایزر (دستگاه آزمایش) و کمبود تخت‌های بیمارستانی را از جمله کمبودهای این مراکز درمانی عنوان کرد.

وی تأکید کرد: با پیگیری‌های لازم در راستای رفاه حال مردم تلاش می‌شود کمبودهای بخش درمانی جزیره خارگ برطرف شود.

رستمیان همچنین درباره مجتمع فرهنگی جزیره خارگ گفت: این مجتمع فرهنگی از سال ۱۳۸۴ ساخته شده؛ اما در سایه بی‌توجهی‌ها وضعیت مطلوبی ندارد.

### فعال نگه داشتن واحدهای صنعتی در اولویت است



**قم |** رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم گفت: با توجه به سرمایه‌گذاری انجام شده و نقشی که واحدهای صنعتی در تولید محصولات مورد نیاز مردم و اشتغال‌زایی دارند، فعال نگه‌داشتن آن‌ها در اولویت برنامه‌های اقتصادی استان است. اکبر ابدالی بیان کرد: در همین زمینه به دنبال راه‌اندازی دوباره واحدهای صنعتی راكد در قم هستیم و با استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان و دیگر امکانات موجود، حمایت‌های لازم را از سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به فعال‌سازی دوباره واحدهای صنعتی، به‌عمل خواهیم آورد.

وی افزود: در کنار حفظ واحدهای صنعتی ایجاد شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم به دنبال افزایش کمی و کیفی سطح فعالیت آن‌ها در قالب افزایش ظرفیت تولید محصولات و ارتقای کیفیت محصولات تولید شده نیز هستیم. در این بخش با همکاری بانک‌های استان، تسهیلات مورد نیاز به صنعتگران متقاضی پرداخت خواهد شد.

وی ادامه داد: علاوه بر این برای عمق بخشی به فعالیت‌های صنعتی در قم تلاش خواهیم کرد از ظرفیت مراکز علمی در تولید محصولات صنعتی با کیفیت بسیار بالا در استان به نحو شایسته استفاده کنیم و بهره‌وری در این بخش مهم اقتصادی را تا حد قابل قبولی افزایش دهیم.

ابدالی گفت: روند ساخت واحدهای صنعتی جدید در قم نیز مطابق سند آمایش سرزمین استان ادامه خواهد یافت و در این زمینه با نگاه به استانداردهای محیط زیستی، به دنبال استقرار صنایع پاک، پیشرفته و کم‌آب‌بر هستیم و از سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به فعالیت در این بخش حمایت می‌کنیم.