کاهش تلفات تصادفات رانندگی با واردات خودرو

سیدکمال هادیان‌فر معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه تلفات تصادفات رانندگی با واردات خودرو کاهش می‌یابد، گفت: واردات خودرو علاوه بر ارتقای ایمنی، موجب رقابت میان خودروسازان می‌شود.

وی افزود: در جلساتی که با حضور مسئولان سازمان راهداری، حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راهور فراجا برگزار شد، ۳هزارو ۲۰۰ نقطه، افزون بر ۸۸۷ نقطه پرتصادف شناسایی شده و هم‌اکنون ۴۱۲ نقطه با منابع داخلی وزارت راه‌وشهرسازی برطرف شده و ۴۷۵ نقطه دیگر در اولویت برنامه‌های امسال قرار دارد.

اقتصاد

قدس

راهکارهایی برای احیای واحدهای راکد و نیمه‌راکد تولیدی که یکی از وعده‌های دولت سیزدهم بود و اجرای آن آغاز شده است

۴ حرکت برای تکمیل پازل «جهش تولید»

فرزانه غلامی| جان‌بخشیدن به تولید از طریق احیای واحدهای راکد و نیمه‌راکد یکی از وعده‌های دولت سیزدهم بود که بر پایه آمار ارائه‌شده از سوی وزارت صمت، به مرحله اجرا رسیده و در سال جاری هم با شتاب بیشتری دنبال خواهد شد.

بنا بر آمار دولت، در دو سال گذشته با بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه مردمی ۸هزارو۴۰۰ واحد راکد و نیمه‌راکد در حوزه‌های صنعتی، کشاورزی، معدنی و خدماتی احیا شده که حاصل این احیا ایجاد ۱۹۵ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در سراسر کشور بوده است و با تداوم نهضت احیای واحدهای اقتصادی در سال جاری ۴هزار واحد دیگر هم به چرخه تولید بازخواهند گشت.

ناگفته نماند آمار دقیقی از واحدهای راکد و نیمه‌راکد صنعتی کشور در دست نیست، اما بر پایه بررسی‌های مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت بیش از ۵۰هزار طرح نیمه‌تمام صنعتی، واحد راکد و بنگاه زیر ۵۰درصد ظرفیت در کشور وجود دارد و به طور جزئی‌تر ۱۲هزار و ۴۰۳ بنگاه راکد و ۱۶هزار و ۵۵۷ واحد با کمتر از ۵۰درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند.

بنا بر همین گزارش استان‌های اصفهان، تهران و فارس بیشترین بنگاه‌های راکد را در خود جای داده‌اند. بررسی‌های این مؤسسه همچنین از افول سرمایه‌گذاری خالص در صنعت طی ۱۰ سال گذشته و منفی شدن این روند در چهار سال اخیر خبر می‌دهد به گونه‌ای که سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته طی این مدت پاسخگوی میزان استهلاک نیست و در مجموع سهم بخش صنعت از اقتصاد از ۲۰ درصد سال ۹۰ به ۱۴درصد سال ۱۴۰۲ کاهش یافته است.

با آرمان خالقی، قائم‌مقام دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در خصوص ضرورت احیای واحدهای راکد و نیمه‌راکدی که با کمتر از ۵۰درصد ظرفیت کار می‌کنند و عملاً به مرحله احتضار رسیده‌اند، گفت‌وگو کردیم و اینکه اساساً این احیا بیشتر به سود اقتصاد ملی است یا منابع کشور را هدر می‌دهد؟

■ **آقای خالقی! در حالی دولت، احیای واحدهای راکد و نیمه‌راکد را با جدیت دنبال می‌کند که آمار دقیق و یکسانی در این زمینه وجود ندارد. دلیل ابهام آماری در این زمینه چیست؟**

وقتی از احیای واحدهای تولیدی بیمار، راکد و نیمه‌راکد در «کلینیک صنعت» صحبت می‌کنیم، نخست باید عارضه‌یابی، مشکل اصلی و دلیل رکود در فعالیت این واحدها را پیدا کنیم تا به عارضه‌های موردی و پاندمیک (فراگیر) و ریشه‌های آن دست یابیم. این عارضه‌یابی بر مبنای آمار و داده‌های دقیق امکان‌پذیر است، اما کشور ما به‌شدت از دقیق نبودن و به‌روز نبودن آمار کاربردی رنج می‌برد. آمار منتشر شده در حوزه تولید، متناقض است و ما هم تولیدکننده آمار نیستیم، بلکه شنونده آماری هستیم که مراجع مختلف استخراج و اعلام می‌کنند. تأکید می‌کنم ما به این آمار اعتماد نداریم، چراکه برخی آمارها در برخی مقاطع زمانی، سفارشی تولید می‌شوند و گاهی مسئولان آماری را بنا بر سلیقه شخصی خود تولید می‌کنند که نه کاربرد عملیاتی بلکه جنبه خبری و رسانه‌ای دارد. وقتی دلایل و میزان فراوانی موضوعاتی که کاهش تولید را در پی داشته نمی‌دانیم، یافتن موانع توسعه و یا تعطیلی این حوزه را هم درنمی‌یابیم.

■ **آنچه در این بین محل پرسش است اینکه اساساً احیای واحدهایی که با ۲۰ تا ۳۰ درصد کار می‌کنند و عملاً حیاتی ندارند، چه فلسفه‌ای و چه آورده‌ای برای اقتصاد کشور دارد؟**

امروز از هر واحدی بپرسید می‌گوید مشکل منابع مالی و بانکی و نقدینگی داریم، اما واقعیت این است که ما هنوز نمی‌دانیم واحدها تا چه حد از نبود منابع مالی و بانکی رنج می‌برند. در حالی که بحث بروکراسی اداری، صدور مجوز و... هم در این بین نقش دارند، اما حجم و وزن این مشکلات را نمی‌دانیم. گاهی یک واحد تولیدی با کمتر از ۵۰درصد ظرفیت در حال فعالیت است و با وجود فرسودگی ماشین‌آلات، کهنه بودن فناوری و نبود صرفه و توجیه اقتصادی، به هر قیمتی می‌خواهیم آن را احیا کنیم که این یک اشتباه راهبردی و مصداق هدر دادن منابع دولت، سرمایه‌های ملی و سرمایه و زمان شخص بنگاهدار است. اما با عارضه‌یابی درست به این نتیجه می‌رسیم که احیای این واحد توجیه اقتصادی ندارد و در عین حال می‌توان ساختمان و فضای فیزیکی آن واحد را به حوزه دیگری از تولید که صرفه اقتصادی دارد، اختصاص داد.

برخی کارشناسان می‌گویند واحدهای راکد و نیمه‌راکد، زخم خورده تورم هستند و در برابر آن تسلیم شده‌اند و عملاً نمی‌توانند به عرصه تولید بازگردند در مقابل اما موافقان احیا بر این باورند به ازای بازگشت هر واحد به چرخه تولید به‌طور متوسط ۱۸ نفر شاغل می‌شوند.

■ **چطور می‌توان مسیر را برای احیای هر چه بیشتر این واحدها هموار کرد؟**

ریشه همه مشکلات تولید در محیط کسب‌وکار نهفته است و این یک واقعیت پذیرفته شده است که محیط کسب‌وکار ایران برای فعالیت مولد، مساعد نیست، چراکه در این فضا با تصمیمات خلق‌الساعه بسیار زیادی روبه‌رو هستیم، مجوزها به سختی صادر می‌شود، فرایندهای اداری بسیار زمانبر و گاهی با مفاسد اداری همراه است. صنعتگر در حوزه تسهیلات بانکی هم با مضیقه‌ها و تنگناهای بسیار مواجه و چه بسا ناگزیر است برای گرفتن تسهیلات، روابط توأم با زد و بند و نامتعارف اداری داشته باشد. اصلاح این محیط نابسامان با اصلاح مدیریت اقتصادی کشور امکان‌پذیر است. اگر مدیریت اقتصادی را اصلاح کنیم به گونه‌ای که حامی، پشتیبان و خدمت‌رسان اقتصاد و تولید باشد، انحراف منابع هم متوقف می‌شود. تنها یک نمونه بارز چنین انحرافی را در پرونده فاجعه‌بار چای دبش دیدیم که همه حمایت‌های مالی بنگاه‌ها یک جا نصیب یک شرکت شد و هنوز هم هیچ پاسخ و گزارش روشنگرانه‌ای از سوی مدیران دولتی در این زمینه ارائه نشده است. این گونه تبعیض‌ها، انحراف در منابع، نارضایتی تولیدکنندگان و سوءمدیریت‌ها اجازه نمی‌دهد فضای کسب‌وکار و تولید کشور به آرامش و رونق برسد. در سال جاری فضای رقابت میان واحدهای تولیدی، سنگین است و باید با هم و در عرصه داخلی، رقابت کنند، چراکه در عرصه جهانی امکان کمتری برای رقابت داریم. بنابراین هر واحدی که در این رقابت جا بماند شاید دیگر نتواند به عرصه بازگردد. اتاق بازرگانی در چند سال اخیر و براساس قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، گزارش‌های فصلی از وضعیت محیط کسب‌وکار مبتنی بر شاخص‌های بانک جهانی و همچنین شاخص‌های بومی در حوزه‌های مالیاتی، بانکی، روابط کار، مسائل ثبت و مجوزها، تأمین مالی، دعاوی حقوقی و قضایی، تأمین انرژی و... تهیه و منتشر می‌کند و بر این اساس علاوه بر عدم تزریق سرمایه در گردش و نقدینگی، مشکلات حوزه انرژی، قیمت‌گذاری دستوری و... کسب‌وکارهای کشور را به ورطه رکود و زیان کشانده است.

■ **صرف‌نظر از نبود آمار دقیق، بر اساس مشاهده‌های میدانی خودتان، واحدهای راکد و نیمه‌راکد تولیدی کشور در چه وضعیتی هستند و در چند دسته جای می‌گیرند؟**

در همه حوزه‌های تولیدی واحد راکد و نیمه‌راکد داریم و مشکلات این واحدها را در چند تیپ می‌توان خلاصه کرد. در برخی موارد به دلیل مکان‌یابی غلط جغرافیایی و نبود آمایش سرزمین، شهرک صنعتی در جایی ایجاد و واحدها با وعده دریافت منابع، به حضور در آن ترغیب شده‌اند که راه دسترسی و زیرساخت درست ندارد و تأمین مواد اولیه موردنیاز برای واحدها امکان‌پذیر نیست. گاهی حتی در آن منطقه کارگر ماهر پیدا نمی‌شود و محصولات تولیدی، بازار مناسب ندارند و در مجموع صرفه اقتصادی و ظرفیت تولید کم است. همه این مشکلات ممکن است واحد تولیدی را زمینگیر کند و گاهی حتی یکی از این موارد به تعطیلی بنگاه منجر شود. در برخی شهرک‌های صنعتی ممکن است یک واحد موفق، مانند نگین بدرخشد اما بقیه واحدها تعطیل هستند. در همین حاشیه تهران واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل زیادی داریم که به دلیل وجود توجیه جغرافیایی و ارزش بالای ملک، متقاضی زیادی برای آن وجود دارد. در مناطق دورافتاده اما تعداد زیادی از واحدهای شهرک‌های صنعتی تعطیل هستند و هیچ اثری از سرزندگی در آن دیده نمی‌شود. متأسفانه تعداد زیادی سوله در کشور تار عنکبوت بسته و به لانه کبوتر و موش تبدیل شده‌اند، حال آنکه با تغییر نوع محصول، فعالیت تولیدی و یا تغییر فرد صنعتگر می‌توان آن‌ها را احیا کرد، چراکه مهم این است چنین ظرفیت‌هایی به‌هم‌رسانی شود و منابع و سرمایه‌های ملی هدر نرود و معطل و راکد نماند و در عین حال صنعتگران را دوباره درگیر فرایندهای فرسایشی اداری و فنی برای راه‌اندازی کسب‌وکار نکنیم.

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه درنظر دارد

آگهی مناقصه خرید (۱۴۰۲-۳)

پروژه های آبرسانی خود را طبق جدول زیر ازطریق مناقصه عمومی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی تعیین صلاحیت شده به اجرا بگذارد. لذا متقاضیان می توانند برای اخذ اسناد مناقصه از تاریخ درج نوبت دوم آگهی به مدت ۸ روز با شماره مناقصه های ذیل به سامانه ستاد مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر به استثنا روزهای تعطیل با شماره تلفن ۰۸۳۳-۸۲۵۴۹۳۰ تماس حاصل نمایند. درضمن آگهی مذکور در سایت ملی مناقصات کشور و سایت شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه (www.abfaksh.ir) منعکس می گردد.

عنوان	مناقصه/ تجدید	موضوع عملیات	حجم عملیات	واحد	شهرستان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه مورد نیاز	شماره مناقصه سامانه ستاد	محل تامین اعتبار
آبرسانی	مناقصه	تامین نیروی انسانی نگهبان جهت حفاظت و حراست (سود مدیریتی)		سطح استان	سطح استان	۷۸,۵۰۲,۶۷۱,۸۳۳	۳,۹۲۵,۱۳۳,۵۹۱	موسسات حفاظتی امنیت	۲۰۰۳۰۰۷۰۰۸۰۰۰۰۰۱۰	جاری

۲/۱۴۰۳۰۱۵۶۶

آگهی مناقصه خرید پودر تخم مرغ فرموله

شرکت صنایع غذایی رضوی

در نظر دارد پودر تخم مرغ فرموله مورد نیاز خود را از طریق انجام مناقصه خریداری نماید . لذا تامین کنندگان محترم می توانند جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ در ساعات اداری به امور تدارکات شرکت به آدرس: مشهد- ابتدای بزرگراه آسیایی- جنب میدان بزرگ قائم- پیامبر اعظم ۲ مراجعه نمایند.

همچنین امکان دریافت فرم مربوطه از طریق سایت شرکت به آدرس www.nanerazavi.com و سایت بنیاد بهره وری موقوفات به آدرس https://tender.epf.ir امکان‌پذیر می‌باشد.

۱۴۰۳۰۱۴۶۱

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید جی ال ایکس آی، مدل ۱۳۸۹ به رنگ بژ متالیک به شماره موتور 3649633 و شماره شاسی S1412289637024 و شماره پلاک ایران ۱۲ ص ۸۵۶ ایران ۵۲ به نام جواد دانش به شماره ملی شماره ملی: ۰۸۸۹۴۰۱۳۵۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۳۰۱۶۰۵

آگهی مفقودی

برگ سبز وانت پیکان ۱۶۰۰OHV به شماره پلاک ایران ۲۶ - ۶۳۷ ص ۱۸ و شماره موتور 11489025717 و شماره شاسی NAAA46AA2AG124541 به نام گلی حیدریان مفقود و اعتبار ندارد.

۱۴۰۳۰۱۶۰۶

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس رنگ سفیدشیری -روغنی سال ۱۳۸۱ به شماره شهربانی ۵۱ س ۶۱۶ ایران ۱۱ و شماره شاسی S1412202652و شماره موتور۰۰۳۲۱۶۳۶ به مالکیت علی عزیزنیای لاکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

۱۴۰۳۰۱۵۸۵

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰رنگ سفید سال ۱۳۸۵ به شماره شهربانی ۹۳ د ۳۸۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی۱۴۱۱۰۶۶۵ و شماره موتور۱۱۴۸۵۰۱۰۸۹۲ به مالکیت بهمن درویش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

۱۴۰۳۰۱۵۸۷

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۱۶۹۴۶ و شماره شاسی ۸۱۵۱۹۵۲۱ به شماره پلاک ۲۹۵ د ۴۲ ایران ۱۲ بنام رمضانعلی صادقی استاد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

۱۴۰۳۰۱۵۷۸

آگهی مفقودی

گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب محمد رضا صباحی راد فرزند عباس با شماره شناسنامه ۳۶۱۰۱۷۴۹۶۱صادره از زاهدان در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی عمران دانشگاه آزاد اسلامی بیرجند مفقود گردیده است وفاقد اعتبار است .از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد بیرجند به نشانی بیرجند –انتهای خیابان آیت ا... غفاری ارسال نمایید

۱۴۰۳۰۱۶۰۴

آگهی مفقودی

برگ سبز و کلیه مدارک خودرو سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۱ رنگ طوسی روشن متالیک شماره موتور ۲۲۳۲۸۱۰۷۵۲۸ شماره شاسی ۸۱۷۰۷۸۲۷ شماره پلاک ۳۲۴ ه ۸۳ ایران ۷۴ به نام زهرا شیر خدای کاشانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

۱۴۰۳۰۱۵۷۹

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس رنگ سفید -روغنی سال ۱۳۸۰ به شماره شهربانی ۲۱ ط ۳۴۱ ایران ۱۲ و شماره شاسی S1412278078076و شماره موتور۰۰۲۸۵۱۱۵ به مالکیت مجید یگانه پویا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

۱۴۰۳۰۱۵۸۸

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ پارس رنگ نقره ای-متالیک سال ۱۳۸۲ به شماره شهربانی ۴۹ ط ۱۸۶ ایران ۳۶ و شماره شاسی۸۲۸۰۲۷۸۰و شماره موتور۲۲۸۲۸۲۰۲۶۵۲ به مالکیت نصیر بلاش آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

۱۴۰۳۰۱۵۸۶

آگهی مفقودی

کارت کارگری اینجانب سید مصطفی حسینی فرزند سید علی به شماره اختصاصی ۱۴۰۵۵۳۱۵۰۴۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۲

آگهی مفقودی

کارت کارگری اینجانب سید مهدی حسینی فرزند سید علی شماره اختصاصی ۱۲۰۴۴۲۷۰۴۲۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۳

آگهی مفقودی

کارت وسیله نقلیه کشنده -کامیون ۶ سیلندر -گازوییل-دیما- مدل ۱۴۰۲ -رنگ سفید روغنی -شماره شاسی: NBGHT4X2CP3202586 شماره موتور: ISGE549077532416 شماره پلاک: ۳۶-۹۸۷-۲۴ع به نام اسماعیل بهشتی اصل به شماره ملی ۰۷۰۰۷۸۲۶۵۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۷

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس رنگ نقره ای- معمولی سال ۱۳۷۸ به شماره شهربانی ۱۹ ه ۱۸۹ ایران ۷۴ و شماره شاسی S1412278588063و شماره موتور ۱۰۸۹۱۹ به مالکیت حسین زرقامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

۱۴۰۳۰۱۵۸۰

آگهی مفقودی

کارت کار اینجانب مهدی رضایی فرزند غلام حسین رضایی متولد ۱۳۷۳/۰۳/۱۵ به شماره اختصاصی ۱۲۹۰۴۷۵۰۹۹۱۱ در رشته شغلی خیاطی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

۱۴۰۳۰۱۵۸۱

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید سایپا تیپ SL۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ شماره موتور برگ ۴۳۸۰۳۲۴ شماره شاسی S1422290307408 شماره پلاک ۳۲ط۶۸۸ ایران ۴۲ به نام بهروز ملکی مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۱

آگهی مفقودی

برگ سبز موتور سیکلت انرژی CDI ۱۲۵ به رنگ آبی کاربنی مدل:۱۳۹۰ و شماره موتور: NRG*91318722 به شماره شاسی : N1K***125E9007080 و شماره پلاک ۷۶۶_39129 به مالکیت محمد دلدار احمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

۱۴۰۳۰۱۵۳۱

آگهی مفقودی

پروانه ساختمانی به شماره 99/4/4170 و شماره پلاک ثبتی ۲۷۳۲ فرعی از ۷ اصلی بخش ۵ شیروان به نام آرش امینی فرزند خداوردی به شماره ملی ۰۸۲۹۹۳۲۰۸۹ مفقود گردیده و اعتبار ندارد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۲

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۷ رنگ : سفید شیری – روغنی و شماره موتور : ۱۱۴۸۷۰۷۳۸۳۱ و شماره شاسی : NAAA36AA99G813975 متعلق به فاطمه منیدری به کد ملی : ۰۷۹۲۵۳۱۰۶۱ مفقود شده و اعتبار ندارد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۷

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژو ۱۶۰۰ آردی مدل : ۱۳۸۰ به رنگ: طوسی روشن روغنی و شماره موتور : ۲۲۳۲۸۰۰۱۹۱۸ و شماره شاسی : ۰۰۸۰۷۰۵۵۹۹ متعلق به سید محمد تقی حسینی به کد ملی : ۰۷۵۹۱۶۱۴۸۸ مفقود شده و اعتبار ندارد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۸

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۳۱۴۳۸۳۴ و شماره شاسی s1412288047088 و شماره پلاک ایران۴۲ -۳۱۱ل۴۵ به نام محمد گلرخ مفقود و اعتبار ندارد.

۱۴۰۳۰۱۵۴۰

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی به رنگ نقره ای- متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۲۴۶۹۹ و شماره شاسی ۱۴۲۱۱۸۲۸ به شماره پلاک ۳۳-۲۵۵ج۷۲ به مالکیت علی بمان دهقانی اشکذری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۰۳۰۱۵۶۳

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پراید ۱۳۲SE مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی و شماره موتور: ۵۳۸۸۸۵۹ به شماره شاسی NAS421100F1183582 و شماره پلاک ایران ۱۲ - ۷۱۱ ل ۹۱ به مالکیت سمانه گلشنی نیا مفقود واز درجه اعتبار ساقط گردیده است و همچنین دو دونگ از نقل انتقال خودرو سواری سایپا ۱۳۲SE با مشخصات فوق به نام سید مجتبی موسوی می باشد .

۱۴۰۳۰۱۵۳۳

آگهی مفقودی

گواهی موقت تحصیلی به شماره ۳۶۱۰ بنام بهرام آفریدون فرزند غلام غوث به شماره ملی ۰۷۴۰۱۳۲۲۲۹ دانشجوی رشته دامپزشکی مقطع دکترا مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

۱۴۰۳۰۱۵۶۲

آگهی مفقودی

گواهینامه موقت پایان تحصیلات دانشگاه پیام نور دوره کارشناسی (رشته روانشناسی گرایش روانشناسی عمومی) اینجانب زهره درودی فرزند غلامعلی به شماره ملی ۵۷۴۰۰۲۹۷۵۹ مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد.

۱۴۰۳۰۱۵۶۷

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سیستم سایپا، تیپ ۱۱۱SE مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M13/5774686 و شماره شاسی NAS431100G5700667 و شماره پلاک ایران ۵۲- ۶۶۷ ط ۴۵ به نام حمزه یوسفی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۴۰۳۰۱۵۶۹

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید جی ال ایکس آی - به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۸۶ و شماره موتور: S1412288607528۶ به شماره شاسی : ۱۹۱۶۵۱۰ و شماره پلاک ایران ۴۲_۶۳۸ د ۲۶ به مالکیت محمد یحیی نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

۱۴۰۳۰۱۵۳۲

آگهی مفقودی

سفارش آگهی خیلی آسان و راحت ۳۷۰۸۸ سازمان آگهی های روزنامه قدس

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر آراء شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۲۰۵۸ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۲۰۶۱ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۲۰۶۲ مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۱۹هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یوسف رستمی دیدار فرزند عینعلی بشماره شناسنامه ۵۹۶ صادره از تهران در سه قطعه زمین مزروعی به مساحت های ۲۷۴۶.۷۳ متر مربع و ۸۳۸۹.۵۲ متر مربع و ۱۰۲۱۴.۵۲ متر مربع از ۷۸ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین روستای دهلق خریداری از مالک رسمی آقای اسمعلی جانعلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند .بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.(م الف ۷)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۱/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۲/۱۰

رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۲۰۴۳ مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۱۵هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی اصغر خلیلی فرزند علی اکبر بشماره شناسنامه ۱۰۹۹۴ صادره از فامنین در یک باب خانه به مساحت ۱۵۱/۰۸ متر مربع از پلاک ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خریداری از مالک رسمی آقای محمد حسین خلیلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.(م الف ۷)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۱/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۲/۱۰

رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

آگهی دعوت از مجاورین

نظر به درخواست خانم سارا سادات باقریان تنها ورثه مرحومه پروانه سعدیان گلستانی مالک سه دانگ مشاع و آقای بهروز زندی مالک سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین پلاک ۲۳ فرعی از ۲- اصلی واقع در زیر جوی گلستان بخش شش مشهد مبنی بر صدور سند مالکیت کادastری پلاک مذکور در اجرای کد ۹۱۴ مجموعه بخشنامه‌های ثبتی و باستناد ماده ۱۸ آئین‌نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء و طرز رسیدگی به شکایت از عملیات اجرائی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، نماینده و نقشه‌بردار این اداره در روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸ ساعت ۹/۳۰ صبح جهت معاینه محل ملک مورد تقاضا در محل وقوع ملک حضور خواهند یافت لذا بموجب این آگهی از مالکین مشاعی و مجاورین پلاک فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید به جهت حفظ حقوق مالکانه و عدم تضییع حق احتمالی در موعد مقرر در این آگهی در محل وقوع ملک مورد تقاضا حضور یابند. بدیهی است عدم حضور در موعد تعیین شده فوق مانع ادامه عملیات ثبتی نخواهد شد. م.الف ۸۵۴ تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ آ-۱۴۰۳۰۱۵۲۳

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز- حسن ابوترابی