



کالسکه‌ای که ناصرالدین‌شاه در آن، گلوله خورد



مرسدس‌بنز ۵۰۰ هدیه هیتلر به پهلوی اول



این بنز هست. زمانی که هیتلر به روسیه می‌رود این خودرو در روسیه می‌ماند و پس از جنگ روس‌ها حراجی می‌گذارند و یک ایرانی این خودرو را می‌خرد. اما در مقاله دیگری به زبان انگلیسی آمده هیتلر دستور ساخت ۶ عدد خودرو از این کمپانی را می‌دهد تا این خودروها به شاهان حوزه خلیج فارس داده شود تا او بتواند از آن‌ها نفت بگیرد و به جنگ ادامه دهد. از این ۶ خودرو فقط خودرو داخل ایران باقی مانده و شرکت بنز با وجود مکاتبات بسیار با ایران موفق به خرید آن نشد. رضا شاه این خودرو را پس از ازدواج محمدرضا با فوزیه به او هدیه می‌دهد. این اتومبیل بعدها به گاراژ سلطنتی می‌رود. بعدها فرزند محمدرضا، محمدرضا، حسابدار شخصی پهلوی دوم که از قدیم با خودروهای مختلف گاراژ سلطنتی در ارتباط بود آن را در مزایده می‌خرد.

● این خودرو از دل استخر بیرون آمد

در طبقه چهارم و آخرین طبقه خودروهای اسپورت و سوپر اسپورت را می‌بینید. این خودروها الزاماً برای مسابقه نیستند اما سرعت بالایی دارند. بیشتر خودروهای این بخش ارتفاع کم و صندلی‌های بسیار پایینی دارد. یکی از آن‌ها، لامبورگینی میورا سفیدرنگی است متعلق به کیوان صالح (پزشک نزدیک به دربار) است. در واقع این خودرو دو سال در اختیار شهناز پهلوی بوده، پس از آن به عنوان ماشین اسقاطی فروخته می‌شود و صالح آن را خریداری می‌کند. او خیلی به این اتومبیل علاقه داشته تا آنجا که گفته می‌شود در هنگامه انقلاب چون فکر می‌کرده پس از فرار از ایران دوباره بازخواهدگشت چرخ‌های خودرو را باز و آن را کف استخر دفن کرده و روی آن خاک ریخته است. با گزارش همسایه‌ها پس از انقلاب این خودرو کشف و مرمت می‌شود. در موزه خودرو با داستان‌های عجیب و مهیج هر کدام از این خودروها آشنا می‌شوید. این موزه همه روز هفته از ساعت ۹ تا ۵ بعدازظهر به روی علاقه‌مندان باز است. بلیت این موزه برای ایرانیان ۳۰ هزار و برای خارجی‌ها ۲۵۰ هزار تومان است. بازنشستگان به صورت رایگان و دانش‌آموزان، دانشجویان و تورها با قیمت بلیت هر نفر ۱۸ هزار تومان امکان بازدید از این موزه را دارند.

در طبقه چهارم و آخرین طبقه خودروهای اسپورت و سوپر اسپورت را می‌بینید. این خودروها الزاماً برای مسابقه نیستند اما سرعت بالایی دارند. بیشتر خودروهای این بخش ارتفاع کم و صندلی‌های بسیار پایینی دارد



نمایشگاهی در سال ۱۹۷۳ از رولز رویس جلو می‌زند و مدال نقره می‌گیرد و پس از این اتفاق طرفداران زیادی پیدا می‌کند. درست سمت راست این خودرو، اتومبیل ام‌جی تی سی MGTCC سبز رنگ تولید کشور انگلستان (۱۹۵۰ میلادی) جلوه‌گری می‌کند. این اتومبیل از نوع خودروهای کوچکی است که آمریکایی‌ها در جنگ با آن آشنا می‌شوند و به انگلستان سفارش ۲ هزار دستگاه از این مدل را می‌دهند. در طبقات دوم و سوم خودروهای کلاسیک و سلطنتی همچنان جلب توجه می‌کند. کرایسلر K۳۰۰ هدیه‌ای از جانب پهلوی دوم به همسر دومش ثریا جالب است. این خودروها به عنوان کوپه اسپرت بین سال‌های ۱۹۵۵ تا ۱۹۶۵ در سری‌های مختلف و در تعداد محدود به فروش رسید و طرفداران زیادی داشت. اما سفارشی‌ترین خودروهای تاریخ کرایسلر، نمونه‌ای است که به دستور پهلوی دوم در سال ۱۹۵۶ میلادی در میلان ساخته شده و دارای امکانات ویژه‌ای در زمان خود بود، از جمله مینی گرامافون، تلفن رادیویی، یخچال، تهویه مطبوع و نکته جالب‌تر اینکه همه تزیینات فلزی داخلی آن از جنس طلا هستند، همچنین دو باتری جداگانه دارد و باک بنزین داخل صندوق عقب است. کرایسلر سفید، مشکی و قرمز است اما رنگ خودرو داخل موزه، سفارشی است. برخی روایت‌ها حکایت از آن دارد که این خودرو در همان زمان ورود به ایران دچار آتش‌سوزی شده و مورد مرمت قرار گرفته است.

● مرسدس بنز K۵۰۰ هدیه هیتلر به رضاشاه

خودروسبز و کرم رنگ، آخرین نمونه از بنز K۵۰۰ جلوه خاصی به طبقه دوم داده است، به‌ویژه آنکه از این مدل کلاً ۶ دستگاه وجود داشته است. تمامی تولیدات این نوع خودروهای کمپانی مرسدس بنز بر اثر مرور زمان از بین رفته است. این خودرو که گفته می‌شود توسط شخص هیتلر به رضاخان میرپنج هدیه شده به عنوان یکی از خودروهای منحصر به فرد در دنیا شناخته می‌شود. در طول دو سال تولید مدل K۵۰۰، تعداد ۳۴۲ دستگاه از آن تولید شده است. می‌گویند هیتلر زمانی دستور ساخت این اتومبیل را می‌دهد که آلمان شروع به جاده‌سازی می‌کند و به این اتومبیل‌ها سلطان جاده‌ها می‌گویند. دو روایت مختلف درباره