

۵۲ ملیت برای بهره‌مندی از خدمات درمانی به این استان سفر می‌کنند

# خراسان رضوی قطب گردشگری سلامت ایران

۳



ابرازراضیتی تولیدکنندهومصرفکننده

## آوار رکود برصنعت سیمان

افزایش قیمت سیمان به عنوان یکی از اصلی‌ترین نهاده‌های ساختمان‌سازی در کهگیلویه و بویراحمد موجب تعطیلی دو کارخانه قدیمی تولید بتن در استان شده است. فعالان صنایع سیمان که عرضه این کالا در بورس را امیدی به رونق کسب و کار و عمران و آبادانی می‌دانستند، این روزها با رکود بی‌سابقه‌ای مواجه شده‌اند؛ چون خبری از شفافیت بورس در واقعیت بازار نیست. به گزارش تسنیم این در حالی است که براساس اصول اقتصادی، میزان استفاده از سیمان به عنوان یک کالای استراتژیک، بیانگر توسعه‌یافتگی در کشور است و متأسفانه در این زمینه رکود، بلای جان سیمان شده و به دنبال آن هم سیمان، آواری بر صنعت ساختمان شده و شاهد مثال آن هم تعطیلی دو کارخانه قدیمی بتن و افزایش سرسام‌آور قیمت سیمان، بخشی از...



### خبر

### برپایی موبک‌های جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت در پیاده‌روی اربعین



**گیلان|** دبیر جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت گفت: بخش بین‌المللی جشنواره، امسال همزمان با پیاده‌روی اربعین آغاز می‌شود و سه موبک در اختیار بنیاد فرهنگی روایت فتح قرار دارند که در ابتدا، میانه و انتهای مسیر پیاده‌روی برپا می‌شوند. سید وحید فخرموسوی با اشاره به سیاست تمرکززایی دولت اظهار کرد: جشنواره‌ها در کل استان‌ها جاری و ساری خواهند شد. وی با بیان اینکه گستره هجدهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت با همکاری بنیاد فرهنگی روایت فتح و سازمان بسیج مستضعفین به مدت چهار ماه است، اضافه کرد: بخش بین‌المللی جشنواره امسال همزمان با پیاده‌روی اربعین آغاز می‌شود و سه موبک تحت عنوان «زخم عتیق» در اختیار بنیاد فرهنگی روایت فتح قرار دارد.

دبیر هجدهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر مقاومت از حضور ۸۰ هنرمند تئاتر در موبک‌های اربعین بنیاد فرهنگی روایت فتح خبر داد و خاطرنشان کرد: گروه‌های نمایشی با محور تعزیه و پرده خوانی به مدت ۱۰ روز در عراق اجرا خواهند داشت.

فخرموسوی فقط ۵ میلیون از جمعیت ۲۵میلیونی اربعین را فارسی زبان دانست و اضافه کرد: مقرر شده اجراها به زبان‌های فارسی، عربی، اردو، کردی و ترکی باشند.

### هزار و ۵۵۰ روستای کردستان از اینترنت بهره‌مند هستند

**کردستان |** سرپرست اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات کردستان گفت: امسال ۳۶روستای دیگر در استان به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند و تعداد روستاهای بهره‌مند از این فناوری به یک هزار و ۵۵۰ روستا رسید.

آرام حیدری اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان سال جاری، تعداد روستاهای بهره‌مند از اینترنت به یک هزار و ۳۱۱ روستا خواهد رسید و به این ترتیب تمام روستاهای بالای ۲۰ خانوار جمعیت به شبکه ملی اطلاعات متصل می‌شوند.

وی به عملکرد این اداره کل در حوزه اجرای فیبرنوری نیز اشاره و اضافه کرد: از ابتدای امسال تا پایان خرداد، ۷ کیلومتر فیبر نوری روستایی با اعتبارات uso وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در مناطق مختلف استان اجرا شده است.

حیدری یادآور شد: در همین مدت ۲۱ طرح کسب و کار در حوزه فاوا با اعتبار ۱۵۲ میلیارد ریال مصوب و به شبکه بانکی ارجاع شده است.

### پس از چهار دهه فراموشی

## فرودگاه بابلسر بال پرواز می‌خواهد

فرودگاه دیگر مازندران به خصوص فرودگاه بابلسر در منطقه احمدکلاست.

در همین زمینه سید رمضان موسوی؛ عضو هیئت علمی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری که پیش‌تر تحقیقاتی درباره فرودگاه احمدکلا بابلسر به عمل آورده بود، اظهار می‌کند: موقعیت جغرافیایی فرودگاه احمدکلا بابلسر به گونه‌ای است که بیش از ۷۰ درصد جمعیت ۳/۵میلیونی مازندران در شعاع ۶۰ کیلومتری، این فرودگاه را پوشش می‌دهد.

موسوی می‌گوید: فاصله کم با ۸۰ درصد مراکز علمی، تولیدی و صنعتی استان، وجود بیشترین راه‌های ارتباطی جاده‌ای، طراحی دقیق‌ترین و استانداردترین باندهای پروازی با توجه به جمیع شرایط اقلیمی، سرزمینی، توپوگرافی و خاک‌شناسی، رعایت فاصله از کوه و ارتفاعات

خلیج‌فارس عسلویه می‌شود. پروازهای خارجی این فرودگاه نیز برای کشورهای همسایه و مجاور خلیج فارس انجام می‌شود. همچنین به صورت فصلی سفرهای حج از طریق آن صورت می‌پذیرد.

#### ■ مشخصات فرودگاه احمدکلا بابلسر

این فرودگاه یکی از قدیمی‌ترین فرودگاه‌های ثبت شده در ایکائو (ICAO) است و سال تأسیس و شروع به کار این فرودگاه به قبل از سال ۱۳۲۰ برمی‌گردد. این فرودگاه در آن زمان با پروازهای متعدد به عنوان یکی از مهم‌ترین و مدرن‌ترین فرودگاه‌های ایران به شمار می‌رفت؛ اما بعد از پیروزی انقلاب اسلامی به دلایلی نامعلوم اداره فرودگاه که در ساختمان هواشناسی بابلسر کنار پل فلزی مستقر بود، از فعالیت افتاد و عملاً کل پروازها کنسل شد و فرودگاه به صورت متروکه رها شد.



سلسله جبال البرز برای پیشگیری از هرگونه حادثه، از دیگر ویژگی‌های جغرافیایی فرودگاه احمدکلا بابلسر است.

این پژوهشگر و کارشناس فناوری نوین سنجش از دور در علوم محیطی و آمایش سرزمین، اظهار می‌کند: عضویت دائمی کشورمان در سازمان جهانی شانگهای و نظم نوین جدید جهانی سبب ایجاد شرایط منحصر به فردی برای ایران و به تبع آن استان مازندران شده است. بنابراین حمل و نقل هوایی، یکی از مؤلفه‌های مهم پیشرفت و توسعه اقتصادی، اجتماعی هر منطقه در دنیای مدرن امروزی است و فواید آن به تجارت ملی و رشد اقتصادی و اجتماعی منطقه‌ای کمک شایان توجهی می‌کند.

این استاد دانشگاه در پایان افزود: احیا و راه‌اندازی دوباره فرودگاه بابلسر به عنوان قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین فرودگاه شمال کشور در شرایط ویژه اقتصادی و اجتماعی استان، کشور، منطقه جهان بنا به اجماع نظر، ارزیابی و بررسی جمع‌کثیری از نخبگان و اساتید از ضروری‌ترین اقدامات تحولی و توسعه اقتصادی، اجتماعی و پدافند غیرعاملی استان و کشور است. از این حیث نه تنها هیچ منافات و تعارضی با فعالیت دیگر فرودگاه‌های استان مازندران ندارد بلکه سبب جدی‌سه فرودگاه فعلی مازندران، نیاز مبرم و ضروری به راه‌اندازی و بهره‌برداری دوباره از چند

برابر اسناد، مدارک و اطلاعات موجود، چندین سال مالکیت این فرودگاه به پدافند هوایی بابلسر واگذار شد که با درخواست قاطبه مردم و دانشگاهیان مازندران و تلاش و پیگیری مسئولان وقت، مالکیت عرصه فرودگاه از پدافند هوایی سلب، سند قبلی باطل و سند تک‌برگ با کاربری فرودگاه صادر و به وزارت دفاع و شرکت هواپیمایی و فرودگاهی کشور واگذار شد.

#### ■ اهمیت راه‌اندازی خطوط هوایی

فرودگاه‌ها مبدأ و مقصد مسافرت‌های هوایی و دروازه ورود به شهرها و کشورها هستند. به همین دلیل همواره به عنوان مرزهای کلیدی شهرها و کشورها شناخته می‌شوند. از طرفی با توجه به شرایط فعلی جهان، منطقه، کشور و استان و همکاری و عضویت در سازمان جهانی شانگهای و اکو، وجود فرودگاه‌های پیشرفته و تخصصی متعدد در گستره استان مازندران از نیازهای فعلی و آتی پاسارونا و پساتحریم است. مهم‌ترین مؤلفه در تبادل تجاری با کشورهای دیگر، دسترسی مناسب به مسیرهای ترانزیتی زمینی، هوایی و دریایی و اتصال آنان به دیگر نقاط کشور است.

این بدان معناست که علاوه بر توسعه و تحول جدی‌سه فرودگاه فعلی مازندران، نیاز مبرم و ضروری به راه‌اندازی و بهره‌برداری دوباره از چند

#### مازندران- محمد قنبرنیا |

فرودگاه احمدکلا در شهرستان بابلسر که تا پیش از پیروزی انقلاب اسلامی و گواه اسناد و گزارشات سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری یکی از فعال‌ترین فرودگاه‌های کشور بود، حالا بیش از چهار دهه است که متروکه رها شده است. این در شرایطی است که مازندران با توجه به خصوصیات متعدد از جمله گردشگری و نیز برقراری روابط بین‌المللی چه در استان و کشور و همچنین داشتن شرایط خاص منطقه‌ای نیازمند کریدورهای جدید ارتباطی است. کریدوری که تمام ظرفیت‌ها و تجهیزات آن مهیا بوده و به لحاظ اقتصادی راه‌اندازی دوباره آن هزینه گزافی به همراه نخواهد داشت.

#### ■ فرودگاه‌های مازندران

مازندران در حال حاضر از دو فرودگاه رامسر و نوشهر در غرب و فرودگاه دشت ناز ساری در شرق استان بهره‌مند است. فرودگاه رامسر از سال ۱۳۴۳ پروازهای مسافربری خود را آغاز کرد. در ابتدا از این فرودگاه به عنوان یک فرودگاه تشریفاتی استفاده می‌شد و پذیرای هواپیماهای ویژه خاندان سلطنتی، میهمانان ویژه و سپس مسافران خارجی؛ از جمله افراد انگلیسی بود که هتل قدیم رامسر را به صورت کامل اجاره کرده بودند.

پس از انقلاب اسلامی، فرودگاه رامسر مورد استفاده عموم مردم قرار گرفت و با روند افزایشی پروازی هم اکنون روزانه چندین پرواز مسافربری دارد. در ماه‌های مختلف سال، تعداد پروازها متفاوت بوده و در ایام خاص مانند تعطیلات نوروز تعداد پروازها به صورت فوق‌العاده افزایش می‌یابد و حتی تا ۱۶ پرواز رفت و برگشت روزانه نیز انجام می‌گیرد.

فرودگاه نوشهر نیز در سال ۱۳۳۲ به صورت یک باند خاکی ساخته و سپس سال ۱۳۶۲ ترمینال جدید آن افتتاح شد. مساحت این فرودگاه ۸۵ هکتار است که با باندی به طول دو هزار و ۱۵۰ متر قابلیت پذیرش هواپیماهای متوسط پیکر را دارد. این فرودگاه دارای جایگاه سوخت، سالن همایش و مجتمع رفاهی کارکنان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور است و در حال حاضر به شهرهایی مانند مشهد، کیش و... پرواز دارد.

فرودگاه دشت ناز ساری که به آن فرودگاه بین‌المللی ساری نیز می‌گویند، سال ۱۳۲۶ به مساحت ۱۲۰ هکتار ساخته و نخستین پرواز آن در سال ۱۳۷۲ انجام گرفت. این فرودگاه بین‌المللی دارای سه ترمینال مسافربری است. ترمینال داخلی، ترمینال خارجی و ترمینال حج، سه ترمینال این فرودگاه به شمار می‌آیند. ترمینال داخلی که بیشترین پروازها از آن انجام می‌گیرد دارای وسعتی برابر با ۳ هزار و ۲۵۰ مترمربع است. از فرودگاه بین‌المللی دشت ناز ساری برای تمامی فرودگاه‌های پر تردد ایران پروازهایی وجود دارد. این مسیرها شامل فرودگاه مهرآباد تهران، فرودگاه شهید سلیمانی اهواز، فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد، فرودگاه بندرعباس، فرودگاه بین‌المللی کیش، فرودگاه شهید مدنی تبریز و فرودگاه



به دلیل تأمین نشدن منابع صندوق ملی مسکن

## موجودی برای مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی کافی نیست

۴

### دست‌شهرک‌نشینان سندج از امکانات رفاهی کوتاه است

۲

### دوران طلایی رفع مشکلات روستاها فرا رسیده است

۳

### ثبت اختراع قلم الکتروکوثر جراحی توسط محققان اصفهانی

۴

### ۶۰ هزار دانشجوی عراقی در ایران تحصیل می‌کنند

۳

### خبر

### ساخت موزه دفاع مقدس در شوراibil



**اردبیل |** رئیس سازمان امور موزه‌ها و یادمان‌های بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس گفت: به دنبال ساخت مرکز فرهنگی و موزه دفاع مقدس استان اردبیل در مجموعه تفریحی گردشگری شوراibil هستیم.

سردار عباس مطهری اظهار کرد: تشکیل بانک جامع با هدف سوزیایی و محتوابخشی به موزه‌های دفاع مقدس است که در این زمینه ادارات کل حفظ آثار برای اجرای برنامه‌ها اهداف اساسی در این زمینه دارند.

وی بیان کرد: کارکرد فرهنگی و تربیتی در پایگاه‌های فرهنگی، امری غیرقابل انکار است و در این زمینه باید اتمام کار ساخت مراکز فرهنگی و موزه‌های دفاع مقدس در تمامی استان‌ها مبنای کار باشد تا بتوانیم به تمامی اهداف خود در راستای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت دست یابیم و مشکلات موجود را در این زمینه برطرف کنیم.

مطهری افزود: بهره‌برداری از ۲۸ حرم شهدای گمنام در استان اردبیل نیز به همین منظور در دستور کار قرار گرفته و در این زمینه به دنبال ساخت مرکز فرهنگی و موزه دفاع مقدس استان اردبیل در مجموعه تفریحی گردشگری شوراibil هستیم.

### بهره‌برداری از پروژه‌های بهداشتی کهگیلویه تا پایان تیر

**کهگیلویه وبویراحمد |** سرپرست دانشگاه علوم پزشکی کهگیلویه و بویراحمد گفت: تعدادی پروژه بهداشتی و درمانی در استان تا پایان تیر ماه تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت و کلنگ پنج پروژه دیگر به زمین زده خواهد شد. محمد غلام نژاد در خصوص این طرح‌ها افزود: ۱۳ پروژه بهداشتی و درمانی با مجموع زیربنای ۹هزار و ۱۳۷ مترمربع و اعتباری افزون بر ۵۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در استان تا پایان تیر ماه تکمیل و کلنگ زنی خواهند شد. وی تأکید کرد: در شهرستان بویراحمد پروژه‌های فاز دوم مرکز پزشکی هسته‌ای یاسوج، پایگاه سلامت زیرتل، پایگاه سلامت شاهد و پایگاه سلامت شهید دهرابپور مجموعاً با اعتباری بیش از ۶میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در زیربنای ۶۳۰ متر مربع ساخته و مراکز جامع سلامت بلهزار، شهید صدوقی و نقاره‌خانه و آموزشگاه بهوزری یاسوج با اعتباری افزون بر۱۷میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در زیربنای ۲هزار و ۹۷۳ مترمربع تکمیل می‌شوند.