بورس	اونس طلا	مثقال طلا	طلا ۱۸ عیار	ربع سکه	نیم‌سکه	سکه	دلار (سنا)	درهم امارات (سنا)	دینار عراق (سنا)
۱٬۵۵۲٬۹۹۷	۱٬۸۸۳	۵۶٬۷۸۰٬۰۰۰	۱۳٬۱۰۶٬۰۰۰	۴۳٬۵۲۰٬۰۰۰	۷۳٬۴۵۰٬۰۰۰	۱۲۹٬۹۸۰٬۰۰۰	۲۵۴٬۷۸۱	۶۹٬۴۰۰	۱۷۴

صادرات ۱۴ میلیون بشکه میعانات گازی ایران به ونزوئلا

صادرات میعانات گازی ایران به ونزوئلا در دولت سیزدهم به روزانه ۶۷هزار بشکه رسیده که این میزان از کل صادرات این محصول در دولت قبل بیشتر است. به گزارش فارس، هفته گذشته جواد اوجی، وزیر نفت به همراه یک هیئت ۱۲نفره به کشورهای آمریکای لاتین شامل ونزوئلا و نیکاراگوئه سفر کرد. ایران و ونزوئلا در بین چهار کشور دارنده بیشترین ذخایر نفت دنیا هستند که هر دو توسط آمریکا تحریم شده‌اند؛ در نتیجه توسعه همکاری‌های نفتی این دو کشور می‌تواند خلأهای آن‌ها را پوشش دهد. در جریان سفر وزیر نفت به کشورهای آمریکای لاتین در پنج محور قرارداد و تفاهم‌نامه بین ایران ونزوئلا و نیکاراگوئه امضا شد که عبارت‌اند از: توسعه و تولید از میادین نفت و گاز/ ارتقا و نوسازی پالایشگاه‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های پالایشگاهی/ آموزش نیروی انسانی و کارشناسی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی/ صدور خدمات فنی-مهندسی و انتقال فناوری/ توسعه بازارهای صادراتی نفت خام، میعانات گازی و فراورده‌های نفتی.

خبر خوب

قیمت دو چرخه

کراس مدل Sigma
سایز ۲۷٫۵
۸/۰۶۵/۳۰۰ تومان

المپیا مدل WINNER
سایز ۲۷٫۵
۴٬۸۴۶٬۰۰۰ تومان

جاینت مدل Talon ۳
سایز ۲۷٫۵
۱۷٬۵۰۰٬۰۰۰ تومان

کراس مدل City Storm
سایز ۲۶
۶/۰۵۰/۰۰۰ تومان

المپیا مدل BOXER
سایز ۲۶
۴٬۴۹۶٬۰۰۰ تومان

جاینت مدل ESCAPE ۳
سایز ۲۸
۱۳/۴۸۲/۲۱۰ تومان

قدس توقف عرضه خودرو توسط خودروسازان را بررسی می‌کند

فرمان فروش در دست «صمت»

زهرا طوسی | وزارت صمت فروش خودرو توسط خودروسازان را متوقف کرد تا آن طور که می‌گوید عرضه خودرو از کانال یک سامانه متمرکز فروش به شکلی عادلانه و شفاف انجام شود. فاطمی امین، وزیر صمت که در جلسه رأی اعتماد خود گفته بود دو برنامه ۶ماهه و دوساله برای ساماندهی صنعت خودرو دارد و برنامه خود را رساندن تولید سالانه به ۳میلیون دستگاه و صادرات یک میلیونی خودرو اعلام کرده بود در بخشنامه تازه‌ای که به خودروسازان ابلاغ کرده از آن‌ها خواسته است: به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم، فروش خودرو را صرفاً از طریق سامانه متمرکز انجام داده و هر گونه عرضه از راه‌های دیگر را فوراً متوقف کنند.

گفته می‌شود طراحی این سامانه قرار است به دست سازمان حمایت انجام شود و در صورت آماده بودن همه شرایط اعم از مشخص بودن پیمانکار و پروپوزال تأییدشده نهایی و مورد تأیید، دست‌کم دو هفته زمان برای طراحی این سامانه لازم است؛ اما خبرها حاکی از این است که هنوز هیچ گامی در راستای طراحی این سامانه با استانداردهایی که بتواند منویات وزارت صمت را محقق کند، برداشته نشده است.

با فرض اینکه این سامانه در موعد مقرر یعنی ۲۵ اردیبهشت آماده خواهد شد از کارشناسان درباره کارکرد این سامانه در بازار خودرو سؤال پرسیدیم. آیا آشفته‌بازار خودرو کشور با راه‌اندازی این سامانه مدیریت می‌شود یا خیر؟

■ **ایجاد سامانه، جنس سیاست‌گذاری دارد نه تصدی‌گری**

حسن کریمی سنجری، کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار ما می‌گوید: راه‌اندازی سامانه فروش متمرکز روش جدیدی برای مدیریت بازار است که باید اجازه بدهیم آثار و نتایج آن پس از چند دوره نام‌نویسی و عرضه محک بخورد. برخی از کارشناسان خیلی این مقوله را نقد کردند که دولت می‌خواهد انحصارگری کند ولی به نظر من این کار جنس سیاست‌گذاری دارد نه تصدی‌گری. این کارشناس بازار خودرو می‌افزاید: دولت دارد از یک سامانه مشترک برای عرضه خودرو به بازار استفاده می‌کند و به این شکل نحوه عرضه خودرو را سیاست‌گذاری، کنترل و مدیریت می‌کند به نظرم این سیاست‌گذاری است و خیلی هم خارج از وظایف دولت نیست.

وی تأکید می‌کند: از نقطه نظر شرکت‌های خصوصی و دولتی نباید تفاوتی بکند به شرطی که اتفاق غیرمنصفانه‌ای در پذیرش و تحویل خودرو اتفاق نیفتاده باشد چون آن‌ها یک تعداد خودرو دارند که می‌خواهند عرضه کنند اول در سامانه خودشان این کار را انجام می‌دادند حالا در سامانه متمرکز. مگر اینکه بپذیریم در روش‌های قبلی اتفاقاتی می‌افتاده است که به نفع خودروسازها یا برخی از نمایندگی‌ها بوده و آن سودی که قرار بوده سهم مصرف‌کننده باشد به وی نمی‌رسیده است.

■ **روش عادلانه‌تر فروش یا پیشگیری از فساد**

سنجری می‌افزاید: اگر هم تصور کنیم در روش فروش قبلی این اختلاف قیمت به جیب کسی می‌رفته که مصرف‌کننده بوده، شرکت خودروساز نباید اعتراضی داشته باشد چون دوباره همین اتفاق از سامانه‌ای دیگر می‌افتد. ولی اگر بپذیریم بخشی از سود حاصل فاصله دو قیمت دوباره توی جیب برخی از نمایندگی‌ها یا خودروسازان یا افرادی منتسب به شرکت‌های خودروسازی می‌رفته حالا باید این نتیجه را بگیریم که کار دولت کار درست‌تری است. ممکن است این شیوه، روش عادلانه‌تری نسبت به روش‌های قبلی باشد و اتفاقات غیرمنصفانه‌ای در روش‌های فروش قبلی افتاده باشد که در این روش می‌خواهند آن‌ها را برطرف کنند. وی یادآور می‌شود: با ایجاد سامانه متمرکز روش فروش بین شرکت‌های دولتی و خصوصی یکسان می‌شود. چون شرکت‌های خصوصی پیش از این از طریق سامانه‌هایی که خودشان داشتند بحث نام‌نویسی و پیش‌فروش را انجام می‌دادند و با واریز وجه از سوی مشتری و بدون قرعه‌کشی این کار به سرانجام می‌رسید. ولی در ایران‌خودرو و سایپا ماجرای قرعه‌کشی مطرح بود، به نظر می‌رسد این سامانه می‌خواهد همه یکسان نام‌نویسی بکنند حالا اگر قرعه‌کشی هست برای همه شرکت‌های دولتی و خصوصی یکسان باشد و اگر قرار است در آینده روش فروش تغییر بکند باز همه از یک سامانه مشترک کار نام‌نویسی را انجام بدهند. وی با اشاره به اینکه دولت می‌تواند به جای قیمت‌گذاری دستوری از طریق رفع ممنوعیت واردات از ابزار تنظیم‌گری خودش استفاده بکند تأکید می‌کند: دولت تشخیص داده با توجه به شرایطی که بر بازار حاکم است از یک سامانه جامع برای عرضه خودرو به مشتریانش استفاده کند این امر دخالت در امور شرکت‌ها نیست. ولی بحث قیمت‌گذاری دستوری دخالت در امور داخلی شرکت‌هاست.

■ **سامانه، تأثیری در شفافیت بازار ندارد**

فربد زاوه، کارشناس بازار خودرو نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما با اشاره به اینکه وزیر صمت تاکنون چندین بار وعده کاهش قیمت خودرو را به مردم داده است ولی خبری از عملیاتی شدن وعده‌هایش نیست می‌گوید: شرکت خصوصی چرا باید داخل سامانه خودرو خودش را عرضه کند. این‌ها صورت‌های مالی دارند که اگر کسی درباره شفافیت آن‌ها مسئله دارد می‌تواند آن‌ها را بررسی کند که در این رابطه هم وزارت دارایی و سازمان امور مالیاتی متولی هستند نه وزارت صمت. آیا قرار است با عرضه متمرکز خودرو در این سامانه کنترل تورم اتفاق بیفتد؟ مثل قضیه درج قیمت تولیدکننده علاوه بر اینکه اتفاقی نمی‌افتد خسارت‌بار نیز هست؛ چراکه بازار مطمئن می‌شود مجموعه دولت نه توانی برای اداره بازار دارد نه دانش کافی برای مدیریت آن و نتیجه این می‌شود که بازار هر روز آشفته‌تر می‌شود. وی تأکید می‌کند: با توجه به اینکه همه قرعه‌کشی‌ها در حضور نماینده وزارت صمت، سازمان حمایت، نماینده دفتر نیرو محرکه، نماینده دادستان و... انجام می‌شود، اگر وزارت صمت اینجا فسادی کشف کرده علی‌الحساب همه این نماینده‌ها باید پاسخگو باشند. از کجا بدانیم سازمان حمایت فاسد نیست. دلیل همه این اقدام‌های عجولانه این است که وعده‌های قبلی وی غیرعملیاتی بوده است و پیش‌بینی می‌کنم راه‌اندازی این سامانه نیز هیچ تأثیری بر بازار نخواهد داشت.

طرح‌های نیمه‌تمام ۳۰ ساله داریم!

عبدالملکی؛ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه به اندازه ۳۰سال طرح نیمه‌تمام در کشور وجود دارد، گفت: با استفاده درست، منطقی و عاقلانه از منابع، پروژه‌های ناقص و نیمه‌تمام تکمیل می‌شود.

اقتصاد ۳

قدس

آگهی فراخوان مزایده عمومی ۱۴۰۱/۱۵ نوبت اول
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
www.kedc.ir

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۹۲۰۰۰۰۲
موضوع مناقصه: ایاب و ۲۲ دستگاه خودروی سمند
مبلغ برآورد ۲۶۵۰ ریال
مهلت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و شرکت در مناقصه: به آدرس اینترنتی
مراجعه نمایید

«آگهی تجدید مزایده عمومی»

آگهی تجدید مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۹۲۰۰۰۰۲
موضوع مناقصه: ایاب و ۲۲ دستگاه خودروی سمند
مبلغ برآورد ۲۶۵۰ ریال
مهلت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و شرکت در مناقصه: به آدرس اینترنتی
مراجعه نمایید

آگهی تغییرات شرکت زمرد سامانه‌های ارتباطی پرنیان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۰۷۲ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۵۵۲۷۲۷

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان شمالی در نظر دارد مناقصه عمومی پروژه های عمرانی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای بارزیابی کیفی» برسمید

ردیف	محل اجرا	موضوع	نوع پیمان	مدت پیمان	برآورد مناقصه (ریال)	تضمین شرکت در فرایند ارزیابی (ریال)	زمان بازگشایی اسناد مناقصه	رشته تایید صلاحیت پیمانکاری	توضیحات
۱	شهر گرمه	احداث ساختمان آموزشی	مناقصه عمومی یک مرحله ای بارزیابی کیفی	۹ ماه	۲۷۷٬۲۷۵٬۰۸۵٬۰۰۰	۵٬۵۵۵٬۵۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹	ابنیه	این پایه الکترونیکی دارد
۲	شهر جاجرم	احداث ساختمان آموزشی		۹ ماه	۲۷۷٬۲۷۵٬۰۸۵٬۰۰۰	۵٬۵۵۵٬۵۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹	ابنیه	این پایه الکترونیکی دارد
۳	شهر اسفراین	احداث ساختمان آموزشی		۹ ماه	۲۷۷٬۲۷۵٬۰۸۵٬۰۰۰	۵٬۵۵۵٬۵۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹	ابنیه	این پایه الکترونیکی دارد
۴	شهر فاروج	تکمیل ساختمان		۶ ماه	۲۷۷٬۲۷۵٬۰۸۵٬۰۰۰	۵٬۵۵۵٬۵۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹	ابنیه	این پایه الکترونیکی دارد
۵	شهر شیروان	تکمیل ساختمان - احداث		۶ ماه	۲۷۷٬۲۷۵٬۰۸۵٬۰۰۰	۵٬۵۵۵٬۵۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹	ابنیه	این پایه الکترونیکی دارد